

VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č.1 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch- ul. Buzulucká a areál ZŠ Buzulucká včetně VO

ZADAVATEL:

Statutární město Teplice, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice, IČO: 00266621

Oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek Vám zadavatel sděluje následující vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedenému zadávacímu řízení.

Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká, K+R včetně VO

DOTAZ č.1 :

Okružní křižovatka – Koordinační situační výkres a D.1.3 Vzorové příčné řezy obsahují materiál Kamenná obruba OP2 (300/200/1000), ale ve Výkazu výměr není tento materiál naceněn. Žádáme Zadavatele o doplnění.

ODPOVĚď č.1 :

Zadavatel chybějící položky doplnil do aktualizovaného soupisu prací.

Jedná se o položky č. 158 (Osazení obrubníku kamenného) a 159 (obrubník kamenný žulový obloukový R3-5m 300x200mm).

DOTAZ č.2 :

Má zadavatel k dispozici zkoušky na zatřídění asfaltových směsí PAU dle vyhlášky 283/2023 Sb. u vyfrézovaného materiálu? Budou zveřejněny? Žádáme Zadavatele o doplnění.

ODPOVĚď č.2 :

Ano zadavatel tyto zkoušky přikládá jako přílohu tohoto vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace.

DOTAZ č.3 :

Kód položky č. 75 dlažba plošná vegetační betonová 200x200mm tl. 80mm přírodní, odkazuje na materiál „ST MIKRO přer. spád 1m D400kN 95/100“ v databázi materiálů ÚRS, nesouhlasí kód položky. Žádáme Zadavatele do upravení.

ODPOVĚď č.3 :

Zadavatel uvedl u této položky v aktualizovaném soupisu prací správný kód.

DOTAZ č.4 :

Položka č. 104 Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní:

Vodorovné dopravní značení v bílém plastu, VDZ piktogram chodce s dítětem v situačním výkresu 10 ks, ve Výkazu výměr 4 ks,

Vodorovné dopravní značení v bílém plastu, VDZ č. V14 piktogram jízdního kola v situačním výkresu 19 ks, ve Výkazu výměr 5 ks,

Vodorovné dopravní značení v bílém plastu, VDZ č. V15 piktogram těžce pohybově postižený v situačním výkresu 1 ks, ve Výkazu výměr 2 ks,

Vodorovné dopravní značení v bílém plastu, VDZ č. piktogram cyklokoridoru v situačním výkresu 5 ks, ve Výkazu výměr 4 ks,

Vodorovné značení předformovaným termoplastem dopravní značky barevné velikosti do 2 m² – symbol A11 v situačním výkresu 11 ks, ve výkazu výměr 2 ks,

U vodorovného dopravního značení č. V7 Přechod pro chodce není uvedeno předformátované VDZ – vodící pás pro slabozraké. Jako materiál je uveden stříkaný plast, což u tohoto VDZ není vhodné.

Žádáme Zadavatele o doplnění výše uvedené položky Vodorovného dopravního značení do Výkazu výměr.

ODPOVĚď č.4 :

Zadavatel v aktualizovaném soupisu prací uvedl pro větší přehlednost u jednotlivých symbolů jak plochu v m² (vzhledem k tomu že se jedná o čistě bílé symboly provedené jako stříkaný plast), tak i počet jednotlivých symbolů. V rámci přechodů pro chodce bude doplněna položka s vodícím pásem pro slabozraké.

Upravena položka č. 104 – odebrány výměry pro přechody ve stěrkovém plastu + aktualizace výměr
Přidána nová položka č. 160 – Vodorovné dopravní značení stěrkovým plastem přechody pro chodce
Přidána nová položka č. 161 – Vodorovné značení předformovaným termoplastem vodící pás pro slabozraké z 6 proužků.

DOTAZ č.5 :

Výkaz výměr neobsahuje položku zametení vozovky po frézování. Žádáme Zadavatele o doplnění.

ODPOVĚď č.5 :

Zadavatel tuto položku doplnil do aktualizovaného soupisu prací, jedná se o položku č. 155 – Čištění vozovek metením.

DOTAZ č.6 :

Zadávací dokumentace neobsahuje informace o ochraně stromů a kořenových systémů. Žádáme Zadavatele o doplnění těchto informací.

ODPOVĚď č.6 :

Ochrana dřevin (kmenů i kořenů) musí proběhnout v souladu s platnými standardy a normami. V místech výskytu silnějších kořenů, bude betonové lože betonových obrub řešeno zasypáním kořenů strukturálním substrátem menší frakce a posléze tenčí vrstvou betonu tak, aby nedošlo k poškození kořenového systému. Stejně tak boční obetonování bude v blízkosti kořenového systému redukováno a to při zachování jeho původní funkce opěry obruby. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny ručně.

