

Cyklistická trasa Teplice – I. etapa ul. Písečná – ul. Bystřanská

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje objednatele dokumentace	2
A.1.3	Údaje zpracovatele dokumentace	3
2	Technický popis stavebního objektu	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4	Návrh zpevněných ploch.....	7
5	Zásady odvodnění	7
6	Návrh dopravního značení.....	9
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	9
8	Vazba na technologické vybavení	10
9	Vytyčovací body	10
10	Bezbariérové užívání	17

1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Cyklistická trasa Teplice – I. etapa ul. Písečná – ul. Bystřanská

Místo: ul. Bystřanská, Pražská, Písečná; Teplice [567442], k.ú. Teplice [766003]

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
321/132	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	13061		Jiná plocha	ostatní plocha
321/6	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	10467		Silnice	ostatní plocha
262	Teplice – Prosetice [766208]	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	12222	26	Koryto vodního toku umělé	Vodní plocha
254/2	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1131		Jiná plocha	ostatní plocha
321/89	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3737		Ostatní komunikace	ostatní plocha
254/3	Teplice – Prosetice [766208]	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	953	30	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vodní plocha
4423/1	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	17967		Ostatní komunikace	ostatní plocha
514/38	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1776		Ostatní komunikace	ostatní plocha
514/19	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	421		Ostatní komunikace	ostatní plocha
514/28	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	161		Zeleň	ostatní plocha
514/40	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1131		Jiná plocha	ostatní plocha
514/27	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52		Zeleň	ostatní plocha
514/26	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	53		Zeleň	ostatní plocha
514/25	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52		Zeleň	ostatní plocha
514/24	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52		Zeleň	ostatní plocha
514/23	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	74		Zeleň	ostatní plocha
514/22	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	85		Zeleň	ostatní plocha
514/21	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	82		Zeleň	ostatní plocha

535/41	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	175		Zeleň	ostatní plocha
535/2	Teplice [766203]	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	2564	1246	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vodní plocha
4550	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1028		koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vodní plocha
535/1	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	325		Zeleň	ostatní plocha
535/9	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	93		Zeleň	ostatní plocha
535/4	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3596		Ostatní komunikace	ostatní plocha
535/3	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	73		Zeleň	ostatní plocha

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
 Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
 IČ: 00266621
 DIČ: CZ00266621
 Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
 Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
 Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 IČ: 10884548
 DIČ: CZ10884548
 Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)
 Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liska.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541
 Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833
 (obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

2 Technický popis stavebního objektu

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (vytvoření ploch pro chodce a cyklisty a přidruženého přechodu pro chodce), dopravního značení (vodorovného i svislého) a veřejného osvětlení (nasvícení nového přechodu pro chodce) v oblasti ulic Písečná a Bystřanská, podél ulice Pražská. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a cyklistů v místě přirozených pěších a jízdních tras, kde v současné době chybí jasně určené a označené chodníkové a jízdní plochy a chodci a cyklisté se tedy pohybují v rámci oblasti náhodně, v celé délce dotčených ulic.

Úsek asfaltové vozovky (Od ulice Bystřanská po ulici Rovná, souběžně s ulicí Pražská):

Úsek komunikace začíná v napojení na stávající vozovku v ulici Bystřanská. Tato komunikace navazující na ulici Bystřanská bude na začátku rozšířena do stávající zeleně. V místě rozšíření budou osazeny nové betonové obruby. Na komunikaci bude pomocí VDZ (bílá, případně žlutá provedené stříkaným plastem) vyznačen prostor pro šikmé parkování a nový pruh pro cyklisty jedoucí proti směru jednosměrné komunikace. Základní šířka navržených šikmých stání bude 2,75 m. Vystupující stavební a technologické prvky (nadzemní potrubí, šachty atp.) budou orámovány dopravními stíny VDZ V13a. Vyústění vjezdů do parkovacího stání bude vyznačeno VDZ V12b žluté barvy. Na vjezdu do rekonstruované jednosměrné komunikace bude doplněna sestava SDZ (IP4b+B13) o dodatkovou tabulku E12a (jízda cyklistů v protisměru) a na stávající sloup veřejného osvětlení bude protisměrně doplněna značka P4 (Dej přednost v jízdě!) pro cyklisty vjíždějící do prostoru ulice Bystřanská.

