

ZPRACOVATEL PBŘ : Lucie Klímová, autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb
číslo ČKAIT 0009871; IČ: 711 06 341

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

DOKUMENTACE OBJEKTU D. 1. 3. 1 (technická zpráva)

projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR) a stavební řízení (DSP)

STAVBA : REKONSTRUKCE ULICE JATEČNÍ.

MÍSTO: k.ú. Teplice - Řetenice, ulice Jateční

E.Č.: 27/2020

INVESTOR: Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

STUPEŇ: projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR) a stavební řízení (DSP)

ZADAVATEL: Rapid Most spol. s r.o., Marš. Rybalka 1020, 434 01 Most

ÚČEL ZHODNOCENÍ: stanovení podmínek požární bezpečnosti staveb k projektové dokumentaci ve smyslu vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a ve smyslu platného stavebního zákona.

ZPRACOVÁNO: Podbořany, březen 2020

Razítko a podpis zpracovatele PBŘ :



PARÉ č.:

Toto požárně bezpečnostní řešení obsahuje 5 stran včetně titulní a je vypracováno v 6ti paré, která přebírá zadavatel akce a zakládají se do jednotlivých paré projektové dokumentace stavby. Přílohou je běžné situační schéma pro celkovou přehlednost.

Zpracoval : Klímová Lucie	Podpis :			
Počet stran textové části bez příloh : 4	Počet listů textové části bez příloh : 4	Počet příloh : 1	Počet stran příloh : 1	Počet vydaných paré : 6

OBSAH :

1. Úvod
2. Řešení požární bezpečnosti
3. Závěr

1. ÚVOD

Toto požárně bezpečnostní řešení je zpracováno k projektu stavby v souladu se stavebním zákonem. Záměrem investora je rekonstrukce části komunikace Jateční v Teplicích, konkrétně její část situovaná mezi areálem Teplických strojů a obchodním domem Penny.

Účelem stavby je rekonstrukce zpevněných ploch v lokalitě, jejich odvodnění a osvětlení. Investor přistupuje k této akci z důvodu špatného stavu příjezdní komunikace, chodníků a ostatních ploch.

2. ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**Seznam použitých podkladů pro zpracování (§ 41 odst. 2a)**

Ke zhodnocení požární bezpečnosti stavby byly použity platné předpisy a technické normy :

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2009 Sb., o dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 0802:2009 PBS. Nevýrobní objekty
- Informace projektanta
- Projekt stavby – situace

Při hodnocení projektové dokumentace stavby je přistoupeno s využitím ČSN 73 0802 PBS. Nevýrobní objekty, vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb (§12 a příloha č. 3) a předpisů souvisejících (zejména s přihlédnutím k ČSN 73 0802 PBS. Nevýrobní objekty).

Stručný popis stavby, konstrukce, využití, výška, umístění, apod. (§ 41 odst. 2b)

Účelem stavby je rekonstrukce zpevněných ploch v lokalitě, jejich odvodnění a osvětlení. Investor přistupuje k této akci z důvodu špatného stavu příjezdní komunikace, chodníků a ostatních ploch. Jedná se o komunikaci Jateční, jejíž část navazuje na křižovatku ulic Hřbitovní, Jateční, Libušina (křižovatka u OD Penny).

Nové situační řešení a šířkové uspořádání vychází z návrhu projektanta a ze stávajícího uličního prostoru ohraničeného hranicemi sousedních parcel a okolní zástavbou.

Příjezdní komunikace – šířka jízdního profilu je navržena 6,50 m a 8,50m. Kryt se navrhuje z asfaltobetonu, konstrukce tl. 540 mm. Osa je navržena v délce cca 257 m, je složena ze dvou přímých úseků zaoblených jednoduchým obloukem. Osa navazuje na křižovatku ulic Hřbitovní, Jateční, Libušina.

Odstavné plochy – je navržen parkovací pruh v šířce 2,00 m a celkové délce cca 112m. P8 v šikmém řazení 45°, šířka stání 2,60m, délka 4,80m. Stání P2 u objektu v podélném řazení zahrnuje 1x OOSPO v délce 7,0m. Kryt je navržen z asfaltobetonu.

Chodníky – navrhují se v krytu z betonové dlažby tl. 60mm, tl. konstrukce 240 mm. Šířka chodníku je min. 2,0m, šířka zpevněné plochy podél parkovacího pruhu je 0,50m. Příčný sklon krytu je navržen 2%. K oddělení stávajícího objektu a konstrukčních vrstev nového chodníku bude použita nopová fólie v šířce cca 0,50 m.

Dále dojde k rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce umístěného v nároží křižovatky.

Komunikace bude dvoupruhová, tudíž nebude nutné zřizovat obratiště. Navíc by toto nebylo možné ani s ohledem na stávající zastavěnost a kapacitu pozemků.

