

# TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích – stavba 2
Katastrální území	Teplice Trnovany [766259], Sobědruhy [751502]
Místo stavby	Teplice Trnovany, Teplice Sobědruhy
Kraj	Ústecký

### 1.2 Zadavatel

Název:	Statutární město Teplice Odbor dopravy
Adresa:	Náměstí Svobody 2/2 415 95 Teplice
IČ:	002 66 621
DIČ:	CZ00266621

### 1.3 Projektant

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČ: 452 72 387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Králík
Příloha:	SO 652.1 - Dopravně inženýrská opatření
Zodpovědný projektant části:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

### 1.4 Majetkový správce

Název správce:	není – dočasný objekt
----------------	-----------------------

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem stavby 2 je výstavba nového trolejového vedení ulicemi Bohosudovská, Přítkovská, Jana Koziny, Maršovská, Obránců míru s napojením na stávající trolejové vedení v ulici Přítkovská (oba konce), nové části trakčního kabelového vedení pro napájení nového úseku trolejbusové tratě a úpravu veřejného osvětlení. Rekonstrukce pozemních komunikací, přechodů ani nástupišť trolejbusových zastávek nejsou předmětem této stavby.

Stavba se nachází v části Teplice Trnovany a Teplice Sobědruhy. Trolejbusová trať bude vedena na výše uvedených komunikacích pojižděných jak automobilovou, tak městskou hromadnou dopravou.

Stavební objekt SO 652.1 *Dopravně inženýrská opatření* řeší dopravní opatření spojená s realizací stavby.

### 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemí-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem

stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba „Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích – stavba 2“ je novou stavbou.

Budou provedeny podzemní kabelové trasy veřejného osvětlení a trakčního kabelového vedení. Práce budou probíhat převážně v plochách pro pěší a zeleni, přechody pod vozovkami ulic budou provedeny bezvýkopově, překopy budou pouze u vjezdů k pozemkům a na parkoviště, kde bude dočasně omezen provoz.

Budou osazeny nové trakční stožáry vč. základů (část nových trakčních stožárů bude použita pro nové V.O.), provedeno nové trakční trolejové vedení. Vzhledem k tomu, že převážná část prací se týká osazení stožárů a provedení trakčního trolejového a kabelového vedení, bude pracovní místo mobilní, a proto bude označeno pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II, příp. bude užito techniky s osazenými světelnými signály (světelnými šipkami) S8c, S8d přímo na vozidle. Rozsah mobilního pracovního místa je dán místy osazení nových stožárů a rozsahem prací na trakčním trolejovém vedení – viz příloha situace DIO.

## 5 LHŮTA VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládaná doba zahájení stavby: leden 2020

Předpokládaná doba ukončení stavby: červen 2021

Přesné termíny jednotlivých uzavírek upřesní zhotovitel vždy v žádosti o povolení uzavírky.

## 6 OCHRANNÁ PÁSMA

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsáný v příloze A – Průvodní zpráva.

## 7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Podrobně řešeno v části B – Souhrnná technická zpráva.

## 8 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.