Cyklistický pruh bude označena pomocí VDZ V4a o tl.0,25 m s odsazením 1,75 m od hrany stávající obruby k vnější hraně VDZ a pomocí značky V19 (Prostor pro cyklisty) umístěných v pravidelných 30 m rozestupech. V místech na začátku, na konci a podél napojení ulice Pod Hvězdárnou bude cyklo pruh doplněn o červený podklad se znakem cyklisty. Cyklostezka ze směru ulice Bystřanská do ulice Rovná bude označena piktogramy cyklisty V20. Obousměrný přejezd ulice Rovná bude řešen nástřikem piktogramu cyklisty V20 v bílé barvě. Veškeré VDZ bude provedeno plastovým silničním nástřikem výše zmíněné barvy.

V místě napojení ulice Pod Hvězdárnou bude stávající SDZ B2 doplněno dodatkovou tabulkou E12b vjezd cyklistů v protisměru povolen. Stávající SDZ IP4b bude doplněno dodatkovou tabulkou E12a jízda cyklistů v protisměru. V zaústění stezky v ulici rovná bude stávající SDZ B2 bude doplněno dodatkovou tabulkou E12b vjezd cyklistů v protisměru.

Úsek s novým dlážděným krytem (Od ulice Rovná po ulici Písečnou, souběžně s ulicí Pražská):

V rámci tohoto úseku je navržena dlážděná stezka pro chodce a cyklisty, přičemž dle potřeb a možností okolních navazujících zpevněných ploch je stezka provedena částečně jako dělená a částečně jako společná.

U napojení na ulici Rovná začíná dělená stezka pro chodce a cyklisty o celkové šířce 4,0 m. 1,6 m stezky bude provedeno v kombinaci šedé a červené dlažby, následně bude 0,4 m široký varovný pás z červené reliéfní dlažby oddělující část pro chodce a pro cyklisty a z druhé strany na něj navazuje cyklistický pruh široký 2,0 m provedený z červené dlažby, aby byla na první pohled vidět rozdílná funkce dotčené plochy. Dlážděný kryt bude na straně cyklistů upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000) a na straně chodců do převýšené (+6 cm) betonové drenážní obruby (100/250/1000), případně do betonové obruby (80/250/1000). Drenážní obruby budou použity v místech, kde je pěší část stezky příčným směrem po spádu a u zvýšené standardní obruby by při dešti vznikali louže. V místech napojení stezky na asfaltovou vozovku bude kryt upnut do převýšených (+2 cm) betonové přejezdové obruby (150/150/1000). Z pěší části stezky budou vyvedeny chodníkové propojky k jednotlivým vstupům do panelových domů po trase.

V úseku podél šikmého parkovacího stání v ulici Pražská bude dělená stezka pro chodce a cyklisty převedena na společnou stezku pro chodce a cyklisty základní šířky 3,05 m. Kryt stezky bude proveden z kombinace šedé a červené dlažby (75% šedé + 25% červené). Na společnou stezku bude po pravé straně (ve směru staničení) přimknut pruh zeleně. Tento pruh o základní šířce 1,5 m bude proveden se substrátem vhodným pro budoucí výsadbu stromů. Zelený pás bude směrem do silnice upnut do betonový palisád (200/175/800-1500). Na palisády bude navazovat chodníček šířky 1,25 m sloužící pro obsluhu navazujících šikmých parkovacích stání podél vozovky ulice Pražská. Chodníček pro parkovací stání a společná stezka budou na několika místech propojeny skrz zelený pruh pomocí betonových schodů. Dlážděný kryt bude směrem do silnice upnut do převýšených (+10 cm) silničních betonových obrub (150/250/1000). Na konci úseku se šikmým stáním bude stezka opět převedena na dělenou. V tomto uspořádání stezka projde kolem stávající autobusové zastávky, která bude řešena v rámci samostatné PD, a pokračuje tak až k napojení na ulici Písečná.

