

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

(na základě žádosti č. 2)

Zadavatel:	Městská doprava Teplice, p.o. sídlem Emilie Dvořákové 70, Trnovany, 415 01 Teplice IČO 17196264
Veřejná zakázka:	Modernizace a rozšíření kamerového systému a systému pro počítání cestujících v MHD v Teplicích – 2. výzva zadávaná dle pravidel směrnice Rady města Teplice č. 1/2025, kterou se stanoví postup statutárního města Teplice, Magistrátu města Teplice, příspěvkových organizací zřízených městem Teplice a Městské policie Teplice při zadávání veřejných zakázek, a mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek , ve znění pozdějších předpisů

Zadavatel v rámci výše uvedené veřejné zakázky obdržel dne 06. března 2026 v 14:16 žádost č. 2 o vysvětlení zadávacích podmínek (resp. výzvy k podávání nabídek).

Žádosti a jejich vypořádání:

Žádost č. 2-1
Zadavatel uvádí v ust. bodu č. 4.1. technické specifikace požadavek na použití kabeláže, kdy je požadováno, aby <i>použitá kabeláž musí splňovat požadavky ČSN EN 50343 ed.2 a norem EN 45545 (drážní vozidla) a ECE R118 (silniční vozidla) pro nehořlavost materiálů.</i> Dotaz uchazeče: Dle zkušeností s instalacemi do drážních vozidel či silničních vozidel (např. v roce 2025 prováděl uchazeč instalace systému automatického počítání cestujících a kamerového systému do více jak 1.500 vozidel MHD) je na trhu dostupná kabeláž ať už pro drážní vozidla nebo je kabeláž certifikována pro silniční vozidla. Kabeláž mající certifikaci současně na obě kategorie vozidel, na trhu dostupná není. Proto uchazeč žádá zadavatele o vysvětlení, zda lze v drážních vozidlech použít kabeláž splňující jen požadavky na drážní vozidla a v silničních vozidlech použít kabeláž plnící požadavky jen na silniční vozidla? Za uchazeče je toto vysvětlení nezbytné, neboť typ použité kabeláže má vliv na stanovení cenové nabídky, kdy obecně kabeláž pro drážní vozidla, splňující přísnější normy, je na trhu dražší a v daném případě bude mít vliv na stanovení konečné cenové nabídky.
Vysvětlení na žádost č. 2-1
Ano, zadavatel připouští použití rozdílné kabeláže pro silniční a drážní vozidla, pokud bude splňovat příslušnou normu pro dané vozidlo.

Žádost č. 2-2

Zadavatel uvádí v ust. bodu č. 5.1.4. technické specifikace požadavek v rámci IP kamery ... horizontální úhel záběru min. 105°.

Dotaz uchazeče:

Uchazeč disponuje s technickým řešením, v rámci kterého IP kamera má horizontální úhel záběru 105°. Připouští zadavatel použití kamer s horizontálním úhlem záběru 104°?

Vysvětlení na žádost č. 2-2

Zadavatel trvá na minimální horizontálním úhlu záběru 105°. Pokud dodavatel uvádí, že disponuje kamerou s horizontálním úhlem záběru 105°, pak nevidí zadavatel důvod z tohoto svého požadavku ustupovat.

Žádost č. 2-3

Zadavatel uvádí v ust. bodu č. 5.1.6. technické specifikace požadavek v rámci zobrazovací jednotky – monitor kamerového systému (zobrazovací zařízení) explicitní požadavek na nerozbitnost skla na monitoru kamerového systému (sklo monitoru nerozbitné).

Dotaz uchazeče:

S ohledem na to, že každé sklo je rozbitné a v technických datasheetech výrobků není tento parametr nerozbitnosti zpravidla uváděn, připouští zadavatel použití monitoru (zobrazovacího zařízení) designovaného pro použití ve vozidlech veřejné dopravy, tj. zařízení odolné proti vibracím a plnící ostatní provozní podmínky elektronických zařízení ve vozidlech veřejné dopravy?

Vysvětlení na žádost č. 2-3

Zadavatel bude za splnění požadavku na nerozbitnost skla považovat doložení stupně odolnosti min. IK08 anebo stupněm krytí ve třídě ID44. Uvedené stupně odolnosti/krytí dle zadavatele odpovídají běžným standardům pro skla používaná ve vozidlech MHD.

Žádost č. 2-4

Zadavatel uvádí v rámci požadavků v bodu č. 5.1.7. technické specifikace – vozidlová záznamová jednotka požadavky, dle kterých musí být součástí každého záznamu mimo jiné informace, které umožní analyzovat dopravní situaci před vozidlem min. v rozsahu: údaje o zrychlení/zpomalení vozidla. Stejně jako požadavek v rámci bodu č. 5.2. – součást obrazového záznamu zobrazovat průběh akcelerace/zpomalení vozidla.

Dotaz uchazeče: Uchazeč nemá k dispozici informace o aktuální rychlosti ve vozidle. Může zadavatel upřesnit, co má být konkrétně pod tímto požadavkem myšleno, zda je dostačující

z dostupných záznamů okem viditelné zrychlení vozidla, zda má být případně realizováno jiným způsobem?

Vysvětlení na žádost č. 2-4

Zadavatel nepředjímá technické řešení dodavatele. Požadavkem je, aby u záznamu z kamer byla v každém okamžiku informace o aktuální rychlosti vozidla a akceleraci vozidla ve všech osách, tj. x, y, z. Záznamy z oken nepovažuje zadavatel za dostačující nebo ekvivalentní řešení.