ZŠ Buzulucká rekonstrukce parkoviště v areálu

DOTAZ č.7 :

Technická zpráva nezmiňuje použití silničních panelů, ve Výkazu výměr a Koordinačním situačním výkresu jsou uvedeny. Žádáme Zadavatele o doplnění.

ODPOVĚď č.7 :

Zadavatel doplnil tuto informaci do poznámky v soupisu prací.

DOTAZ č.8 :

Disponuje Zadavatel zkouškami na zatřídění asfaltových směsí PAU dle vyhlášky č. 283/2023 u vyfrézovaného materiálu.

ODPOVĚď č.8 :

Zadavatel v tomto případě zkouškami nedisponuje.

DOTAZ č.9 :

Koordinační situační výkres a Průvodní zpráva obsahují VDZ, čáry označující jednotlivá stání. Ve Výkazu výměr není uvedeno. Žádáme Zadavatele o doplnění.

ODPOVĚď č.9 :

Jednotlivá stání budou označena odlišnou barvou zasakovací dlažby viz. legenda na situačním výkrese. V soupisu prací se jedná o položku č.46.

DOTAZ č.10 :

Stavba : Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká, K+R včetně VO, Soupis prací , položka č. 138 997006007 *Úprava stavebního odpadu drcení s dopravou na vzdálenost **do 100 m** a naložením do drtícího zařízení ze zdiva železobetonového – 124 tun.*

Jaké práce tato položka obsahuje? Skutečně si zadavatel přeje instalovat a provozovat drtící zařízení v zastavěné obytné části města vedle základní školy?

ODPOVĚĎ č.10 :

Zadavatel sděluje, že drtící zařízení instalováno nebude. V aktualizovaném soupisu prací byla položka č. 138 (instalace drtícího zařízení) odstraněna, práce spojené s demolicí tělesa bazénu jsou obsaženy v položkách č. 131 a 132.

DOTAZ č.11 :

Stavba : Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká , K+R včetně VO, Soupis prací , položka č. 116 919726123 *Geotextilie netkaná pro ochranu, separaci nebo filtraci měrná hmotnost přes 300 do 500 g/m2 – 3 577,140 m2.*

V této položce jsou sečteny dva druhy geotextilií. Podle projektové dokumentace je navržena sorpční geotextilie hmotnosti 400 g/m2 (pod parkovacími plochami) a separační geotextilie hmotnosti 200g/m2.

Vzhledem k tomu, že se jedná o různé druhy textilií za odlišnou cenu, žádáme zadavatele, aby tuto položku rozdělil do dvou samostatných.

ODPOVĚĎ č.11 :

V aktualizovaném soupisu prací budou uvedeny dvě položky pro samostatné typy geotextilií:

- položka č. 157 – Geotextilie netkaná pro ochranu, separaci nebo filtraci měrná hmotnost do 200 g/m2 – výměra 2890,0m2
- položka č. 116 - Geotextilie netkaná pro ochranu, separaci nebo filtraci měrná hmotnost přes 300 do 500 g/m2, byla upravena – výměra 769,0m2

DOTAZ č.12 :

Stavba : ZŠ Buzulucká rekonstrukce parkoviště v areálu ZŠ Buzulucká, položka č. 56 919726123 *Geotextilie netkaná pro ochranu, separaci nebo filtraci měrná hmotnost přes 300 do 500 g/m2 – 994 m2.*

Jedná se zřejmě o sorpční geosyntetikum o hmotnosti 400 g/m2. Dle PD (vzorové příčné řezy) je navrženo použít také separační geotextilií o hmotnosti 200 g/m2. Tato položka se v soupisu prací této stavby nenachází. Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění soupisu prací.

ODPOVĚĎ č.12 :

V aktualizovaném soupisu prací budou uvedeny dvě položky pro samostatné typy geotextilií:

- položka č. 66 – Geotextilie netkaná pro ochranu, separaci nebo filtraci měrná hmotnost do 200 g/m2 – výměra 1058,0m2
- položka č. 56 - Geotextilie netkaná pro ochranu, separaci nebo filtraci měrná hmotnost přes 300 do 500 g/m2, byla upravena – výměra 994,0m2

DOTAZ č.13 :

Stavba : Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká, K+R včetně VO, Dle koordinační situace a Vzorového příčného řezu je navrženo použít betonovou dlažbu se sraženou hranou tl. 60 mm a 80 mm, dále betonovou dlažbu s rovnou hranou tl. 60 mm a 80 mm. Domníváme se, v Soupisu prací není uvedena betonová dlažba s rovnou hranou tl. 80 mm. Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění soupisu prací.

