

## B. Souhrnná technická zpráva

---

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika stavebního pozemku

Účelem stavby je rekonstrukce části místní komunikace v ul. Jateční, její odvodnění a osvětlení. Investor přistupuje k této akci z důvodu špatného stavu stávající komunikace, chodníků a ostatních ploch. Stavba se nachází v katastrálním území Teplice – Řetenice. Osa navazuje na křižovatku ulic Hřbitovní, Jateční, Libušina.

#### ☞ Stávající stav,

Komunikace je poničena po nedávné rekonstrukci inženýrských sítí, výkopy byly pouze zasypány. Původní betonový kryt chodníků je rozlámaný, šířkově neuspořádaný. Odvodnění je řešeno sklonem krytu do uličních vpustí.

#### ☞ Odstavné plochy,

Je navrženo stání **P5** v šikmém řazení 45°, šířka stání 2,60m, délka 4,80m. Stání **P2** u objektu v podélném řazení zahrnuje 1x OOSPO v délce 7,0m.

#### ☞ Komunikace,

Navrhuje se kryt z asfaltobetonu. Šířka jízdního profilu je navržena 7,00m až 8,50m. Konstrukce je uzavřena do betonových obrubníků BO15/25.

#### ☞ Chodníky,

Navrhují se v krytu z betonové dlažby. Šířka chodníku je min. 2,0m. Dále dojde k rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce. Kryt je doplněn varovnými a signálními pruhy pro bezbariérový pohyb.

#### ☞ Veřejné osvětlení

Je navrženo nové osvětlení komunikace, stožáry A1- A2 budou osazeny výložníkem UD1/89-2500, stožáry A3-A9 bude osazen výložníkem UD1/89-1500.

#### b) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)*

Jedná se o stavbu jednoduchou, dopravního typu. V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality a zaměření lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy, další průzkumy nebyly prováděny.

#### c) *stávající ochranná a bezpečnostní pásma*

Stavbou procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

#### ☞ zařízení **ČEZ TEPLÁRENSKÁ a.s.**

#### ☞ plynovod – NTL, STL a plynovod nefunkční **GRIDSERVICES s.r.o.**

- ☞ vodovod, kanalizace – **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení, **ELTODO a.s.**
- ☞ podzemní světelná signalizace **JTH GROUP, a.s.**
- ☞ podzemní vedení NN, VN **ČEZ Distribuce, a.s.**
- ☞ podzemní vedení **TELCO PRO SERVICES, a.s.**
- ☞ podzemní a nadzemní vedení **CETIN a.s.**

Stavba se bude řídit požadavky správců IS na jejich ochranu. Kabely jsou chráněny ochranným pásmem, které podle § 102 zákona č. 127/2005 o elektronických komunikacích činí 1,5 metru po stranách krajního vedení. Kanalizační vedení jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 247/2001 sb. 1,5 m od líce potrubí na obě strany.

Při stavbě budou respektovány podmínky prací v ochranných pásmech v souladu s legislativou (ČSN 73 3050; ČSN 73 6005; ČSN 33 2160; ČSN 34 2100, zák. č. 127/2005 Sb.). Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

*d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v rizikovém území. Nachází se v ochranném pásmu stupně I. A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách.

*e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Není.

*f) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby budou provedeny běžné demolice. Ke kácení stromů nedochází.

*g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)*

Není.

*h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Stavba je napojena na stávající místní komunikaci.

*i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Stavby nenavazují na žádnou plánovanou investici. Stavbu je možné realizovat samostatně.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je rekonstrukce zpevněných ploch, jejich šířkové uspořádání, dále odvodnění a osvětlení. Nedílnou součástí projektu je vytvořit bezpečnější odstavování vozidel v lokalitě a bezpečnější pohyb chodců.

Zpevněné plochy jsou cca 3000 m<sup>2</sup>.

### Situační řešení

Místní komunikace – šířka jízdního profilu je navržena 7,00m až 8,50m. Je navržen jednostranný a střechovitý sklon komunikace 2,5%. Krypt se navrhuje z asfaltobetonu ACo11 S, konstrukce tl. 540mm. Osa je navržena v délce cca 257m, je složena ze dvou přímých úseků zaoblených jednoduchým obloukem. Osa je napojena na křižovatku ulic Hřbitovní, Jateční, Libušina.

Odstavné plochy – je navrženo stání P5 v šikmém řazení 45°, šířka stání 2,60m, délka 4,80m. Stání P2 u objektu v podélném řazení zahrnuje 1x OOSPO v délce 7,0m. Krypt je navržen z asfaltobetonu ACo11 S, konstrukce tl. 390mm.

Chodníky – navrhují se v krytu z betonové dlažby tl. 60mm, tl. konstrukce 240mm. Šířka chodníku je min. 2,0m. Příčný sklon krytu je navržen 2%. K oddělení stávajícího objektu a konstrukčních vrstev nového chodníku bude použita nopová fólie v šířce cca 0,50m.

Dále dojde k rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce umístěného v nároží křižovatky. Umístění se zachovává, délka v ose přechodu je cca 9,0m, což je v souladu s ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.3.2 *Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení délek přechodu v odůvodněných případech až o 3,00m.* Šířka přechodu je navržena 4,0m. Přechod pro chodce je vybaven signalizačním zařízením pro řízení provozu chodců a automobilové dopravy. Krypt je doplněn varovnými a signálními pruhy pro bezbariérový pohyb.

U stávajícího přechodu pro chodce v ulici Hřbitovní dojde k výměně betonové obruby a k přeložení/obnově betonové dlažby. Osa a umístění přechodu zůstává zachováno.

Kabelové vedení nízkého a vysokého napětí, sdělovací vedení bude v komunikaci odkopáno a umístěno do kabelových chrániček.

