

## D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### *a) Identifikační údaje objektu*

označení stavby:	<b>Rekonstrukce ul. Jateční</b>
stavebník:	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most, Marš. Rybalka 1020
IČO:	25 045 393
odp. projektant:	Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 tel.: 603 510 379, 417 639 213 email: plhak@rapidmost.cz

### *b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*

Účelem stavby je rekonstrukce části místní komunikace v ul. Jateční, její odvodnění a osvětlení. Investor přistupuje k této akci z důvodu špatného stavu stávající komunikace, chodníků a ostatních ploch. Stavba se nachází v katastrálním území Teplice – Řetenice. Osa navazuje na křižovatku ulic Hřbitovní, Jateční, Libušina.

### *c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci*

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality.

Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti.

### *d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby*

Stavba obsahuje část SO101 Komunikace a SO401 Veřejné osvětlení.

### *e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů*

#### *o Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na zemní a bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů. Ochranná pásma jsou dána ČSN 73 6005 a vyjádřením příslušných správců IS. Před zahájením stavebních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

○ *Směrové a šířkové řešení*

Místní komunikace – šířka jízdního profilu je navržena 7,00m až 8,50m. Je navržen jednostranný a střechovitý sklon komunikace 2,5%. Kryt se navrhuje z asfaltobetonu ACo11 S, konstrukce tl. 540mm. Osa je navržena v délce cca 257m, je složena ze dvou přímých úseků zaoblených jednoduchým obloukem. Osa je napojena na křižovatku ulic Hřbitovní, Jateční, Libušina.

Odstavné plochy – je navrženo stání P5 v šikmém řazení 45°, šířka stání 2,60m, délka 4,80m. Stání P2 u objektu v podélném řazení zahrnuje 1x OOSPO v délce 7,0m. Kryt je navržen z asfaltobetonu ACo11 S, konstrukce tl. 390mm.

Chodníky – navrhují se v krytu z betonové dlažby tl. 60mm, tl. konstrukce 240mm. Šířka chodníku je min. 2,0m. Příčný sklon krytu je navržen 2%. K oddělení stávajícího objektu a konstrukčních vrstev nového chodníku bude použita nopová fólie v šířce cca 0,50m.

Dále dojde k rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce umístěného v nároží křižovatky. Umístění se zachovává, délka v ose přechodu je cca 9,0m, což je v souladu s ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.3.2 *Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení délek přechodu v odůvodněných případech až o 3,00m.* Šířka přechodu je navržena 4,0m. Přechod pro chodce je vybaven signalizačním zařízením pro řízení provozu chodců a automobilové dopravy. Kryt je doplněn varovnými a signálními pruhy pro bezbariérový pohyb.

U stávajícího přechodu pro chodce v ulici Hřbitovní dojde k výměně betonové obruby a k přeložení/obnově betonové dlažby. Osa a umístění přechodu zůstává zachováno.

Kabelové vedení nízkého a vysokého napětí, sdělovací vedení bude v komunikaci odkopáno a umístěno do kabelových chrániček.

○ *Příčné uspořádání*

Plochy jsou uzavřeny do betonových obrubníků BO08/25, BO15/25, BO15/15, usazenými do betonového lože s boční opěrou.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  Mpa pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

**Konstrukce komunikace**

**D1-N-2-III/PIII**

Asfaltový beton	ACo 11 S	40 mm
Asfaltový beton	ACI 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACp 22+	90 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm

Celkem	540 mm
--------	--------

<b>Konstrukce stání</b>		<b>D1-N-2-III/PIII</b>
Asfaltový beton	ACo 11 S	40 mm
Asfaltový beton	ACI 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACp 22+	90 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Celkem		390 mm

<b>Konstrukce chodníky</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DI	60 mm
Drcené kamenivo	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
celkem		240 mm

○ *Výškové řešení*

Návrh navazuje na stávající výškové poměry zpevněných ploch a komunikace, v max. možné míře kopíruje původní návrh nivelety. Byl vypracován podélný profil nové nivelety od -1,50 do 1,00%.

*f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění*

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Původní uliční vpusti budou vyměněny, včetně kanalizačních přípojek PVC DN150, a umístěny do nové pozice. Veškeré poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety, poškozené budou vyměněny.

*g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

Je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení dle TP 65 viz Dopravní značení.

○ *Dopravní značení trvalé svislé*

Bude provedeno dle výkresu dopravního značení. Dočasné značení, použité při stavbě bude v souladu s TP66. V případě manipulace se značkami se budou práce řídit vyhl. č.30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (tato vyhláška specifikuje označení dopravních značek) a ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.

○ *Dopravní značení trvalé vodorovné*

VDZ bude provedeno dle výkresu dopravního značení.

○ *Veřejné osvětlení:*

Je navrženo nové osvětlení komunikace, stožáry A1- A2 budou osazeny výložníkem UD1/89-2500, stožáry A3-A9 bude osazen výložníkem UD1/89-1500. Nový kabelový rozvod bude napojen ze stávající sítě, bude proveden pomocí kabelu CYKY. Pro osvětlení budou použité nové osvětlovací stožáry. Stožáry budou osazený LED svítidlem Streetlight 11 mini LED o příkonu 68W. Svítidlo ve výšce 8,0m.

*h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby*

Zvláštní podmínky pro výstavbu projektant nestanovuje.