Stezky pro chodce a cyklisty budou v celém úseku označeny patřičným svislým i vodorovným značením. Na začátku dělené stezky pro chodce a cyklisty budou umístěna SDZ č. C10a a v protisměru bude stezka ukončena značkou č. C10b. Společná stezka pro chodce a cyklisty bude označena pomocí SDZ č. C9a resp. C9b. V místě, kde jeden typ stezky přechází ve druhý budou zády k sobě na jeden sloupek umístěny SDZ pro označení počátku daného typu stezky. V rámci dělené stezky pro chodce a cyklisty bude použito VDZ se symboly chodce, respektive cyklisty pro jednoznačné určení funkce daného pruhu. V místě křížení pruhu pro cyklisty a pro chodce (u nového přechodu pro chodce přes komunikaci ulice Pražská) bude pomocí VDZ V7 vytvořen přechod pro chodce, přičemž pro lepší rozpoznatelnost přechodu v rámci úzké stezky bude přechod pro chodce na cyklopruhu vytvořen v polovičním formátu, to znamená pruh barvy i mezery o šířce 0,25 m. Před přechodem bude na pruhu pro cyklisty vytvořen pomocí VDZ znak svislé značky A11 (Přechod pro chodce).

Přechod pro chodce přes ulici Pražská

Z nově zbudované plochy stezky bude vytvořena chodníková plocha vedoucí k nově zbudovanému přechodu pro chodce přes ulici Pražská. V rámci návrh nového přechodu pro chodce o délce 7,00 m a šířce 4,00 m bude na severní straně komunikace vytvořen pruh nového chodníku, který bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojen na stávající asfaltový chodník. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená z nově zbudovaného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt tvořený betonovou dlažbou tvaru cihla barvy šedá a červená (75% šedé + 25% červené) o tl.60mm. Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a převýšených (+2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. V místě napojení nového krytu na stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po ukončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Likvidace srážkových vod z navržených komunikací zachována a bude kopírovat stávající řešení. Dojde k částečnému odstranění stávajícího VDZ a k napojení nového na linii stávající, jmenovitě k vytvoření VDZ V4 o tl.0,25m. Veškeré liniové VDZ bude aplikováno nástřikem v plastovém provedení výše zmíněné barvy. Symboly VDZ (cyklo piktogramy atp.) budou provedeny z předformovaného termoplastu.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude provedeno v kombinaci šedé a červené dlažby. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch – stezka pěší / společná

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá + červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm
-	Sanace aktivní zóny:	
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	300 mm
-	Separační geotextilie	200 g/m ²

Dlážděný povrch – stezka cyklistická

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm
-	Sanace aktivní zóny:	
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	300 mm
-	Separační geotextilie	200 g/m ²

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm
-	Sanace aktivní zóny:	
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	300 mm
-	Separační geotextilie	200 g/m ²

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení. Konkrétní skladby napojených povrchů jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch – předláždění

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá + červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
	celk.	100 mm

Na začátku trasy bude stávající napojení na ulici Bystřanská rozšířeno. Asfaltová vozovka v místě rozšíření je navržena následovně:

Asfaltová vozovka

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACP 22+	90 mm
-	Spojovací postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
-	Štěrkoдрť 0/32 ŠDa	200 mm
-	Štěrkoдрť 0/63 ŠDa	150 mm
	celk.	480 mm
-	Sanace aktivní zóny:	
-	Štěrkoдрť 0/63 ŠDa	500 mm
-	Separáčn� geotextilie	200 g/m ²

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACP 22+	90 mm
-	Spojovací postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp z�rodn�nou zeminou	200 mm
-	Oset� vhodnou travinobylinnou sm���	40 g/m ²
-	Dosyp vhodnou zeminou	dle s��.

celk.

>200 mm

5 Zásady odvodnění

Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí či do zeleně.

6 Návrh dopravního značení

Úsek asfaltové vozovky (Od ulice Bystřanská po ulici Rovná, souběžně s ulicí Pražská):

V ploše komunikace od ulice Bystřanská po ulici Rovná bude pomocí VDZ (bílé, případně žluté provedené stříkaným plastem) vyznačen prostor pro šikmé parkování a nový pruh pro cyklisty jedoucí proti směru jednosměrné komunikace. Základní šířka navržených šikmých stání bude 2,5 m. Vystupující stavební a technologické prvky (nadzemní potrubí, šachty atp.) budou orámovány dopravními stíny VDZ V13a. Vyústění vjezdů do parkovacího stání bude vyznačeno VDZ V12b žluté barvy. Na vjezdu do rekonstruované jednosměrné komunikace bude doplněna sestava SDZ (IP4b+B13) o dodatkovou tabulku E12a (jízda cyklistů v protisměru) a na stávající sloup veřejného osvětlení bude protisměrně doplněna značka P4 (Dej přednost v jízdě!) pro cyklisty vjíždějící do prostoru ulice Bystřanská.

Cyklistický pruh bude označena pomocí VDZ V4a o tl.0,25 m s odsazením 1,75 m od hrany stávající obruby k vnější hraně VDZ a pomocí značky V19 (Prostor pro cyklisty) umístěných v pravidelných 30 m rozestupech. V místech na začátku, na konci a podél napojení ulice Pod Hvězdárnou bude cyklo pruh doplněn o červený podklad se znakem cyklisty. Cyklostezka ze směru ulice Bystřanská do ulice Rovná bude označena piktogramy cyklisty V20. Obousměrný přejezd ulice Rovná bude řešen nástřikem piktogramu cyklisty V20 v bílé barvě. Veškeré VDZ bude provedeno plastovým silničním nástřikem výše zmíněné barvy.

V místě napojení ulice Pod Hvězdárnou bude stávající SDZ B2 doplněno dodatkovou tabulkou E12b vjezd cyklistů v protisměru povolen. Stávající SDZ IP4b bude doplněno dodatkovou tabulkou E12a jízda cyklistů v protisměru. V zaústění stezky v ulici rovná bude stávající SDZ B2 bude doplněno dodatkovou tabulkou E12b vjezd cyklistů v protisměru.

Úsek s novým dlážděným krytem (Od ulice Rovná po ulici Písečnou, souběžně s ulicí Pražská):

Stezky pro chodce a cyklisty budou v celém úseku označeny patřičným svislým i vodorovným značením. Na začátku dělené stezky pro chodce a cyklisty budou umístěna SDZ č. C10a a v protisměru bude stezka ukončena značkou č. C10b. Společná stezka pro chodce a cyklisty bude označena pomocí SDZ č. C9a resp. C9b. V místě, kde jeden typ stezky přechází ve druhý budou zády k sobě na jeden sloupek umístěny SDZ pro označení počátku daného typu stezky. V rámci dělené stezky pro chodce a cyklisty bude použito VDZ se symboly chodce,

respektive cyklisty pro jednoznačné určení funkce daného pruhu. V místě křížení pruhu pro cyklisty a pro chodce (u nového přechodu pro chodce přes komunikaci ulice Pražská) bude pomocí VDZ V7 vytvořen přechod pro chodce, přičemž pro lepší rozpoznatelnost přechodu v rámci úzké stezky bude přechod pro chodce na cyklopruhu vytvořen v polovičním formátu, to znamená pruh barvy i mezery o šířce 0,25 m. Před přechodem bude na pruhu pro cyklisty vytvořen pomocí VDZ znak svislé značky A11 (Přechod pro chodce).

Přechod pro chodce přes ulici Pražská

Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Dojde k částečnému odstranění stávajícího VDZ a k napojení nového na linii stávající, jmenovitě k vytvoření VDZ V4 o tl.0,25m. Veškeré VDZ bude provedeno plastovým silničním nástřikem výše zmíněné barvy.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby bude nové nasvícení sdruženého přechodu pro chodce. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 02 – Osvětlení přechodu.

9 Vytyčovací body

Číslo bodu	X	Y	Výška bodu
1	-774694.875m	-977335.059m	0.00m
2	-774699.328m	-977329.451m	0.00m
3	-774701.814m	-977323.652m	0.00m
4	-774701.014m	-977317.393m	0.00m
5	-774699.653m	-977335.420m	193.88m
6	-774702.650m	-977330.936m	193.74m
7	-774703.686m	-977328.944m	193.69m
8	-774704.424m	-977326.823m	193.64m
9	-774945.770m	-976931.861m	196.27m
10	-774946.444m	-976931.260m	196.34m
11	-774949.097m	-976934.170m	196.52m
12	-774944.141m	-976930.731m	196.21m
13	-774944.882m	-976931.063m	196.23m
14	-774946.109m	-976930.238m	196.40m
15	-774946.434m	-976928.796m	196.58m
16	-774950.303m	-976928.035m	196.65m
17	-774951.623m	-976925.352m	196.62m

18	-774950.588m	-976925.681m	196.68m
19	-774949.864m	-976924.872m	196.74m
20	-774947.271m	-976930.030m	196.46m
21	-774947.409m	-976928.555m	196.58m
22	-774944.709m	-976917.872m	196.87m
23	-774945.696m	-976917.716m	196.86m
24	-774948.660m	-976917.248m	196.83m
25	-774949.467m	-976908.264m	196.90m
26	-774950.119m	-976906.645m	196.91m
27	-774953.250m	-976901.911m	196.95m
28	-774945.151m	-976908.723m	196.93m
29	-774946.343m	-976908.173m	196.92m
30	-774947.487m	-976905.190m	196.94m
31	-774944.896m	-976906.013m	196.97m
32	-774942.966m	-976904.094m	197.02m
33	-774943.879m	-976902.313m	196.98m
34	-774946.199m	-976902.636m	196.97m
35	-774948.792m	-976901.052m	196.98m
36	-774950.337m	-976899.169m	196.99m
37	-774951.066m	-976899.855m	196.98m
38	-774933.111m	-976897.304m	196.78m
39	-774932.022m	-976899.003m	196.82m
40	-774927.123m	-976896.167m	196.49m
41	-774929.711m	-976893.117m	196.52m
42	-774933.401m	-976889.677m	196.53m
43	-774924.445m	-976900.454m	196.46m
44	-774916.281m	-976897.271m	196.54m
45	-774919.102m	-976893.943m	196.54m
46	-774921.467m	-976892.015m	196.55m
47	-774923.072m	-976890.122m	196.55m
48	-774924.696m	-976888.207m	196.55m
49	-774929.001m	-976882.251m	196.60m
50	-774929.052m	-976881.964m	196.68m
51	-774927.145m	-976880.304m	196.74m
52	-774964.961m	-976885.534m	197.11m
53	-774976.220m	-976873.928m	197.21m
54	-774977.850m	-976876.555m	197.18m
55	-774978.895m	-976875.479m	197.19m
56	-774981.030m	-976879.640m	197.13m
57	-774983.402m	-976879.852m	197.12m
58	-774978.887m	-976871.179m	197.24m
59	-774982.403m	-976867.555m	197.27m
60	-774985.078m	-976869.106m	197.24m
61	-774984.033m	-976870.182m	197.23m
62	-774988.020m	-976871.960m	197.20m
63	-774988.395m	-976874.413m	197.17m
64	-774992.814m	-976856.824m	197.36m
65	-774997.475m	-976852.020m	197.41m
66	-774999.594m	-976849.766m	197.43m
67	-775001.860m	-976851.809m	197.40m
68	-775001.221m	-976847.938m	197.44m
69	-775003.001m	-976850.476m	197.41m
70	-775003.977m	-976849.337m	197.42m

71	-775007.063m	-976851.980m	197.20m
72	-775004.640m	-976851.880m	197.23m
73	-775004.023m	-976844.671m	197.47m
74	-775006.836m	-976841.388m	197.50m
75	-775008.627m	-976843.909m	197.47m
76	-775009.603m	-976842.770m	197.48m
77	-775011.879m	-976846.696m	197.30m
78	-775011.470m	-976844.370m	197.33m
79	-775012.673m	-976834.574m	197.57m
80	-775018.547m	-976827.718m	197.64m
81	-775020.301m	-976830.283m	197.60m
82	-775021.277m	-976829.144m	197.61m
83	-775023.975m	-976833.431m	197.32m
84	-775023.560m	-976831.100m	197.37m
85	-775024.875m	-976820.332m	197.71m
86	-775029.803m	-976813.044m	197.78m
87	-775032.734m	-976815.770m	197.74m
88	-775033.459m	-976816.461m	197.88m
89	-775034.829m	-976814.863m	197.72m
90	-775032.202m	-976811.780m	197.72m
91	-775030.414m	-976810.802m	197.69m
92	-775031.210m	-976812.938m	197.75m
93	-775027.260m	-976807.800m	197.69m
94	-775025.690m	-976809.210m	197.85m
95	-775041.118m	-976807.624m	197.74m
96	-775040.263m	-976807.105m	197.73m
97	-775036.436m	-976803.636m	197.77m
98	-775037.336m	-976804.250m	197.78m
99	-775037.665m	-976805.418m	197.72m
100	-775039.813m	-976802.998m	197.89m
101	-775044.642m	-976801.967m	197.95m
102	-775051.270m	-976790.302m	198.26m
103	-775053.469m	-976792.343m	198.23m
104	-775053.831m	-976792.631m	198.21m
105	-775055.066m	-976791.276m	198.24m
106	-775054.731m	-976790.978m	198.27m
107	-775051.914m	-976789.605m	198.28m
108	-775057.830m	-976783.207m	198.46m
109	-775064.168m	-976776.358m	198.66m
110	-775065.719m	-976779.102m	198.61m
111	-775066.183m	-976779.499m	198.59m
112	-775067.446m	-976778.116m	198.63m
113	-775066.999m	-976777.720m	198.65m
114	-775071.417m	-976768.531m	198.84m
115	-775076.786m	-976762.737m	198.98m
116	-775078.385m	-976765.429m	198.93m
117	-775079.620m	-976764.098m	198.97m
118	-775081.614m	-976757.533m	199.18m
119	-775090.490m	-976752.378m	199.44m
120	-775090.794m	-976752.631m	199.47m
121	-775092.084m	-976751.304m	199.52m
122	-775091.756m	-976751.014m	199.49m
123	-775088.935m	-976749.639m	199.50m