### Výškové řešení

Návrh navazuje na stávající výškové poměry zpevněných ploch a komunikace, v max. možné míře kopíruje původní návrh nivelety. Byl vypracován podélný profil se sklony nivelety od -1,50 do 1,00%.

### Příčné uspořádání

Plochy jsou uzavřeny do betonových obrubníků BO08/25, BO15/25, BO15/15, usazenými do betonového lože s boční opěrou.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 = 45 Mpa pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

<b>Konstrukce komunikace</b>		<b>D1-N-2-III/PIII</b>
Asfaltový beton	ACo 11 S	40 mm
Asfaltový beton	ACI 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACp 22+	90 mm
Štěrkodrtř fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Štěrkodrtř fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Celkem		540 mm

  

<b>Konstrukce stání</b>		<b>D1-N-2-III/PIII</b>
Asfaltový beton	ACo 11 S	40 mm
Asfaltový beton	ACI 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACp 22+	90 mm
Štěrkodrtř fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Celkem		390 mm

  

<b>Konstrukce chodníky</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DI	60 mm
Drcené kamenivo	L	30 mm
Štěrkodrtř fr. 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
celkem		240 mm

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Původní uliční vpusti budou vyměněny, včetně kanalizačních přípojek PVC DN150, a umístěny do nové pozice. Veškeré poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety, poškozené budou vyměněny.

Nový kabelový rozvod bude napojen ze stávající sítě, bude proveden pomocí kabelu CYKY. Pro osvětlení budou použité nové osvětlovací stožáry. Stožáry budou osazený LED svítidlem Streetlight 11 mini LED o příkonu 68W. Svítidlo ve výšce 8,0m.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### *a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Je v souladu se stávajícím stavem.

#### *b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Je v souladu se stávajícím stavem.

### **B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Neřeší se.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba nevyžaduje při užívání zvláštní zajištění bezpečnosti provozu.

### **B.2.6. Základní technický popis staveb**

Je uveden v B. 2.1.

### **B.2.7. Technická a technologická zařízení**

Stavba neobsahuje žádný výrobní program ani technologie.

### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Z hlediska požární bezpečnosti bylo nahlíženo na stavbu v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

### **B.2.9. Zásahy hospodaření s energiemi**

Není.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby**

Není.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Není.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,*

Budou využity stávající místa v lokalitě.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Zůstává zachován stávající stav.

## **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení*

Jedná se o stavbu dopravního typu. Popis je součástí celkového popisu stavby.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba je napojena na stávající místní komunikace.

*c) doprava v klidu*

Jsou navrženy chodníkové plochy. Popis je součástí celkového popisu stavby.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Sadové úpravy jsou řešeny formou veřejné zeleně – trávničky.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### *a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

### *b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

### *c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Nemá.

### *d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Nevyžaduje se.

### *e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### **B.8.1. Technická zpráva**

#### *a) potřeby a spotřeby médií a hmot*

Veškeré materiály budou zabudovány v souladu s projektem.

#### *b) odvodnění staveniště*

Bude využíváno stávající odvodnění.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště je součástí stávající místní komunikace v dané lokalitě.

#### *d) Vliv provádění stavby na okolí*

Stavba v průběhu své výstavby částečně omezí okolní pozemky a stavby.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby budou provedeny běžné demolice, ke kácení stromů nedochází.

*f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Nedojde k záboru ZPF. Stavba nevyžaduje zvláštní zábor pro zařízení staveniště.

*g) požadavky na bezbariérové trasy*

Nejsou.

*h) maximální produkované množství a druhy odpadů*

dle tabulky 1. (bilance zemních hmot).

*i) bilance zemních prací*

dle tabulky 1. (bilance zemních hmot).

*j) ochrana životního stylu*

Není dotčena.

*k) zásady bezpečnosti a ochrana zdraví*

Bude dodržována dle platné legislativy.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb*

Není.

*m) zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Nepředpokládá se.

*n) speciální podmínky pro provedení stavby*

Projektant nestanovuje žádné zvláštní podmínky.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

*p) postup výstavby*

Bude probíhat plynule a dle předloženého harmonogramu zhotovitele.

**B.8.2. Výkresy POV**

Rozsah stavby nevyžaduje.

**B.8.3. Harmonogram výstavby**

- 1) 15 pracovních dní - bourací, zemní práce (suchý proces)
- 2) 15 pracovních dní - osazení obrubníků, pokládka vrstev
- 3) 15 pracovních dní - pokládka krytů (suchý proces)
- 4) 15 pracovních dní – ostatní a dokončovací práce (suchý proces)

**B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Stavebník bude postupovat dle technických a technologických pokynů jednotlivých výrobců a dle platné legislativy. Jedná se o standardní stavební práce.

**B.8.1. Bilance zemních hmot**

Bilance zemních a bouracích prací jednotlivých částí stavby jsou uvedeny v tabulce č. 1:

Název	Číslo	Druh	tl. (m)	plocha	m3	t/m3	t	t (%)	Pozn.
beton tl. 100 - chodníky	17 01 01	O	0,1	300	30	2	60		recyklace
beton tl. 200 - vozovka	17 01 01	O	0,2	2000	400	2	800		recyklace
asfaltové směsi – asfaltobeton tl. 100 mm	17 03 01	N	0,1	2000	200	2	400		recyklace
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	17 05 04	O	0,1	300	30	1,7	51		likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	17 05 04	O	0,2	2000	200	1,7	340		likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina třída 2	17 09 04	O	0,1	500	50	1,7	85		likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina třída 3	17 09 04	O	0,2	2000	200	1,7	340		likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903		O					2		likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku