



KUPNÍ SMLOUVA č. 678/OD/2018

1. Dodavatelský způsob

1.1 Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany uvedené v čl. 2 podle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, následující kupní smlouvu, jejímž předmětem je ze strany prodávajícího závazek odevzdat kupujícímu dále specifikované movité věci (předmět koupě) a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k nim, a kupující se zavazuje, že tyto věci sjednaným způsobem převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

2. Smluvní strany

2.1 Kupující:

Statutární město Teplice
nám. Svobody 2
415 95 Teplice
IČ: 00266621 DIČ: CZ00266621
Bankovní spojení: KB Teplice, č.ú.: 19-226501/0100

Zastoupený: na základě vnitřních předpisů vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice,
Bc. Ivanou Müllerovou

Osoba pověřená jednat za kupujícího ve věcech smluvních a technických:

Bc. Ivana Müllerová, vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Jakub Čížek, odborný pracovník odboru dopravy Magistrátu města Teplice

dále jen kupující

2.2 Prodávající:

ŠKODA ELECTRIC a.s.
Tylova 1/57
301 28 Plzeň
IČ: 477 18 579 DIČ: CZ47718579
Bankovní spojení: Citibank a.s., č.ú.: 2038740118/2600


Zastoupený: Ing. Jaromírem Šilhánkem, předsedou představenstva
Ing. Karlem Majerem, členem představenstva

Osoba pověřená jednat za prodávajícího ve věcech smluvních a technických:

Ing. Radek Kapr, manažer prodeje

dále jen prodávající

dále společně nazývané jako smluvní strany



Preambule

Kupující je statutárním městem, na jehož území je provozována přeprava osob vozidly hromadné dopravy. K zajištění plynulé činnosti se rozhodl rozšířit počet vozidel, kterými je přeprava osob vozidly hromadné dopravy provozována. Provozovatelem předmětu koupě bude na základě příslušných smluv společnost ARRIVA CITY s.r.o., IČ 267 30 448, se sídlem U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10 – Malešice nebo jiná osoba, oprávněná provozovat na území statutárního města Teplice přepravu osob vozidly hromadné dopravy (dále označována jako provozovatel).

3. Odesílací dispozice

- 3.1 Předmět koupě bude dodán na adresu současného provozovatele přepravy osob vozidly hromadné dopravy, kterým je:
- ARRIVA CITY s.r.o., U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10 – Malešice, provozovna 8 – Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice.

4. Předmět koupě

- 4.1 Předmětem koupě jsou 2 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů délky mezi 11,5 m a 12,5 m a 1 ks nízkopodlažního třínápravového trolejbusu délky mezi 14,5 m a 18,75 m, vyrobených dle technické specifikace, která tvoří nedílnou přílohu č. 1 této kupní smlouvy.
- 4.2 Spolu s předmětem koupě musí být dodány jako součást dodávky i 3 x Technické podmínky, popis a pokyny pro údržbu a 3 x katalog náhradních dílů. Tyto dokumenty budou dodány při převzetí předmětu koupě.
- 4.3 Nedílnou součástí předmětu koupě dle této smlouvy je rovněž uvedení předmětu koupě do provozu prodávajícím ve vozovně provozovatele a dále předání dokladu o provedení TBZ, průkazů způsobilosti určených technických zařízení (UTZe a UTZt, včetně kopií pasportů a revizních zpráv) a průkazů způsobilosti vozidla ze strany prodávajícího kupujícímu ve lhůtě dle čl. 6.2 této smlouvy.
- 4.4 Proávající se v rámci dodávky předmětu koupě rovněž zavazuje na své náklady v rámci kupní ceny provést na základě požadavku kupujícího (nebo provozovatele) vstupní školení personálu před dodávkou trolejbusů.

5. Plnění dodávky a způsob přepravy

- 5.1 Přepravu zajistí prodávající dle dispozic uvedených ve článku 3 na svůj účet a nebezpečí, tj. v dodací paritě CIP na adresu Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice, ARRIVA CITY s.r.o., provozovna 8 – Teplice, dle Incoterms 2010. Dokladem o předání je zápis dle čl. 7 této smlouvy.

6. Lhůta plnění

- 6.1 Předmět koupě včetně dokladů v rozsahu dle čl. 4 této smlouvy bude dodán tak, aby byl uveden do provozu nejpozději do 12 měsíců od podpisu této kupní smlouvy poslední smluvní stranou. Dodávka v dřívějším termínu je povolena, avšak prodávající je povinen o této skutečnosti písemně včas vyrozumět kupujícího a provozovatele.
- 6.2 Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit tehdy, pokud nebude splněna dodávka ani v termínu 14 měsíců od podpisu této kupní smlouvy poslední smluvní stranou. V takovém případě nemá prodávající nárok na náhradu žádných nákladů spojených s touto smlouvou, zejména s přípravou dodávky předmětu koupě (výrobou trolejbusů).
- 6.3 Kupující je oprávněn odstoupit i od dodávky jednotlivé části předmětu koupě (jednotlivého trolejbusu) v případě, že jiné části dodávky (trolejbusy) byly samostatně dodány včas.