ODPOVĚĎ č.13 :

V aktualizovaném soupisu prací budou uvedeny položky odpovídající projektové dokumentaci (sjednocená barva, síla a typ hrany)

Upravena položka č. 65 nově výměra 1155,188m2

- v poznámce doplněno barva přírodní (sražená hrana)

Upravena položka č. 66 nově výměra 385,063m²

- v poznámce doplněno barva červená (sražená hrana)

Upravena položka č. 69 nově výměra 325m²

V poznámce upraveno :

- dlážděný vjezd 215m² mozaika 75% přírodní +25% červená
- varovné pásy na vjezdech 53m²
- umělá vodicí linie na vjezdech 12m²
- dlážděný pruh zesílený pro cyklisty 45m²

Upravena položka č. 70 nově výměra 164,475m²

Upravena položka č. 71 nově výměra 54,59m²

Odstraněna položka č. 73

Upravena položka č. 74 nově výměra 754 m²

- v poznámce doplněno vyznačené hranice stání + plochy vjezdů v parkovacím pruhu + plocha před školou + plocha parkovacího pruhu
- 8 + 81 + 428 + 237

Upravena položka č. 75 nově výměra 671,650 m²

- v poznámce doplněno plocha před školou + plocha parkovacího pruhu
- 428,0 + 237, * 1,01

Nová položka č. 154 nově výměra 89,81 m²

- v poznámce vyznačené hranice stání + plochy vjezdů v parkovacím pruhu
- 8,0 + 81, 0* 1,01

Nová položka č.153 dlažba skladebná betonová 200x100 tl. 80mm barevná výměra 100,725m²

- v poznámce (215,0*0,25)*1,02 dlážděné vjezdy 25% plochy červené
- zesílený pruh pro cyklisty (červená) 45,0*1,02

U položek č. 140 až 145 bylo v souvislosti s provedenými změnami upraveno množství.

Položka č. 45 byla v souvislosti s provedenými úpravami sloučena do položky č. 51

DOTAZ č.14 :

Stavba : Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká, K+R včetně VO

Výkaz výměr SO 01 Komunikace obsahuje položku :

104	K	915231112	Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní	m ²	79,000
-----	---	-----------	--	----------------	--------

Obsahem položky je podle poznámky k položce 14 piktogramů

Vodorovné dopravní značení v bílém plastu, VDZ piktogram chodce s dítětem

4	4,000
Vodorovné dopravní značen v bílém plastu, VDZ č. V14 piktogram jízdního kola	
5	5,000
Vodorovné dopravní značen v bílém plastu, VDZ č. V15 piktogram těžce pohy.postižený	
1	1,000
Vodorovné dopravní značen v bílém plastu, VDZ č. piktogram cyklokoridoru	
4	4,000

Počet uvedených piktogramů však neodpovídá koordinační situaci (samostatná situace dopravní značení není obsahem ZD).

Zadavatel se domnívá, že piktogramů je minimálně 36.

Technická zpráva uvádí, že veškeré VDZ bude provedeno v bílém provedení stříkaným plastem. Opravdu chce Zadavatel provést značení včetně přechodů, vodících linií pro nevidomé a piktogramů stříkaným plastem?

Výkaz výměr přitom obsahuje i položku pro ocenění předformátovaným plastem pro symboly A11 a P4 v počtu 3 ks

Může Zadavatel jednoznačně potvrdit počty a rozměry vodorovného značení a jeho materiálové a barevné provedení a dát tyto požadavky do souladu s výkazem výměr ?

ODPOVĚĎ č.14 :

Viz. odpověď na dotaz č.4.

Přílohy:

- vývrty_PAU_Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká, K+R včetně VO
- C.3 Koordinační situační výkres
- D.1.3 Vzorové příčné řezy
- 10_R3 - Rekonstrukce parkoviště v areálu ZŠ Buzulucká [zadání]
- 17_R2 - Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká vč. VO [zadání]

Aktualizované soupisy prací označený jako 10_R3 - Rekonstrukce parkoviště v areálu ZŠ Buzulucká a 17_R2 - Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká vč. VO jsou nedílnou součástí podání nabídky. Jelikož zadavatel lhůtu již prodloužil informací dne 12.2.2026, zůstává **lhůta pro podání nabídek do 23.2. 2026 do 14:00 hodin.**

.....
Bc. Šárka Marešová
vedoucí oddělení investic a realizací MgMT