**PŘÍLOHA Č. 4 VÝZVY K PODÁNÍ NABÍDEK**

**Technická specifikace vozidla a přívěsu**

**Vozidlová část**

Uspořádání podvozku: 4x2  
Rozvor: 3 500 – 4 000 mm  
Přední náprava/zavěšení: nezávislé se zkrutnými tyčemi  
Zadní náprava/zavěšení: mechanické  
Pohonné ústrojí: typ: vznětový; výkon: min. 125 kW; točivý moment: min. 400 Nm  
Převodové ústrojí: manuální, 6-stupňové  
Strana provozu: vpravo (volant vlevo)  
Pneumatiky: min. R16 225/75  
Zatížení podvozku: 2 300 – 4 650 kg (60C)  
Provozní hmotnost vozidla: 2 000 – 3 000 kg  
Celková hmotnost vozidla: 5 000 – 7 000 kg  
Průjezdná výška: max. 3 100 mm  
Průjezdná šířka: max. 2 500 mm  
Celková délka: max. 8 000 mm  
Barva: určena po dohodě se zadavatelem

Ostatní výbava:

* expanzní modul s CAN open interface;
* zásuvka pro přívěs 12 V (13 pin DIN);
* přídavný nastavitelný omezovač rychlosti;
* tempomat;
* tažné zařízení s koulí 50 mm (D 23 kN na konzole);
* interface FMS;
* český návod k obsluze;
* manuální klimatizace;
* uzávěrka diferenciálu;
* odpružená sedačka řidiče s loketní opěrkou.

**Plošinová část**

Typ: kloubovo-teleskopická  
Pracovní výška: min. 18 m  
Výška podlahy prac. koše: min. 16 m  
Nosnost prac. koše: min. 280 kg bez omezení dosahu  
Stranový dosah: min. 7,5 m  
Natáčení prac. koše: alespoň 60 stupňů na obě strany  
Přemostění: alespoň 8 m

Ostatní výbava:

* ocelový dvoudílný teleskop na dvojitém kloubovém mechanismu s vnitřním vedením hadic a kabelů;
* hliníkový koš s rozměry 0,7 x 1,4 m;
* elektrohydraulické proporcionální ovládání v prac. koši;
* elektrohydraulické ovládání na spodním stanovišti;
* rozsah otoče plošiny 450 stupňů;
* kontrola zasunutí opěr pro jízdu a kontrola protitlaku opěr při činnosti;
* zapnutí/vypnutí ochrany kabiny před kolizí s výložníkem;
* pohon plošiny z motoru vozidla;
* start/stop tlačítko pro ovládání motoru podvozku a elektromotoru z koše;
* veškeré nástřiky prováděny třívrstvým akrylátem;
* barva – po dohodě se zadavatelem;
* bezpečnostní prvky dle platných právních předpisů a norem;
* kontrola zasunutí opěr při jízdě signalizovaná v kabině;
* kontrola protitlaku opěr při ustavení;
* kontrola vysunutí opěr při činnosti;
* ochrana proti kolizi výložníku s kabinou (možnost vypnutí z koše);
* jednoduché, ručně ovládané nouzové spouštění;
* všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily;
* nouzové spouštění ve skříni ovládání opěr;
* proudový chránič;
* pomocný rám z ocelových profilů dimenzovaný na výše uvedené požadované zatížení;
* voskování dutin rámu technologií air-less;
* zinkování a nástřik pomocného rámu vodní barvou;
* pochozí plechy tloušťky alespoň 4 mm;
* bezpečné provedení a kvalitní ukončení hran ložné plochy;
* hliníkové protivkliňovací zábrany;
* elektrická instalace – boční a zadní poziční světla dle předpisů platných pro provoz na pozemních komunikacích v ČR;
* sklopný žebřík nebo masivní ocelové a zinkované schůdky pro bezpečný výstup na plošinu;
* bezpečnostní samolepky a výstražné nápisy v českém jazyce dle normy EN 280;
* světelná LED alej – min. 8 prvků, programovatelná;
* oranžový LED maják na kabině – min. 2 ks;
* zábleskové LED světlo vpředu (predátor), min. 2 ks;
* oranžová záblesková LED světla umístěná pod košem viditelná ze všech stran, min. 3 ks;
* hliníková bedna 1,45 x 0,55 x 0,43 m (1 ks) a 1,2 x 0,6 x 0,5 m (1 ks);
* plastová bedna černá, min. 110 litrů;
* dřevěná podložka 400 x 400 x 65 mm;
* 2 ks schránek na 2 ks podložek – uzamykatelná, pod ložnou plochou;
* přihrádka na nářadí v koši (hliníková nebo plastová);
* jednoduchá hliníková ohrádka ložné plochy;
* upevňovací oko na ložné ploše, min. 5 ks;
* držáky pro přepravu 2 ks sloupů (prizmata);
* motohodiny;
* pracovní LED reflektor v prac. koši – přemístitelný;
* zásuvka 230 V/4 000 W v koši napájena z frekvenčního měniče napájeného z autobaterie vozidla vč. zásuvky na podvozku vozidla;
* trn na uložení a převoz kuželů – zamykatelný;
* klín s podložkou pro ustavení v kopci – 2 ks;
* osvětlení spodního ovládání – LED pásek;
* hliníková bedna na CO vč. držáku na tlakovou nádobu CO;
* zpětná kamera vč. monitoru v kabině vozidla;

**Přívěsný vozík**

Pohotovostní hmotnost : max. 600 kg  
Celková hmotnost: max. 2 600 kg  
Užitečná hmotnost: max. 2 000 kg  
Délka ložné plochy: 2 500 – 3 500 mm  
Šířka ložné plochy: 1 600 – 2 100 mm  
Max. povolená rychlost: 100 km/h  
Počet náprav: 2 nápravy  
Vnitřní výška ložné plochy: 300 – 400 mm

Ostatní výbava:

* podpěrné kolečko;
* hliníkové odnímatelné bočnice;
* kotvící třmeny v podlaze – min. 6 ks;
* rezervní kolo vč. držáku;
* odnímatelné rohové sloupky;
* 13“ kola;
* žárově zinkovaný rám;
* přední a zadní čelo sklopné a odnímatelné;
* příprava pro plachtovou konstrukci nebo nástavbu bočnic;