124	-775095.221m	-976742.868m	199.59m
125	-775101.193m	-976736.441m	199.63m
126	-775102.764m	-976739.161m	199.59m
127	-775102.906m	-976739.303m	199.58m
128	-775104.137m	-976737.907m	199.59m
129	-775104.023m	-976737.806m	199.60m
130	-775105.430m	-976731.882m	199.70m
131	-775113.832m	-976722.849m	199.87m
132	-775115.419m	-976725.551m	199.84m
133	-775116.495m	-976726.603m	199.93m
134	-775117.716m	-976725.189m	199.93m
135	-775116.614m	-976724.267m	199.85m
136	-775119.054m	-976717.240m	199.91m
137	-775126.159m	-976709.613m	199.96m
138	-775127.649m	-976712.414m	199.93m
139	-775128.639m	-976713.190m	199.89m
140	-775129.839m	-976711.777m	199.90m
141	-775128.973m	-976710.997m	199.94m
142	-775132.449m	-976702.394m	200.05m
143	-775137.771m	-976696.242m	200.14m
144	-775139.445m	-976698.893m	200.10m
145	-775141.094m	-976700.319m	200.16m
146	-775142.325m	-976698.977m	200.18m
147	-775140.636m	-976697.515m	200.12m
148	-775141.347m	-976692.109m	200.18m
149	-775146.019m	-976685.180m	200.19m
150	-775147.920m	-976689.096m	200.25m
151	-775148.634m	-976688.751m	200.26m
152	-775149.375m	-976689.034m	200.25m
153	-775161.597m	-976700.942m	199.85m
154	-775163.280m	-976699.430m	199.78m
155	-775150.930m	-976685.975m	200.30m
156	-775150.591m	-976686.726m	200.29m
157	-775150.893m	-976687.442m	200.28m
158	-775160.961m	-976697.251m	199.91m
159	-775161.688m	-976697.534m	199.90m
160	-775162.397m	-976697.210m	199.86m
161	-775166.317m	-976696.109m	199.86m
162	-775180.367m	-976680.745m	200.29m
163	-775183.787m	-976677.104m	200.43m
164	-775177.449m	-976680.750m	200.40m
165	-775183.625m	-976674.203m	200.66m
166	-775186.753m	-976671.153m	200.84m
167	-775187.052m	-976670.594m	200.85m
168	-775186.954m	-976669.968m	200.85m
169	-775186.014m	-976668.147m	200.85m
170	-775185.430m	-976667.653m	200.86m
171	-775184.667m	-976667.717m	200.85m
172	-775187.866m	-976666.066m	200.90m
173	-775187.372m	-976666.651m	200.89m
174	-775187.436m	-976667.413m	200.89m
175	-775187.919m	-976668.350m	200.89m
176	-775188.629m	-976668.875m	200.90m

