

Stavba: Rozšíření TT v Teplicích - stavba 2; SO 652 Trakční trolejové vedení - úsek Obránců Míru - Bohosudovská

Stavební tabulky

Číslo stožáru	Typ	Moment [kNm]	Typ	délka [m]	šířka [m]	hloubka [m]	Beton [m³]	Výkop [m³]	Obnova povrchu - chod.asfalt (m²)	Obnova povrchu - zámková dlažba (m²)	Obnova povrchu - trávnik (m²)	Řezání spár (m)	Obnova povrchu - chod.asfalt (m²) NEUZNATELNÉ	Nový stožár + základ	Demont.	V stáv. místě	Hlavička základů	Bednění	Armovací drát					Průměr	Stožáry nové:	
201	St-o 11/26	145		1,8	1,4	2,6	6,5	6,8			2,8			1			0,15	10,24	7,6						St-o11/16kN	32
202	St-o 11/22	124		1,4	1,6	2,6	5,9	6,1	4,02			4		1			0,15	9,6	7,6						St-11/22kN	1
203	St-o 11/26	169		1,4	1,8	2,8	7	7,3			2,8			1			0,15	11,52	7,6						St-o11/22kN	7
204	St-o 11/26	118	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6						St-o11/26kN	17
205	St-o 11/26	105	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6						St-o11/30kN	16
206	St-o 11/30	175		1,8	2,2	2,2	8,7	9,1			4,4			1			0,15	9,6	8,8						St- 11/40kN	3
207	St-o 11/40	205		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						St-o11/40kN	13
208	St-o 11/40	198		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						St- 10/55kN	2
209	St-o 11/26	136		1,4	1,6	2,6	5,9	6,1			2,5			1			0,15	9,6	7,6						Celkem	91
210	St-o 11/30	194		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8							
211	St-o 11/30	177		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8							
212	St-o 11/30	188		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8							
213	St-o 11/26	88	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3	9			6,8		1			0,15	8,96	7,6							
214	St- 11/40	203		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8							
215	St-o 11/26	144		1,4	1,8	2,6	6,5	6,8			2,8			1			0,15	10,24	7,6							
216	St-o 11/30	174		1,8	2,2	2,2	8,7	9,1			4,4			1			0,15	9,6	8,8							
217	St-o 11/22	118	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3	5		2,2	5		1			0,15	8,96	7,6							
218	St- 11/40	286		2,2	2,2	3	14,5	15			5,3			1			0,15	17,6	8,8							
219	St- 11/40	256		2,2	1,8	2,8	11,3	11,7			4,4			1			0,15	14,4	8,8							
220	St-o 11/26	88	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3	4,5			7		1			0,15	8,96	7,6							
221	St-o 11/30	162		1,4	1,8	2,8	7	7,3			2,8			1			0,15	11,52	7,6							
222	St-o 11/22	65	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	8,8							
223	St-o 11/30	160		1,4	1,8	2,8	7	7,3			2,8			1			0,15	11,52	8,8							
224	St-o 11/30	188		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8							
225	St-o 11/22	120	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6							
226	St-o 11/16	75	27	1,4	1,2	2,6	4,2	4,5			1,8			1			0,15	8,32	6,3							
227	St-o 11/22	118	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6							
228	St-o 11/22	120	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6							
229	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1			1,6			1			0,15	4,8	6,3							
230	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1			1,6			1			0,15	4,8	6,3							
231	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1	1,1		1,6			1			0,15	4,8	6,3							
232	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1	2,1		1,6			1			0,15	4,8	6,3							
233	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1	4,5					1			0,15	4,8	6,3							
234	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1	4,5					1			0,15	4,8	6,3							
235	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1	4,5					1			0,15	4,8	6,3							
236	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1			1,6			1			0,15	4,8	6,3							
237	St-o 11/16	48	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5		4,4				1			0,15	6,24	6,3							
238	St-o 11/16	45	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3							
239	St-o 11/16	38	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1	6					1			0,15	4,8	6,3							
240	St-o 11/16	73	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2	6					1			0,15	7,28	6,3							
241	St-o 11/40	205		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7	6					1			0,15	12,8	8,8							
242	St-o 11/26	132		1,6	1,6	2,8	7,2	7,5	8,1			4,2		1			0,15	11,52	8,8							
243	St-o 11/26	128		1,4	1,6	2,6	5,9	6,1			2,5			1			0,15	9,6	7,6							
244	St-o 11/16	28	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1			1,6			1			0,15	4,8	6,3							
245	St-o 11/22	66	27	1,4	1,2	2,2	3,7	3,9			1,8			1			0,15	6,24	6,3							
246	St-o 11/16	45	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5	7					1			0,15	6,24	6,3							
247	St- 11/22	52	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5	7					1			0,15	6,24	6,3							