7. Přejímka

- 7.1 Kupující provede v závodě prodávajícího technickou přejímku každého vyrobeného vozidla, které je dodáváno v rámci předmětu koupě svým zástupcem.
- 7.2 K přejímce bude kupující prodávajícím prokazatelně písemně vyzván 7 kalendářních dnů před plánovaným termínem dodávky. Nedostaví-li se kupující do 5 pracovních dnů po určeném termínu, má prodávající za to, že kupující pověřil technickou kontrolou prodávajícího.
- 7.3 O provedení přejímky bude sepsán protokol o prohlídce a převzetí vozu. Protokol vyhotovuje prodávající a předkládá ho ke kontrole a podpisu kupujícímu, který jej podepíše prostřednictvím k tomu zmocněné osoby.

8. Kupní cena

- 8.1 Smluvní strany se dohodly na konečné, pevné a nepřekročitelné kupní ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. 4 ve výši:

Cena za dodávku 2 ks standardních trolejbusů a 1 ks velkokapacitního trolejbusu

cena za dodávku 3 ks trolejbusů bez DPH 35 500 000,- Kč

(slovy: třicetpětmilionůpětsettisíc korun českých)

DPH dle aktuální platné výše 7 455 000,- Kč

(slovy: sedmmilionůčtyřistapadesátptitisíc korun českých)

cena za dodávku 3 ks trolejbusu vč. DPH 42 955 000,- Kč

(slovy: čtyřicetdvamilionůdevětsetpadesátptitisíc korun českých)

- 8.2 DPH se pro účely této veřejné zakázky rozumí peněžní částka, jejíž výše odpovídá výši daně z přidané hodnoty vypočtené dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.3 Kupní cena je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu plnění, přičemž zahrnuje mimo jiné výslovně i dopravu a pojištění pro transport do místa určení (předání a převzetí) v paritě CIP dle Incoterms 2010.

9. Finanční vypořádání

- 9.1 **Forma plateb** – veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet prodávajícího. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet kupujícího.
- 9.2 **Záloha** – prodávající nepožaduje poskytnutí zálohy.
- 9.3 Současně s předáním trolejbusů v sídle provozovatele a po podepsání protokolů o předání a převzetí vozů bude vystavena faktura (daňový doklad) na celkovou částku. Splatnost konečné faktury bude 35 dnů ode dne předání (doručení). Proávající může dodávat i fakturovat jednotlivě formou dílčího plnění. Pro takové účely jednotlivé dodávky bude účtována cena jednotlivého trolejbusu jako 1/3 (slovy jedna třetina) z celkové sjednané ceny za dodávku tří kusů trolejbusů (viz 8.1) spolu s DPH.
- 9.4 Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla připsána na účty prodávajícího (případně kupujícího). Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího (případně prodávajícího) uhradit požadovanou částku v souladu s touto kupní smlouvou.
- 9.5 **Fakturace** – faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovouto fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná znovu běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.
- 9.6 Pokud se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem nebo bude vyžadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet, nebude DPH uhrazena jemu, ale přímo příslušnému správci daně.

10. Záruky

- 10.1 Prodávající poskytne záruku za jakost jednotlivě na každý dodaný trolejbus po dobu 36 měsíců ode dne uvedení do provozu, nebo do doby ujetí 200 000 km, dle toho, co nastane dříve. Záruka na prorezavění karoserie trolejbusu je 10 let ode dne převzetí.

Podmínky záruky

Pro poskytnutí záruky prodávajícím musí kupující splnit tyto podmínky:

- a) trolejbus je používán stanoveným způsobem a k účelům, pro které je určen technickými podmínkami prodávajícího v návaznosti na technickou specifikaci dodávaných trolejbusů,
- b) údržba trolejbusů je prováděna v souladu s předpisy stanovenými prodávajícím,
- c) o provozu trolejbusů, opravách a údržbě jsou provozovatelem řádně vedeny záznamy.

10.2 Garance deklarované životnosti vozidla – dodavatel garantuje životnost vozidel po dobu 12 let ode dne uvedení vozidel do provozu. Deklarované životnosti není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice.

10.3 Garance provozuschopnosti – prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Dále se zavazuje uzavřít před zahájením dodávek vozidel s provozovatelem servisní smlouvu, kterou provozovateli umožní provádět jakékoliv přípustné záruční a pozáruční opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky. Návrh této servisní smlouvy bude provozovateli předložen před uzavřením smlouvy o dodávce trolejbusů prodávajícím.

Dále se prodávající zavazuje po dobu deklarované životnosti vozidla:

- zajišťovat servis dodaných vozidel na území ČR,
- dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní trolejbus, a to ve lhůtě maximálně do 30 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky (faxem nebo e-mailem),
- na vyžádání kupujícího (nebo provozovatele) poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě maximálně do 30 pracovních dnů od vyžádání),
- dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě maximálně do 45 dnů od objednání,
- na vyžádání kupujícího (nebo provozovatele) provádět školení technického personálu v požadovaném rozsahu v českém jazyce, a to vždy maximálně do 90 dnů od vyžádání.

Pokud prodávající nesplní některý ze svých závazků uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a kupující (provozovatel) nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,01% z kupní ceny daného vozidla.

O dobu trvání oprav závad, na něž se bude vztahovat záruka, tj. od nahlášení reklamace do odstranění závady, se automaticky prodlužuje záruční doba příslušného vozidla.

11. Škody a penále

11.1 V případě, že prodávající nedodrží dohodnutou lhůtu plnění (termín předání předmětu koupě nebo jeho jednotlivé části), uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč za každý trolejbus a započatý den prodlení.

- 11.2 V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně prodávajícího zaplatí prodávající kupujícímu náhradu jím způsobené a prokázané škody a dále pokud důvodem pro odstoupení od smlouvy bude porušení povinnosti ze strany prodávajícího, pak je prodávající povinen navíc uhradit smluvní pokutu za takové porušení smlouvy ve výši 10% z ceny dodávky.
- 11.3 V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně kupujícího, zaplatí kupující prodávajícímu prokázané náklady výroby, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 11.4 V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího vyúčtování.

12. Zvláštní ujednání

- 12.1 **Vyšší moc** – Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí smluvními stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran. Strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.
- 12.2 Prodávající se zavazuje poskytnout plnění svých povinností dle této smlouvy s odbornou péčí a chránit oprávněné zájmy kupujícího.

13. Závěrečná ustanovení


- 13.1 Změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.
- 13.2 Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířlivě cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí právní cestou, kdy místně příslušným bude Okresní soud v Teplicích nebo Krajský soud v Ústí nad Labem, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně.
- 13.3 Tato smlouva je vypracována v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž po odsouhlasení konečného znění obdrží kupující strana tři vyhotovení a strana prodávající dvě vyhotovení.
- 13.4 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 13.5 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

- 13.6 Skutečnosti výslovně neupravené touto smlouvou se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména dle občanského zákoníku v platném znění.
- 13.7 Všechny informace uvedené v této smlouvě jsou považovány za veřejné a podléhají zveřejnění dle obecně závazných předpisů, stejně tak jako smlouva samotná. Zveřejnění v Registru smluv zajistí kupující.
- 13.8 Tato smlouva byla uzavřena na základě usnesení Rady města Teplice č. 0840/18 ze dne 21. 9. 2018

V Teplicích dne: 14 -11- 2018

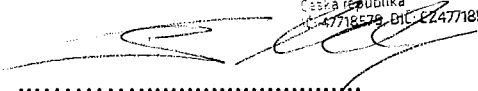
V Plzni dne: 12 -11- 2018




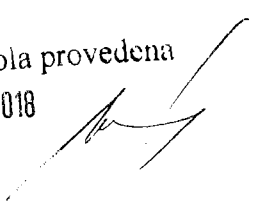

.....
Bc. Ivana Müllerová
vedoucí odboru dopravy
Magistrát města Teplice

 **ŠKODA**

SKODA ELECTRIC a.s.
Týltsva 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579


.....
Ing. Jaromír Šilhánek
předseda představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.


.....
Ing. Karel Majer
člen představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.

finanční kontrola provedena
dne: 14 -11- 2018


1.1 Technické podmínky pro 2 ks standardních trolejbusů

1.1.1 Obecné technické podmínky

- Nabídnuté trolejbusy je ke dni dodání schváleny pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky
- Předmětem nabídky je dvounápravový třídveřový trolejbus určený pro městskou hromadnou dopravu s celkovou délkou 12,00 metru, určený pro provoz v trakční síti se jmenovitým napětím 600 V DC
- Plně nízkopodlažní trolejbus, bez schodů u všech dveří a prostoru mezi nimi, výška nástupní hrany u všech dveří činí 330 mm. Při použití funkce kneeling dojde ke snížení nástupní hrany na 250 mm.
- Maximální rychlost 65 km/h, softwarově nastavitelné omezení
- Antikorozi ochrany je u podvozku a exponovaných částí karoserie kolem dveří dosaženo použitím nerezových materiálů, u ostatních částí karoserie použita ocel ošetřená antikoročním nástřikem. Kompletní karoserie ošetřena antikoročním nástřikem (barvou)
- Garantovaná životnost trolejbusu je 12 let v městském provozu
- Je instalováno blokování rozjezdu trolejbusu před dovřením všech dveří s výjimkou předních a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu
- Je zajištěna rekuperace elektrické energie zpět do troleje při brzdění trolejbusu
- Trolejbus je zajištěn proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře jsou uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámekem ze strany cestujících
- Zobrazení spotřeby trakční energie bez ovlivnění rekuperací na panelu řidiče a zobrazení spotřeby vozového topení bez ovlivnění rekuperací na panelu řidiče

1.1.2 Karoserie

- Délka 12,00 m, šířka bez zpětných zrcátek maximálně 2 550 mm
- Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu
- Obsaditelnost 80 osob, z toho 33 sedících, tzn. 41 % sedících
- Na pravé straně trolejbusu se nachází troje dvoukřídlé dveře pro nástup a výstup cestujících, šířka všech dveří 1 200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří jsou prosklená v celé výšce, k odmrazování skel v předních dveřích slouží elektrické vyhřívání
- Dveře jsou jistěny proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem
- Průchozí prostor uvnitř trolejbusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi činí 910 mm, viz typový výkres vozidla v příloze nabídky
- Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolky, jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem
- Vnější lak: konečné provedení podléhá schválení zadavatelem včetně umístění, velikosti a provedení znaku města Teplice. Životnost laku bude nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči
- Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zadě trolejbusu
- Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří
- Pravé vnější zpětné zrcátko je umístěno tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích. Zrcátka snadno demontovatelná z karoserie

1.1.3 Elektrická výzbroj

- Trolejbus bude vybaven světly pro denní svícení
- Přílohou nabídky je blokové schéma elektrické výzbroje
- Motor asynchronní o výkonu 160 kW, kromě výměny ložisek bezúdržbový po celou dobu života
- Čtyřfrekvenční vysílač pro ovládání dálkových výhybek, kompatibilní s přijímači ovládání dálkových výhybek od společnosti Elektroline
- Vysílač automatického stavění výhybek
- Trakční měnič je s krytím odpovídajícím umístění. Vstupní napětí z napájecí sítě jmenovité 600 V DC
- Při 600 V DC musí dodat trvalý výkon pro napájení požadovaného trakčního motoru
 - Provedení:
 - IGBT technologie,
 - 4kvadrantový provoz s ochranou proti zkratu na troleji,
 - plynulá regulace momentů až do nulových otáček,
 - řízení a diagnostika trakčního měniče prostřednictvím komunikace CAN,
 - diagnostický a informační systém s přípojkou z interiéru trolejbusu,
 - automatické přepínání při změně polaroty troleje,
 - rekuperace při obou polaritách napětí v troleji.
- Měniče pro pomocné pohony - vstupní napětí z napájecí sítě jmenovité 600 V DC
 - Provedení:
 - IGBT technologie,
 - řízení a diagnostika měničů pomocných pohonů prostřednictvím komunikace CAN,
 - galvanicky oddělené výstupní střídavé napětí.
 - Měniče zajišťují napájení běžných střídavých motorů např. pro ventilátory, kompresor, posilovač řízení. Dodavatel doloží minimálně 10 % rezervu ve výkonu měniče (měničů) vzhledem k instalované spotřebě střídavých pomocných motorů. Také je specifikována krátkodobá rezerva pro rozběh střídavých pomocných motorů. Podrobnosti viz podrobný technický popis, kapitola 3.3.2 nabídky.
 - Nabíječ vozové baterie 24V je galvanicky izolovaný od troleje. Dále je v technickém popisu doložena minimálně 20 % rezerva výstupního proudu nabíječe vzhledem k celkové maximální proudové spotřebě trolejbusu v síti 24V.
- Trolejbus je vybaven elektronickým hlídáním izolačního stavu (indikace nebezpečného napětí na kostře vozu nebo únikového proudu)
- Trolejbusy budou vybaveny manuální sběrací soustavou
- Záznamové zařízení – bude instalován digitální tachograf splňující požadavky na provoz tohoto zařízení v drážním vozidle se záznamovou jednotkou. Tachograf bude naprogramován tak, že bude schopen udávat spotřebovanou elektrickou energii na topení (Et) a energii spotřebovanou pro pohon trolejbusu (Ec), od které se nebude odečítat rekuperovaná elektrická energie.

1.1.4 Podvozek

- Vozidlo je vybaveno systémem ABS a ASR
- Posilovač řízení je vybavený systémem záskoku při ztrátě trolejového napětí. Systém má dvě nezávislá čerpadla, jedno je poháněno AC pomocným motorem, druhé je připojeno na hřídel trakčního motoru. Podrobnosti jsou v technickém popisu trolejbusu
- Pneumatiky bezdušové o rozměru 275/70 R 22,5 se zesílenými boky pro městský provoz. Každý dodaný trolejbus bude vybaven rezervním kolem. Rezervní kolo bude dodáno

v příbalu. Pneumatiky na hnací ose musí mít zimní vzorek dezénu, označen vločkou nebo M+S

- Trolejbus je vybaven centrálním mazáním, všechny díly podvozku jsou mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi
- Kompresor je lamelový s minimální hlučností a minimalizovanými nároky na údržbu, s vysoušečem vzduchu a s odlučovačem oleje
- Provozní a havarijní brzda ovládána jedním pedálem
- Kotoučové brzdy na obou nápravách
- Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) budou předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením

1.1.5 Interiér

- Vozidlo je vybaveno lékárníčkou podle platné legislativy
- Ve voze je vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a loketními opěrkami na obou stranách
- Ve voze je klimatizace kabiny řidiče
- Ve voze je plnohodnotná klimatizace salonu vozu s funkcí topení
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů
- Vnitřní osvětlení vozu v LED provedení
- Seřiditelný cyklovač stěračů
- Sedadla pro cestující: plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatele)
- Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla)
- Kladívka pro nouzové rozbití skel je zajištěno proti odcizení
- Vytápění prostoru pro cestující je regulováno termostatem a je nastaveno na nepřekročitelnou teplotu + 10°C
- Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách
- Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku v prostoru druhých dveří. Bezpečnostní úchytný systém pro invalidní vozíky. Instalovaná manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku
- Uzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru jsou konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru trolejbusu v čelním skle
- Kamerové sledování interiéru vozidla, prostoru II. a III. dveří tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném vozidle, a prostoru za vozidlem při zařazení zpětného chodu. Kamerové sledování před vozidlem se záznamem do záznamové jednotky tachografu. Kamery jsou aktivovány a deaktivovány po zapnutí nebo vypnutí hlavního vypínače 24V.
- Systém automatického počítání cestujících
- Chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče, která pojme 2 x PET láhev o objemu 1,5 litru
- Budou montovány snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato (nebo většího) nad bočními okny vozu
- Prostor pro pokladnu a odbavovací systém.
- Topení kabiny řidiče nezávislé na topení do prostoru pro cestující

- Tlačítko pro proudové ovládání výhybek
- Tlačítka pro ovládání dálkových výhybek 4 ks, v barevném provedení červená – žlutá – zelená – bílá
- Autorádio v kabině řidiče s příjmem FM a AM, výstupem AUX a USB, včetně reproduktoru

1.1.6 Informační a komunikační systém

- Je instalován informační systém podle následující specifikace:
 - Vizuální informační systém v následující konfiguraci:
 - Vnější informační panely
 - přední jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 144x19 bodů – 1 ks
 - boční (pravý bok vozidla) jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 112x19 bodů – 1 ks
 - boční (levý bok vozidla) jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 32x19 bodů – 1 ks
 - zadní jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 32x19 bodů – 1 ks
 - vnitřní informační panel – plně grafický 19“ LCD displej – 1 ks
 - Pro tyto panely bude připravena kabeláž, konce svedeny do prostoru kabiny řidiče tak, aby bylo možno informační systém propojit se stávajícím odbavovacím systémem TELMAX. Pro komunikaci bude použito rozhraní Ethernet
 - Vnější informační panely jsou zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu
 - Vybavení vozů akustickým hlásičem informací pro cestující, instalace reproduktorů a propojení s vyústěním v prostoru kabiny řidiče
- Čtyři okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči, a to:
 - Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří,
 - Výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem kočárku umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována,
 - Výstup invalidy na vozíku: tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz kočárek, rozlišení signálů pro řidiče kontrolkou na palubní desce,
 - Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.
- Diagnostika
Součástí dodávky a její ceny je veškerý software potřebný pro diagnostiku dodaných trolejbusů. Tato diagnostika vozidla zahrnuje jak elektrovýzbroj trolejbusu, tak i diagnostiku skeletu vozidla – podvozkovou část, vzduchový systém a podobně. Níže je uveden rozsah monitorování, diagnostiky a možnosti SW nastavování jednotlivých parametrů trolejbusu.

Diagnostický a informační systém může být ovládán přímo z notebooku uvnitř vozidla. Je možno zvolit z více než 1000 hodnot pro monitorování, přičemž je možné monitorovat najednou 10 analogových hodnot. Každá analogová hodnota může být

dále nahrazena 16 logickými. V jednom stavu tak může být například monitorováno 8 analogových a 32 logických veličin.

K dispozici je také program DISMON pro pozdější pracování dat na osobním počítači. Diagnostika na PC umožňuje centrální zpracování diagnostických dat (typ poruchy, spotřeba elektrické energie apod.).

S dodávkou bude předána uživatelská příručka pro diagnostický a informačním systém.

Hlavní parametry pohonu softwarově nastavitelné

○ Maximální krouticí moment motoru v jízdě	{Nm}
○ Maximální krouticí moment motoru v brzdě	{Nm}
○ Náběh požadované hodnoty krouticího momentu v jízdě	{s}
○ Náběh požadované hodnoty krouticího momentu v brzdě	{s}
○ Maximální odběr z troleje v jízdě	{A}
○ Maximální rychlost – omezení vpřed	{km/h}
○ Maximální rychlost – omezení vzad	{km/h}
○ Maximální zrychlení	{m/s ² }
○ Maximální zpomalení	{m/s ² }
○ Maximální napětí troleje při rekuperaci	{V}
○ Minimální napětí troleje pro funkci pohonu	{V}
○ Jmenovité napětí troleje	{V}
○ Proud troleje při námraze	{A}
○ Signalizace ztráty napětí	{V}
○ Minimální moment pro uvolnění staniční brzdy	{Nm}

- **Upozornění:** uvedený výčet není kompletní, je uveden jako příklad. Nastavitelných parametrů je celkem 120. Všechny parametry nejsou uživatelsky přístupné a jejich změna může způsobit havárii pohonu nebo jeho nefunkčnost.