177	-775189.478m	-976668.634m	200.92m
178	-775192.856m	-976665.675m	200.96m
179	-775196.319m	-976662.818m	201.00m
180	-775196.426m	-976662.155m	201.02m
181	-775195.777m	-976661.983m	201.02m
182	-775200.238m	-976662.480m	200.92m
183	-775222.607m	-976648.304m	201.23m
184	-775143.579m	-976689.529m	200.20m
185	-775147.294m	-976685.981m	200.22m
186	-775151.615m	-976683.203m	200.29m
187	-775153.353m	-976684.092m	200.35m
188	-775155.989m	-976682.519m	200.40m
189	-775145.425m	-976681.445m	200.01m
190	-775149.069m	-976682.827m	200.23m
191	-775147.857m	-976682.440m	200.12m
192	-775148.244m	-976681.228m	200.01m
193	-775149.070m	-976680.802m	199.93m
194	-775148.565m	-976679.824m	199.91m
195	-775151.162m	-976678.315m	199.45m
196	-775142.081m	-976678.500m	199.36m
197	-775143.946m	-976677.538m	199.38m
198	-775145.828m	-976676.998m	199.39m
199	-775147.773m	-976677.222m	199.41m
200	-775148.203m	-976685.297m	200.23m
201	-775153.249m	-976682.358m	200.33m
202	-775164.739m	-976672.714m	199.71m
203	-775165.806m	-976672.163m	199.72m
204	-775166.631m	-976673.763m	200.54m
205	-775165.565m	-976674.313m	200.52m
206	-775166.824m	-976675.352m	200.56m
207	-775176.205m	-976670.509m	200.70m
208	-775185.625m	-976665.648m	200.85m
209	-775183.578m	-976662.990m	200.00m
210	-775184.644m	-976662.440m	200.00m
211	-775184.403m	-976664.590m	200.81m
212	-775185.470m	-976664.040m	200.83m
213	-775195.135m	-976660.739m	200.99m
214	-775204.463m	-976655.924m	201.12m
215	-775202.417m	-976653.267m	200.11m
216	-775203.483m	-976652.717m	200.13m
217	-775203.242m	-976654.867m	201.09m
218	-775204.308m	-976654.316m	201.10m
219	-775216.202m	-976649.830m	201.25m
220	-775223.302m	-976646.201m	201.32m
221	-775221.255m	-976643.544m	200.31m
222	-775222.322m	-976642.993m	200.32m
223	-775222.081m	-976645.143m	201.28m
224	-775223.147m	-976644.593m	201.29m
225	-775233.989m	-976640.685m	201.42m
226	-775242.141m	-976636.478m	201.49m
227	-775240.094m	-976633.820m	200.48m
228	-775241.160m	-976633.270m	200.49m
229	-775240.919m	-976635.420m	201.46m

230	-775241.986m	-976634.870m	201.47m
231	-775251.761m	-976631.512m	201.56m
232	-775252.472m	-976632.890m	201.49m
233	-775257.834m	-976630.122m	201.53m
234	-775260.979m	-976626.754m	201.64m
235	-775258.933m	-976624.097m	200.62m
236	-775259.999m	-976623.547m	200.63m
237	-775259.758m	-976625.697m	201.60m
238	-775260.825m	-976625.146m	201.61m
239	-775267.224m	-976625.275m	201.64m
240	-775269.533m	-976622.339m	201.77m
241	-775279.818m	-976617.031m	201.95m
242	-775277.761m	-976614.355m	200.93m
243	-775278.820m	-976613.790m	200.95m
244	-775278.597m	-976615.973m	201.91m
245	-775279.663m	-976615.423m	201.92m
246	-775273.965m	-976614.932m	200.75m
247	-775274.538m	-976616.042m	200.88m
248	-775287.306m	-976613.166m	202.00m
249	-775287.557m	-976608.922m	201.10m
250	-775293.753m	-976603.776m	201.10m
251	-775298.654m	-976607.309m	202.06m
252	-775296.132m	-976603.775m	201.26m
253	-775297.150m	-976603.139m	201.27m
254	-775296.656m	-976604.765m	201.91m
255	-775297.718m	-976604.192m	201.92m
256	-775297.437m	-976606.241m	202.03m
257	-775298.513m	-976605.665m	202.03m
258	-775302.504m	-976599.701m	201.34m
259	-775304.162m	-976602.454m	202.05m
260	-775306.019m	-976605.252m	202.02m
261	-775312.060m	-976602.134m	202.05m
262	-775311.580m	-976601.205m	202.13m
263	-775310.679m	-976600.556m	202.11m
264	-775309.663m	-976598.996m	202.07m
265	-775307.786m	-976596.153m	201.43m
266	-775313.949m	-976591.922m	201.52m
267	-775312.666m	-976591.194m	201.40m
268	-775313.600m	-976588.210m	201.40m
269	-775314.938m	-976591.242m	201.51m
270	-775315.410m	-976594.050m	201.98m
271	-775316.284m	-976593.202m	201.97m
272	-775311.629m	-976597.562m	202.05m
273	-775313.452m	-976595.951m	202.02m
274	-775319.148m	-976595.839m	202.04m
275	-775320.902m	-976594.492m	202.02m
276	-775319.677m	-976596.781m	202.08m
277	-775321.418m	-976595.441m	202.07m
278	-775327.759m	-976588.808m	202.09m
279	-775328.457m	-976589.616m	202.13m
280	-775320.077m	-976589.521m	201.92m
281	-775320.135m	-976588.507m	201.86m
282	-775319.130m	-976588.364m	201.80m