Číslo stožáru	Typ	Moment [kNm]	Typ	délka [m]	šířka [m]	hloubka [m]	Beton [m³]	Výkop [m³]	Obnova povrchu - chod.asfalt (m²)	Obnova povrchu - zámková dlažba (m²)	Obnova povrchu - trávník (m²)	Řezání spár (m)	Obnova povrchu - chod.asfalt (m²) NEUZNATELNÉ	Nový stožár + základ	Demont.	V stáv. místě	Hlavička základů	Bednění	Armovací drát					Průměr	Stožáry nové:
248	St-o 11/16	49	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5	12,2			5,5		1			0,15	6,24	6,3						
249	St-o 11/16	40	25	1,2	1,2	2,2	3,2	3,3			1,6			1			0,15	5,76	6,3						
250	St-o 11/16	49	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3						
251	St-o 11/26	180		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						
252	St-o 11/26	143		1,4	1,8	2,6	6,5	6,8			2,8			1			0,15	10,24	7,6						
253	St-o 11/40	210		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						
254	St-o 11/30	185		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						
255	St-o 11/16	45	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5		4,7				1			0,15	6,24	6,3						
256	St-o 11/16	46	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5		5,2				1			0,15	6,24	6,3						
257	St-o 11/16	66	pilota Ø 600			5	1,8	2,1	Vibrovaná	6,5				1			0,15	0	0						
258	St-o 11/26	145		1,4	1,8	2,6	6,5	6,8		3				1			0,15	10,24	7,6						
259	St-o 11/26	120	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		1	2,2			1			0,15	8,96	7,6						
260	St-o 11/40	235		1,8	2,2	2,8	11,1	11,5			4,4			1			0,15	14,4	8,8						
261	St-o 11/40	220		1,8	2,2	2,8	11,1	11,5			4,4			1			0,15	14,4	8,8						
262	St-o 11/16	44	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3						
263	St-o 11/16	30	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1			1,6			1			0,15	4,8	6,3						
264	St-o 11/16	53	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3						
265	St-o 11/16	52	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3						
266	St-o 11/16	40	25	1,2	1,2	2,2	3,2	3,3			1,6			1			0,15	5,76	6,3						
267	St-o 11/16	70	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2			1,8			1			0,15	7,28	6,3						
268	St-o 11/16	68	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2			1,8			1			0,15	7,28	6,3						
269	St-o 11/16	40	25	1,2	1,2	2,2	3,2	3,3			1,6			1			0,15	5,76	6,3						
270	St-o 11/16	33	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1			1,6			1			0,15	4,8	6,3						
271	St-o 11/16	50	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3						
272	St-o 11/16	50	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3						
273	St-o 11/40	223		2,2	1,8	2,8	11,1	11,5			4,4			1			0,15	14,4	8,8						
274	St-o 11/40	195		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						
275	St-o 11/30	136		1,4	1,6	2,6	5,9	6,1			2,5			1			0,15	9,6	7,6						
276	St-o 11/26	118	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6						
277	St-o 11/26	118		1,4	1,6	2,6	5,8	6			2,5			1			0,15	9,6	7,6						
278	St-o 11/40	210		1,8	2,2	2,8	11,1	11,5	4		4,4			1			0,15	14,4	8,8						
279	St - 10/55	298		2,2	2,2	3,2	15,5	16	9,6		5,3	10		1			0,15	19,36	8,8						
280	St-o 11/40	198		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						
281	St-o 11/40	270		2,2	2,2	2,8	13,4	14			5,3			1			0,15	15,84	8,8						
282	St-o 11/30	165		1,4	1,8	2,8	7	7,3			2,8			1			0,15	11,52	8,8						
283	St-o 11/30	185		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						
284	St-o 11/30	185		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7		9		9,4		1			0,15	12,8	8,8						
285	St-o 11/30	185		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8						
286	St-o 11/26	120		1,4	1,6	2,6	5,9	6,1	9,2			5,2		1			0,15	9,6	7,6						
287	St-o 11/40	235		1,8	2,2	2,8	11,1	11,5			4,4			1			0,15	14,4	8,8						
288	St-o 11/30	136		1,4	1,6	2,6	5,9	6,1			2,5			1			0,15	9,6	7,6						
289	St-o 11/30	158		1,4	1,8	2,8	7	7,3	14,75		2,8	5,2		1			0,15	11,52	7,6						
290	St - 10/55	260		2,2	2,2	2,8	13,4	14	15			12	153,2	1			0,15	15,84	8,8						
291	St-o 11/40	198		1,8	2,2	2,4	9,5	9,9	15					1			0,15	11,2	8,8						
CELKEM							590,8	615,3	159,1	33,8	203,4	74,3	153,2				13,65	858,48	680,7						
CELKEM							590,8	615,3						91	0	0		13,7	858,5	680,7					
							BETON	VÝKOP																	