Komunikace bude zpevněná, odvodněná a bude odpovídat zatížení pro nákladní techniku (požární techniku) a svým provedením vyhovující pro příjezd požárních vozidel. Navržená šířka 6,5 m vyhovuje požadavku pro dvoupruhovou komunikaci.

Je navrženo nové dopravní značení v místě stavby, jedná se o svislé dopravní značení (SDZ) – zde bez specifických požadavků ve vztahu k PBS.

Rozdělení stavby do požárních úseků (§ 41 odst. 2c)

- není pro danou stavbu dotčeno

Stanovení požárního rizika (§ 41 odst. 2d)

- není pro danou stavbu dotčeno

Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních hmot (§ 41 odst. 2 e,f)

- není pro danou stavbu dotčeno

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu a stanovení podmínek, evakuace osob atd. (§ 41 odst. 2g)

- není pro danou stavbu dotčeno

Stanovení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru (§41 odst.2h)

- není pro danou stavbu dotčeno

Určení způsobu zabezpečení staveb požární vodou (§ 41 odst. 2i)

- není pro danou stavbu dotčeno

Vymezení zásahových cest, zhodnocení příjezdových komunikací a nástupních ploch (§ 41 odst. 2j)

Komunikace bude sloužit jako příjezdová komunikace do stávající zástavby.

Upravená komunikace svým provedením splňuje čl. 12.2.2 ČSN 73 0802, resp. se jedná o zpevněnou přístupovou komunikaci, dvoupruhovou o šířce 6,5 m, umožňující příjezd požárních vozidel. Šířka je normativně vyhovující.

Napojení na navazující komunikace bude provedeno zaoblením podle vnitřního poloměru zpevněné části komunikace. Komunikace bude zpevněná, odvodněná, bude odpovídat zatížení pro nákladní techniku (požární techniku) a svým provedením vyhovující i pro pojezd požární techniky.

V dané lokalitě nebudou prováděny žádné přejezdy a podjezdy. Příkladné poklopy u vodovodů, kanalizace apod. musí být uzpůsobeny komunikaci, tak aby umožňovaly přejezd požárních vozidel a jinými vozidly.

V rekonstruovaném úseku nejsou patrné žádné stávající nástupní plochy pro požární techniku, ani jiné plochy pro vedení zásahu, které by byly dotčeny rekonstrukcí.

Podmínky realizace stavby :

V daném případě je nutné zajistit, aby i v době provádění stavby bylo možné zajistit alespoň základní přístup ke stávajícím stavbám pro případ požáru. Toto se týká i např. navážení stavebních materiálů, odstavování a parkování nákladních a pracovních strojů apod.

Odběrní místa požární vody :

V dotčené ulici jatečné, konkrétně v rekonstruované části se nenacházejí žádná odběrní místa požární vody, která by byla výstavbou komunikace dotčena nebo zatarasena. Pro ověření byl použit přehled požárních hydrantů zveřejněný společností SČVK na internetových stránkách. Zde jsou uvedeny vytipované vodní zdroje v podobě podzemních a nadzemních hydrantů. V místě stavby se žádný nenachází. Není zde patrný ani jiný zdroj požární vody – nádrž, čerpací místo apod. V tomto směru je výstavba komunikace bez požadavků.

Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů (§ 41 odst. 2k)

- není pro danou stavbu dotčeno

Zhodnocení technických zařízení : (§ 41 odst. 2l)

- není pro danou stavbu dotčeno

Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními (§ 41 odst. 2n)

- není pro danou stavbu dotčeno

Rozsah a způsob umístění požárně bezpečnostních značek a tabulek včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, kde se nacházejí věcné prostředky požární ochrany (§41, odst. 2, písm. o)

- není pro danou stavbu dotčeno

Výkresy požární bezpečnosti stavby (§41, odst. 3) :

- nejsou vyžadovány, stavba nevyžaduje zakreslení žádných podmínek PBS. Přiloženo je pouze situační schéma pro celkovou přehlednost.

3. ZÁVĚR

Posuzované území se záměrem rekonstrukce komunikace, jak bylo předloženo v projektovém záměru, a s přihlédnutím k charakteru objektu a ustanovení ČSN 73 0802 a vyhl. 23/2008 Sb., nevyžaduje žádná další opatření z profese požární bezpečnosti staveb.

Pokud by bylo v budoucnu změněno využití dotčeného území, je nutné podmínky PBS vyhodnotit dle navrženého stavu, včetně infrastruktury apod.

Zpracovatel tohoto PBR nepřijímá odpovědnost za skutečnosti, které mu v rámci zpracovávání tohoto PBR nebyly a nemohly být známy.

V Podbořanech, březen 2020
Lucie Klímová