1.2 Technické podmínky pro 1 ks velkokapacitního trolejbusu

1.2.1 Obecné technické podmínky

- Nabídnutý trolejbus je ke dni dodání schválen pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky
- Předmětem nabídky je třinápravový čtyřdveřový trolejbus určený pro městskou hromadnou dopravu s celkovou délkou 18,75 metru, určený pro provoz v trakční síti se jmenovitým napětím 600 V DC
- Plně nízkopodlažní trolejbus, bez schodů u všech dveří a prostoru mezi nimi, výška nástupní hrany u všech dveří činí 330 mm. Při použití funkce kneeling dojde ke snížení nástupní hrany na 250 mm.
- Maximální rychlost 65 km/h, softwarově nastavitelné omezení
- Antikorozní ochrany je u podvozku a exponovaných částí karoserie kolem dveří dosaženo použitím nerezových materiálů, u ostatních částí karoserie použita ocel ošetřená antikorozním nástřikem. Kompletní karoserie ošetřena antikorozním nástřikem (barvou)
- Garantovaná životnost trolejbusu je 12 let v městském provozu
- Je instalováno blokování rozjezdu trolejbusu před dovřením všech dveří s výjimkou předních a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu
- Je zajištěna rekuperace elektrické energie zpět do troleje při brzdění trolejbusu
- Trolejbus je zajištěn proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře jsou uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámekem ze strany cestujících

- Zobrazení spotřeby trakční energie bez ovlivnění rekuperací na panelu řidiče a zobrazení spotřeby vozového topení bez ovlivnění rekuperací na panelu řidiče

1.2.2 Karoserie

- Délka 18,75 m, šířka bez zpětných zrcátek maximálně 2 550 mm
- Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu
- Obsaditelnost 120 osob, z toho 47 sedících cestujících, tzn. cca 39 % sedících
- Čtvery dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně trolejbusu o šířce 1 200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří prosklená v celé výšce, odmrazování skel v předních dveřích elektrické
- Dveře s jištěním proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem
- Průchozí prostor uvnitř trolejbusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. Dveřmi činí 900 mm, viz typový výkres v nabídce
- Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolky, jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče
- Nouzové otevření dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem
- Vnější lak: konečné provedení podléhá schválení zadavatelem včetně umístění, velikosti a provedení znaku města Teplic. Životnost laku bude nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči
- Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zadě trolejbusu
- Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří
- Pravé vnější zpětné zrcátko je umístěno tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích. Zrcátka snadno demontovatelná z karoserie

1.2.3 Elektrická výzbroj

- Trolejbus bude vybaven světly pro denní svícení
- V nabídce je předloženo blokové schéma elektrické výzbroje
- Motor asynchronní o výkonu 240 kW, kromě výměny ložisek bezúdržbový po celou dobu života
- Čtyřfrekvenční vysílač pro ovládání dálkových výhybek, kompatibilní s přijímači ovládání dálkových výhybek od společnosti Elektroline
- Vysílač automatického stavění výhybek
- Trakční měnič s krytím odpovídajícím umístění. Vstupní napětí z napájecí sítě jmenovité 600 V DC
- Při 600 V DC musí dodat trvalý výkon pro napájení požadovaného trakčního motoru.
 - Provedení
 - IGBT technologie,
 - 4kvadrantový provoz s ochranou proti zkratu na troleji,
 - plynulá regulace momentů až do nulových otáček,
 - řízení a diagnostika trakčního měniče prostřednictvím komunikace CAN,
 - diagnostický a informační systém s přípojkou z interiéru trolejbusu,
 - automatické přepínání při změně polaroty troleje,
 - rekuperace při obou polaritách napětí v troleji.
- Měniče pro pomocné pohony – vstupní napětí z napájecí sítě jmenovité 600 V DC.
 - Provedení:
 - IGBT technologie,
 - řízení a diagnostika měničů pomocných pohonů prostřednictvím komunikace CAN,

- galvanicky oddělené výstupní střídavé napětí.
- Měniče zajišťují napájení běžných střídavých motorů např. pro ventilátory, kompresor, posilovač řízení. V technickém popisu doložena minimálně 10 % rezerva ve výkonu měniče (měničů) vzhledem k instalované spotřebě střídavých pomocných motorů. Dále je specifikována krátkodobá rezerva pro rozběh střídavých pomocných motorů.
- Nabíječ vozové baterie 24V je galvanicky izolovaný od troleje a v technickém popisu je doložena minimálně 20 % rezerva výstupního proudu nabíječe vzhledem k celkové maximální proudové spotřebě trolejbusu v síti 24V.
- Trolejbus je vybaven elektronickým hlídáním izolačního stavu (indikace nebezpečného napětí na kostře vozu nebo únikového proudu).
- Trolejbus bude vybaven manuální sběrací soustavou
- Záznamové zařízení – bude instalován digitální tachograf splňující požadavky na provoz tohoto zařízení v drážním vozidle se záznamovou jednotkou. Tachograf bude naprogramován tak, že bude schopen udávat spotřebovanou elektrickou energii na topení (Et) a energii spotřebovanou pro pohon trolejbusu (Ec), od které se nebude odečítat rekuperovaná elektrická energie.

