

ZÁKLADNÍ INFORMACE A SPECIFIKACE POŽADAVKŮ ZADAVATELE



Městská doprava Teplice, p.o.

Komplexní pojištění vozového parku městské dopravy Teplice

(spren / 2025)



Za kvalitu pojištění přebíráme *osobní* odpovědnost

Obsah

1 Specifikace požadavků zadavatele	3
2 Základní informace o klientovi	5
3 Škodní průběh u flotulového pojištění (HAV)	6
3.1 Přehled škodného průběhu	6



1 Specifikace požadavků zadavatele

Zadavatel, **Městská doprava Teplice, příspěvková organizace**, se sídlem Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice 1, IČO: 17196264, tímto vyhlašuje veřejnou zakázku pod názvem „**Komplexní pojištění vozového parku městské dopravy Teplice**“.

Předmětem veřejné zakázky je zajištění komplexního pojištění vozového parku zadavatele, zahrnující povinné ručení, havarijní pojištění a další připojištění dle specifikace zadavatele. Cílem zadavatele je získat pojistnou ochranu vysoké kvality, která pokryje veškerá rizika spojená s provozem vozidel, a zároveň minimalizovat potenciální finanční dopady nežádoucích událostí.

Poptávaný rozsah pojištění:

1) FLOTILOVÉ POJIŠTĚNÍ

- povinné ručení - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla
- havarijní pojištění vozidel

Specifikaci a celkový požadovaný rozsah pojištění naleznete v přílohách.

Pojistná doba nově vysoutěžené pojistné smluvy (pojistných smluv) bude následující:

Počátek od: 1.11.2025 – na dobu neurčitou

Výpovědní doba: 6 měsíců

Požadovaná textace do pojistné smlouvy (smluv):

„Smluvní strany se vzájemně dohodly na tom, že tuto pojistnou smlouvu mohou vypovědět pouze v šesti měsíční výpovědní době. Tímto ujednáním tak jsou prodlouženy zejména výpovědní doby stanovené v § 2805 a § 2806 občanského zákoníku. Smluvní strany se zároveň vzájemně dohodly i na tom, že výpověď ke konci pojistného období ve smyslu § 2807 občanského zákoníku musí být druhé straně doručena nejpozději šest měsíců přede dnem, kdy uplyne pojistné období. Bude-li výpověď ke konci pojistného období doručena druhé straně později, než šest měsíců přede dnem, ve kterém uplyne pojistné období, tak pojištění zanikne až ke konci následujícího pojistného období.“

Splátky pojistného: Roční

Inkaso pojistného: Inkasní – platba na účet makléře (ve výjimkách povinného ručení, kde musí být neinkasní platba – v závislosti na pojistiteli).



Rozdělení smluv:

Klient upřednostňuje sjednání obou rizik v rámci jedné pojistné smlouvy. V případě, že by z technických či smluvních důvodů ze strany dodavatelů bylo nutné uzavřít dvě samostatné pojistné smlouvy, nebude to považováno za porušení požadavku.

Makléřská doložka:

Pojištěný pověřuje výhradně pojišťovací makléřskou společností RESPECT, a.s., se sídlem Pod Krčským lesem 2016/22, Krč, 14200 Praha 4, Česká republika, IČ: 25146351 (dále jen "makléř"), vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu. Veškerý styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, včetně hlášení pojistných událostí, bude prováděn výhradně prostřednictvím makléře. Prohlášení a jiné úkony pojištěného směřované pojistiteli jsou vůči pojistiteli účinné doručením makléři. Makléř je povinen o těchto úkonech pojistitele informovat bez zbytečného prodlení.

Číslo účtu RESPECT: 7220843001/5500

Bonifikace za příznivý škodní průběh:

- škodní průběh do 10% - výše bonifikace 20%,
- škodní průběh do 20% - výše bonifikace 15%,
- škodní průběh do 30% - výše bonifikace 10%

Sleva za dlouhodobost:

- po 1. roce pojištění – sleva ve výši 5% z ročního pojistného
- po 2. roce pojištění – sleva ve výši 10% z ročního pojistného
- po ukončení 3. roku a každý následující rok – sleva ve výši 15% z ročního pojistného

„Pokud pojistník/pojištěný způsobí zánik pojištění dříve než za 4 roky od data nabytí jeho účinnosti, zavazuje se pojistník/pojištěný uhradit částku odpovídající poskytnuté slevě za dobu trvání pojištění. V případě, že k ukončení smluvního vztahu dojde na základě naplnění podmínek vyplývajících ze zákona, které pojistníkovi / pojištěnému neumožní pokračovat ve smluvním vztahu (např. pokud dojde v průběhu smluvního vztahu k takové změně závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, že se dle zákona již bude jednat o podstatnou změnu závazku, již nesmí zadavatel umožnit, nebo na základě jiných skutečností, na něž nemá pojistník / pojištěný žádný vliv), a bude v důsledku toho muset smluvní vztah ukončit, nebude pojistník/pojištěný povinen částku odpovídající poskytnuté slevě uhradit.“



Smluvní ujednání / zvláštní ujednání:

K pojištění vozidel žádáme, aby byly součástí smlouvy požadovaná smluvní a zvláštní ujednání, viz **příloha č. 9**

Specifikace a celkový požadovaný rozsah pojištění naleznete v dalších přílohách.

Přílohy:

- 1) Požadovaný rozsah pojištění vč. seznamu vozidel - Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění vozidel (**Příloha č.8**)
- 2) Smluvní ujednání – flotilové pojištění (**Příloha č. 9**)
- 3) Základní informace a specifikace požadavků zadavatele (**Příloha č. 7**)

2 Základní informace o klientovi

Název společnosti: Městská doprava Teplice, p.o. (dále jen MDT, p.o.)
Sídlo: Emilie Dvořákové 70, Trnovany, 41501 Teplice
IČO: 17196264
Datum vzniku: 1.1.2022
Činnost: Městská a příměstská pozemní osobní doprava
Internet: <https://www.mdteplice.cz/>



Příspěvková organizace: Městská doprava Teplice, p.o. (IČO 17196264)
Zřizovatel: Statutární město Teplice (IČO 00266621)

Hlavní činností MDT, p. o. je poskytování veřejné dopravy cestujících v souladu s rozsahy, způsoby a podmínkami stanovenými ve smlouvách o veřejných dopravních službách.

- Městská doprava Teplice, p. o. zahájila plný provoz své činnosti od 1. ledna 2024.
- Aktuální počet zaměstnanců MDT, p.o. je 127, a to vč. zaměstnanců pracujících na dohody.
- Obrat za rok 2024 činí 230 059 771 Kč.

Důležité: klient plánuje nákup dalších 17 trolejbusů do konce roku 2026 a 2027



3 Škodní průběh u flotulového pojištění (HAV)

3.1 Přehled škodního průběhu

Rok	Počet škod	Výše pojistného plnění	Rezervy PU
2024	2	58 727 Kč	0 Kč
2025	3		112 362 Kč

Především se jedná o škody z pojištění skel a dále náraz vozidla (nejsou zahrnuty škody pojistitelem zjistitelné u ČKP).

Vypracováno v Teplicích dne 8.8.2025