283	-775317.040m	-976586.160m	201.52m
284	-775320.461m	-976585.247m	201.73m
285	-775323.767m	-976585.778m	201.91m
286	-775317.572m	-976595.826m	202.03m
287	-775319.320m	-976594.511m	202.01m
288	-775327.186m	-976587.923m	202.05m
289	-775333.198m	-976585.202m	202.22m
290	-775332.249m	-976583.042m	202.14m
291	-775331.835m	-976581.648m	202.02m
292	-775332.862m	-976584.125m	202.20m
293	-775336.210m	-976579.103m	202.24m
294	-775357.481m	-976557.948m	202.53m
295	-775366.768m	-976548.711m	202.70m
296	-775368.015m	-976547.472m	202.73m
297	-775366.759m	-976550.413m	202.71m
298	-775368.677m	-976548.505m	202.75m
299	-775368.851m	-976552.516m	202.75m
300	-775370.068m	-976551.163m	202.76m
301	-775370.354m	-976551.712m	202.77m
302	-775369.260m	-976552.928m	202.76m
303	-775377.811m	-976536.317m	202.90m
304	-775378.744m	-976537.070m	202.92m
305	-775386.523m	-976524.296m	203.02m
306	-775387.526m	-976524.954m	203.04m
307	-775389.507m	-976519.746m	203.05m
308	-775394.461m	-976506.358m	203.05m
309	-775400.476m	-976503.022m	203.14m
310	-775401.833m	-976495.116m	203.12m
311	-775404.961m	-976498.371m	203.07m
312	-775407.222m	-976498.989m	203.18m
313	-775408.879m	-976493.003m	203.25m
314	-775409.500m	-976490.760m	203.22m
315	-775408.203m	-976491.239m	203.22m
316	-775407.201m	-976485.725m	203.19m
317	-775409.002m	-976483.142m	203.23m
318	-775417.885m	-976476.095m	203.37m
319	-775417.267m	-976475.628m	203.36m
320	-775416.502m	-976475.741m	203.35m
321	-775411.640m	-976485.998m	203.30m
322	-775420.771m	-976473.139m	203.40m
323	-775420.321m	-976473.747m	203.40m
324	-775420.425m	-976474.495m	203.40m
325	-775413.128m	-976479.706m	203.31m
326	-775414.019m	-976483.154m	203.35m
327	-775416.988m	-976480.934m	203.40m
328	-775418.230m	-976481.370m	203.44m
329	-775421.057m	-976478.573m	203.47m
330	-775418.254m	-976476.731m	203.39m
331	-775420.794m	-976475.132m	203.43m
332	-775423.679m	-976472.716m	203.47m
333	-775426.531m	-976471.602m	203.52m
334	-775427.412m	-976471.334m	203.54m
335	-775428.242m	-976470.934m	203.55m

336	-775422.118m	-976476.801m	203.47m
337	-775424.432m	-976474.013m	203.50m
338	-775428.000m	-976473.387m	203.57m
339	-775425.561m	-976475.959m	203.54m
340	-775432.429m	-976468.504m	203.62m
341	-775433.935m	-976471.099m	203.68m
342	-775435.650m	-976471.260m	203.71m
343	-775436.537m	-976472.050m	203.77m
344	-775437.895m	-976470.532m	203.68m
345	-775434.230m	-976467.130m	203.55m
346	-775437.652m	-976468.942m	203.68m

10 Bezbariérové užívání

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 12,00 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.