1.2.4 Podvozek

- ABS (EBS) a ASR
- Posilovač řízení je vybavený systémem záskoku při ztrátě trolejového napětí. Systém má dvě nezávislá čerpadla, jedno je poháněno AC pomocným motorem, druhé je připojeno na hřídel trakčního motoru. Podrobnosti jsou v technickém popisu trolejbusu
- Pneumatiky bezdušové o rozměru 275/70 R 22,5 se zesílenými boky pro městský provoz. Každý dodaný trolejbus bude vybaven rezervním kolem. Rezervní kolo bude dodáno v příbalu. Pneumatiky na hnací ose musí mít zimní vzorek dezénu, označen vložkou nebo M+S
- Trolejbus je vybaven centrálním mazáním, všechny díly podvozku jsou mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi
- Kompresor je lamelový s minimální hlučností a minimalizovanými nároky na údržbu, s vysoušečem vzduchu a s odlučovačem oleje
- Provozní a havarijní brzda ovládána jedním pedálem
- Kotoučové brzdy na všech nápravách
- Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) budou předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením

1.2.5 Interiér

- Vozidlo bude vybaveno lékárníčkou podle platné legislativy
- Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a loketními opěrkami po obou stranách
- Klimatizace kabiny řidiče
- Plnohodnotná klimatizace salonu vozu s funkcí topení
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů
- Vnitřní osvětlení vozu v LED provedení
- Seřiditelný cyklovač stěračů
- Sedadla pro cestující: plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatele)
- Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla)
- Kladívka pro nouzové rozbití skel zajistit proti odcizení
- Vytápění prostoru pro cestující je regulováno termostatem a je nastaveno na nepřekročitelnou teplotu + 10°C

- Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách
- Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Bezpečnostní úchytný systém pro invalidní vozíky. Instalovaná manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku
- Uzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru trolejbusu v čelním skle
- Kamerové sledování interiéru vozidla, prostoru II., III. a IV. dveří tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném vozidle, a prostoru za vozidlem při zařazení zpětného chodu. Kamerové sledování před vozidlem se záznamem do záznamové jednotky tachografu. Kamery jsou aktivovány a deaktivovány po zapnutí nebo vypnutí hlavního vypínače 24V
- Systém automatického počítání cestujících
- Chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče, která pojme 2 x PET láhev o objemu 1,5 litr
- Budou montovány snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nad bočními okny vozu
- Prostor pro pokladnu a odbavovací systém. Napájení odbavovacího systému 24 V stejnosměrného napětí vyvedeno do prostoru kabiny řidiče
- Topení kabiny řidiče nezávislé na topení do prostoru pro cestující
- Tlačítko pro proudové ovládání výhybek
- Tlačítka pro ovládání dálkových výhybek 4 ks, v barevném provedení červená – žlutá – zelená – bílá
- Autorádio v kabině řidiče s příjmem FM a AM, výstupem AUX a USB, včetně reproduktoru

1.2.6 Informační a komunikační systém

- Instalovat informační systémy podle následující specifikace:
 - Vizualní informační systém v následující konfiguraci:
 - Vnější informační panely
 - přední jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 144x19 bodů – 1 ks
 - boční (pravý bok vozidla) jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 112x19 bodů – 2 ks
 - boční (levý bok vozidla) jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 32x19 bodů – 2 ks
 - zadní jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 32x19 bodů – 1 ks
 - vnitřní informační panel – plně grafický 19“ LCD displej – 2 ks
 - Pro tyto panely bude připravena kabeláž, konce svedeny do prostoru kabiny řidiče tak, aby bylo možno informační systém propojit se stávajícím odbavovacím systémem TELMAX. Pro komunikaci bude použito rozhraní Ethernet
 - Vnější informační panely musí být zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu
 - Vybavení vozů akustickým hlásičem informací pro cestující, instalace reproduktorů a propojení s vyústěním v prostoru kabiny řidiče

- Čtyři okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči, a to:
 - Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří,
 - Výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem kočárek umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována,
 - Výstup invalidy na vozíku: tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz kočárek, rozlišení signálů pro řidiče kontrolkou na palubní desce,
 - Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.

- Diagnostika

Součástí dodávky a její ceny je veškerý software potřebný pro diagnostiku dodaných trolejbusů. Tato diagnostika vozidla zahrnuje jak elektrovýzbroj trolejbusu, tak i diagnostiku skeletu vozidla – podvozkovou část, vzduchový systém a podobně. Níže je uveden rozsah monitorování, diagnostiky a možnosti SW nastavování jednotlivých parametrů trolejbusu.

Diagnostický a informační systém může být ovládán přímo z notebooku uvnitř vozidla. Je možno zvolit z více než 1000 hodnot pro monitorování, přičemž je možné monitorovat najednou 10 analogových hodnot. Každá analogová hodnota může být dále nahrazena 16 logickými. V jednom stavu tak může být například monitorováno 8 analogových a 32 logických veličin.

K dispozici je také program DISMON pro pozdější pracování dat na osobním počítači. Diagnostika na PC umožňuje centrální zpracování diagnostických dat (typ poruchy, spotřeba elektrické energie apod.).

S dodávkou bude předána uživatelská příručka pro diagnostický a informační systém.