Žádost č. 2-5

Zadavatel dále v rámci bodu č. 5.1.7. technické specifikace – minimální požadavky na záznamovou jednotku podpora protokolu VAPIX (více streamů) pro více zařízení (záznamové zařízení, monitor, dispečink, policie).

Dotaz uchazeče:

Ze znalosti trhu je protokol VAPIX proprietárním protokol jednoho výrobce a tento požadavek plní kamery a zařízení pouze jednoho konkrétního výrobce. Obecně otevřeným protokolem, který je používán řadou výrobců kamer je protokol ONVIF. Připouští zadavatel použití tohoto protokolu ONVIF namísto VAPIX?

Vysvětlení na žádost č. 2-5

Zadavatel trvá na protokolu VAPIX. Zadavatel uvádí, že se nejedná o proprietární protokol, ale otevřený protokol volně dostupný všem stranám k případnému využití. Zadavatel požaduje z důvodu dalších implementačních prací plně otevřený protokol. ONVIF je standart kompatibility zařízení, který ale nezaručuje znalost komunikačního protokolu a možnost jeho využití.

Žádost č. 2-6

Zadavatel dále v rámci bodu č. 5.1.7. technické specifikace – minimální požadavky na záznamovou jednotku, že požaduje: bezpečnostní koncept pro vyjmutí paměťového média (SW klíč/čip) a šifrování dat.

Dotaz uchazeče:

Připouští zadavatel použití fyzického klíče pro vyjmutí paměťového média namísto SW klíče/čipu?

Vysvětlení na žádost č. 2-6

Zadavatel trvá na ochraně vyjmutí paměťového média přes SW klíč nebo čip z důvodu plnění autorizovaného přístupu k záznamům a jeho zabezpečení a uchovávání záznamů (logů) o přístupu k nim, což pouhý fyzický klíč neumožňuje.

Žádost č. 2-7

Zadavatel dále v rámci bodu č. 5.3. technické specifikace požaduje: dodávku a instalaci senzorů pro počítání cestujících založených na principu ToF včetně jejich kalibrace.

Dotaz uchazeče:

Zadavatel v bodu 5.3. technické specifikace přímo definuje dodávanou technologii senzorů (ToF) s tím, že reálně senzory s touto technologií na český trh dodává omezený okruh výrobců, konkrétně jeden. Připouští zadavatel použití i technologie na principu kamery, která je stále více rozšířena napříč výrobci a dodavateli a poskytuje kvalitativně shodné nebo lepší parametry než technologie na principu ToF?

Vysvětlení na žádost č. 2-7

Zadavatel trvá na technologii popsané v plnění. Zadavateli je znám široký okruh možných dodavatelů, kteří používají tuto technologii pro plnění zakázek.

Žádost č. 2-8

Zadavatel v rámci bodu č. 5.4. technické specifikace uvádí, že přenos dat se bude provádět on-line nebo automaticky prostřednictvím wi-fi sítě ve vozovně, současně kdy je wi-fi síť ve vozovně označena za primární komunikační kanál.

Dotaz uchazeče:

Chápe uchazeč správně, že vozovny jsou pokryty již technologií wi-fi, prostřednictvím které mají být následně přenášeny data přes systém automatického počítání cestujících k zadavateli? Pokud ano, bude uchazeči zajištěn přístup pro implementaci a nastavení v rámci již stávajícího pokrytí vozoven wi-fi sítí, případně je možné využít GSM síť z vozidel?

Vysvětlení na žádost č. 2-8

Zadavatel uvádí, že vozovna bude při realizaci projektu pokryta Wi-Fi sítí pro přenos dat z vozidel. Do této sítě bude dodavateli umožněn přístup.

Žádost č. 2-9

Zadavatel v rámci bodu č. 5.5. technické specifikace uvádí, že požaduje poskytnutí SW pro řízení a správu kamerového systému a počítání cestujících formou služby, která bude zahrnovat zřízení a zajištění bezpečného vzdáleného přístupu obou vozidlových systémů do datového centra a infrastruktury zadavatele prostřednictvím GSM a wi-fi sítě.

Dotaz uchazeče:

Může zadavatel akceptovat zřízení a zajištění bezpečného vzdáleného přístupu obou vozidlových systémů do datového centra a infrastruktury zadavatele prostřednictvím GSM nebo wi-fi sítě?

Vysvětlení na žádost č. 2-9

Zadavatel trvá na formě služby, která bude zahrnovat její správu a údržbu během provozu. Zadavatel požaduje přístup k této službě přes GSM a rovněž přes wi-fi.

Žádost č. 2-10

Zadavatel v rámci bodu č. 5.5. technické specifikace uvádí, že požaduje poskytnutí SW pro řízení a správu kamerového systému a počítání cestujících formou služby, která bude zahrnovat zřízení a zajištění bezpečného přístupu k SW pro správu a řízení kamerového systému na pracovišti městské policie v SW Milestone (Milestone Smart Client).

Dotaz uchazeče:

Je možné ze strany uchazeče výše uvedený požadavek splnit instalací webové aplikace ze strany uchazeče na pracovišti městské policie?

Vysvětlení na žádost č. 2-10

Software Milestone funguje na principu otevřené platformy, do které se lze integrovat. Z tohoto důvodu požaduje zadavatel, aby dodavatel zajistil přístup k výstupům vozidlových systémů pro strážníky a zaměstnance městské policie přímo v tomto software, nikoliv formou samostatné aplikace. Zadavatel součinnost na straně městské policie nezbytnou k takové integraci zajistí.

V Teplicích dne 09.03.2026

Ing. František Stožický

ředitel