Hlavní parametry pohonu softwarově nastavitelné

- | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------|
| • Maximální krouticí moment motoru v jízdě | {Nm} |
| • Maximální krouticí moment motoru v brzdě | {Nm} |
| • Náběh požadované hodnoty krouticího momentu v jízdě | {s} |
| • Náběh požadované hodnoty krouticího momentu v brzdě | {s} |
| • Maximální odběr z troleje v jízdě | {A} |
| • Maximální rychlost – omezení vpřed | {km/h} |
| • Maximální rychlost – omezení vzad | {km/h} |
| • Maximální zrychlení | {m/s ² } |
| • Maximální zpomalení | {m/s ² } |
| • Maximální napětí troleje při rekuperaci | {V} |
| • Minimální napětí troleje pro funkci pohonu | {V} |
| • Jmenovité napětí troleje | {V} |
| • Proud troleje při námraze | {A} |
| • Signalizace ztráty napětí | {V} |

- Minimální moment pro uvolnění staniční brzdy {Nm}
- **Upozornění:** uvedený výčet není kompletní, je uveden jako příklad. Nastavitelných parametrů je celkem 120. Všechny parametry nejsou uživatelsky přístupné a jejich změna může způsobit havárii pohonu nebo jeho nefunkčnost.

1.3 Dokumentace

Součástí dodávky bude průvodní technická dokumentace v obvyklém rozsahu, katalog ND v elektronické podobě a SW potřebný pro diagnostiku dodaných trolejbusů. Počet jednotlivých sad bude zadavatelem upřesněn v kupní smlouvě.

Dokumentace bude uvedena v českém jazyce.

1.4 Servisní vybavení a školení

V nabídce je uveden úplný soupis servisního zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy nabízených trolejbusů, a to včetně cen. Součástí tohoto soupisu bude závazek dodavatele nezvýšit tyto ceny po dobu min. 1 roku od první dodávky trolejbusů. Součástí dodávky budou servisní sady a případně další pomůcky a přípravky pro montáž a demontáž ložisek trakčního motoru.

Dále je uveden soupis školení nutných pro provozování, údržbu a opravy nabízených trolejbusů, a to včetně cen.

Ceny mají pouze informativní charakter, nejsou předmětem plnění veřejné zakázky.

2. Garanční podmínky

Dodavatel nabízí ucelený systém garancí, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem deklarované životnosti trolejbusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

Pro zajištění potřebné průhlednosti čerpání nákladů na údržbu a opravy, jakož i pro účely získávání informací z provozu potřebných k dalšímu zdokonalování konstrukce trolejbusů, zpřístupní zadavatel dodavateli v potřebné míře výstupy ze svého informačního systému a umožní dodavateli fyzickou kontrolu kvality prováděné údržby a oprav.

Dodavatel se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- poškozením vozidla zadavatelem, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí,
- chybným jednáním personálu zadavatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah dodavatelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou dodavatelem (tj. návodem k obsluze trolejbusu), která bude zadavateli dodavatelem předána vždy s každou dodávkou trolejbusů,
- úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele,
- vyšší mocí,
- použitím trolejbusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.

Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných zadavatelem.

Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé trolejbusy počítá samostatně, a to vždy od data jejich převzetí zadavatelem.

2.2 Zadavatelem požadované záruky a garance

2.2.1 Záruka za jakost (za vady trolejbusu)

Dodavatel poskytne zadavateli záruku za vady trolejbusu v délce min. 36 měsíců od dodání příslušného trolejbusu nebo do doby ujetí 200 000 km, podle toho, co nastane dříve.

Dodavatel dále zadavateli poskytne záruku proti prorezivění karoserie v délce minimálně 10 let.

2.2.2. Záruka na hromadné vady

Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje dodavatelem poskytovaná záruka, která se v záruční době vyskytne alespoň na 2 shodných trolejbusech. V případě, že zadavatel uplatní vůči dodavateli reklamaci hromadné vady, je dodavatel povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 90 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech již dodaných trolejbusech navrženou úpravu. Současně je dodavatel povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších trolejbusech, které budou ještě dodavatelem zadavateli dodány.

V případě, že dodavatel doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na trolejbusy, které vadnou součástí obsahují.

2.2.3. Garance provozuschopnosti

Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje trolejbusů z důvodů technických závad a současně prostoje trolejbusů z důvodů povětrnostních podmínek, nejčastěji námrazy na TTV. Dodavatel se prohlášením zaváže uzavřít před zahájením dodávek trolejbusů se zadavatelem (či provozovatelem trolejbusů) servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné záruční a pozáruční opravy na dodaných trolejbusech vlastními prostředky zadavatele (nebo provozovatele trolejbusů).

Dále se dodavatel zaváže po dobu životnosti trolejbusů deklarované dle bodu 1.1. Technické specifikace:

- zajistit servis dodaných trolejbusů na území ČR,
- dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní trolejbus, a to ve lhůtě maximálně do 30 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky (faxem nebo e-mailem),
- na vyžádání zadavatele poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě maximálně do 30 pracovních dnů od vyžádání,
- dodávat předepsané speciální servisní náradí ve lhůtě maximálně do 45 dnů od objednání,
- provést na základě požadavku zadavatele vstupní školení personálu před první dodávkou trolejbusů,
- na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu zadavatele v zadavatelem požadovaném rozsahu (v českém jazyce), a to vždy maximálně do 90 dnů od vyžádání.

V servisní smlouvě bude pro případ, že dodavatel nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto ustanovení Technické specifikace a zadavateli tak bude znemožněno provozovat trolejbus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, sjednána smluvní pokuta ve výši min. 0,01 % z ceny příslušného trolejbusu, a to za každý i započatý den takto vzniklého prostoje.