

**B-PROJEKTY Teplice s. r. o.**



# **Rekonstrukce ul. Jankovcova – II.etapa**

**(od ul. Sovova po ul. Palackého)**

**Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby**

## **D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**


**Zak. č. 5633/DSP+PS**

**Arch. č. DS-6-14308**

**Červen 2020**

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.  
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice  
tel. 417 559 111, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO.

Projektant	Ing. Oubrecht	Manažer projektu	Ing. Balcarová	Datum 07/2020	
		Tech. kontrola	Ing. Chladný	Formát	Stupeň
Projektová kancelář: Dopravní stavby				A4	DSP+PS
	Zakázka: Rekonstrukce ul. Jankovcova – II.etapa			Pořadové číslo	
	Obsah: SO 100 – KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA			D.1.1	
				Číslo zakázky	
Objednatel: Statutární město Teplice				5633	
				Archivní číslo	
				DS-6-14308	

**OBSAH**

a)	Identifikační údaje	4
	Označení stavby	4
	Stavebník	4
	Projektant	4
	Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:	4
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e)	Návrh zpevněných ploch	6
f)	Odvodnění	8
g)	Dopravní řešení a značení	8
h)	Řešení dopravy v klidu	8
i)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	8
j)	Vazba na technologické vybavení	9
k)	Směrový výpočet trasy a souřadnice vytyčovacích bodů	9
l)	Řešení přístupu a užívání komunikace osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10

## a) Identifikační údaje

Označení stavby

Rekonstrukce ul. Jankovcova – II.etapa

Stavebník

Statutární město Teplice

nám. Svobody 2/2

Teplice 415 95

IČ: 00266621

DIČ: CZ0026621

Projektant

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

Kollárova 1879/11

Teplice 415 01

IČ: 01782975

DIČ: CZ01782975

Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:

Titul, příjmení, jméno	Obor	Osvěd.č.	ČKAIT č.	Dat.vyd.
Ing. Chladný Miroslav	dopravní stavby	37590	402311	23. 6. 2015

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Je navržena rekonstrukce části stávající místní obslužné komunikace funkční skupiny C v ulici Jankovcova.

Rekonstruovaná komunikace je délky 242,36m.

Komunikace je rekonstruována ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Niveleta řešené komunikace je navržena přibližně v úrovni stávající nivelety vozovky, tak aby byly zachovány úrovně a přístupy ke stávajícím vjezdům a výšky chodníků v rozsahu stávajících podezdívek oplocení a vstupů.

Komunikace je navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,00 %. Příčný sklon bude plynule navazovat na stávající příčný sklon vozovek v místě napojení rekonstruovaného úseku.

V celé délce bude komunikace lemovaná převýšenou (+10 cm) silniční kamennou obrubou (250x1000x200). V místě vjezdů bude provedena silniční kamenná obruba v převýšení max. + 5 cm.

Mimo komunikace bude chodník oddělen od přilehlé zeleně zahradní obrubou (50x1000x250).

Veškerá obruba bude kladená do lože z betonu C 20/25 nXF3. Kamenné obrubníky budou vyspárované maltovou směsí M 25 XF3.

V rozsahu rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch.

V celé délce rekonstruovaného úseku bude provedena vozovka s netuhým stmeleným asfaltovým krytem v mocnosti 450 mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1.

Stávající asfaltové chodníky a vjezdy v dané lokalitě budou nově navrženy jako dlážděné. Dlážděné konstrukce budou provedené v mocnosti 250 mm (resp. 320 mm), dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení O a návrhovou úroveň porušení D2.

Odvodnění povrchových dešťových vod je řešeno výsledným sklonem krytu vozovky do uličních vpustí.

V ulici je navržena rekonstrukce 6 uličních vpustí včetně přípojek. Dále je zde navržen nový odvodňovací žlab pro zajištění odvedení dešťových vod přes nově vytaženou chodníkovou plochu přechodu pro chodce.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího území.

Existence inženýrských sítí a jiných zařízení byla zjišťována u správců. Vyjádření jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace.

V lokalitě byl proveden průzkum stávající asfaltové směsi pro stanovení chemického složení. Protokol o zkoušce je součástí dokladové části dokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Je navržena rekonstrukce stávajících místní obslužné komunikace funkční skupiny C v ulici Jankovcova.

## e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce komunikací, chodníků a zpevněných ploch je navržena v souladu dodatkem TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací účinným od 1.9.2010.

Vozovka bude provedená s asfaltovým krytem. Chodníky a vjezdy budou provedené z hladké dlažby:

Dlážděný chodník:

- |   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| o | bet. dlažba DL (odstín okr/červená; hladká); | 60 mm; ČSN 736131-1  |
| o | kladecí vrstva z DK 4/8;                     | 40 mm; ČSN EN 13242  |
| o | šterkodrt ŠDA 0/32; GE;                      | 150 mm; ČSN 736126-1 |
| o | CELKEM                                       | 250 mm               |

Dlážděný vjezd:

- |   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| o | bet. dlažba DL (odstín okr/červená; hladká); | 80 mm; ČSN 736131-1  |
| o | kladecí vrstva z DK 4/8;                     | 40 mm; ČSN EN 13242  |
| o | šterkodrt ŠDA 0/32; GE;                      | 200 mm; ČSN 736126-1 |
| o | CELKEM                                       | 320 mm               |

Pro varovné a signální pásy bude použita cementobetonová dlažba kontrastní s reliéfní úpravou. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04 a TN TZÚS 12.03.06.

Asfaltová vozovka v plné konstrukci:

- |   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| o | asf. beton pro ohrusné vrstvy ACO11+ 50/70;         | 40 mm; ČSN EN 13108-1 |
| o | spojovací postřik PS-EP ( 0,25kg/m <sup>2</sup> )   |                       |
| o | asf. beton pro ložní vrstvy ACL16+ 50/70;           | 60 mm; ČSN EN 13108-1 |
| o | spojovací postřik PS-EP ( 0,25kg/m <sup>2</sup> )   |                       |
| o | asf. beton pro podkladní vrstvy ACP16+ 70/100;      | 50 mm; ČSN EN 13108-1 |
| o | infiltrační postřik PI-EP ( 0,70kg/m <sup>2</sup> ) |                       |
| o | kamenivo stmelené cementem SC 0/32; C8/10;          | 150 mm; ČSN 736124-1  |
| o | šterkodrt ŠDA 0/32; GE;                             | 150 mm; ČSN 736126-1  |
| o | CELKEM  | 450 mm                |

**Zemní a bourací práce:**

V plochách rekonstruovaných vozovek a chodníků je navrženo vybourání stávajícího asfaltového krytu (komunikace a chodníky) v mocnosti 100 - 150 mm.

Po odstranění obrusných asfaltových vrstev budou v ploše rekonstrukce vybourané stávající podkladní vrstvy vozovky a chodníků. Tyto budou odstraněné až na úroveň navržené zemní pláň komunikace a chodníků.

Stávající svislé dopravní značení bude v rozsahu rekonstrukce demontováno a deponováno k zpětné instalaci.

Stávající kamenné obruby budou v celé délce úseku vybourané a dle možností a stavu znovu použity.

Veškerý materiál z demolice stávajících zpevněných ploch a betonových (příp. zničených kamenných) obrub bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

V navrženém rozsahu a úrovni bude provedena zemní pláň komunikací a chodníků. Pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována.

Míra zhutnění v rozsahu aktivní zóny je požadována **D=100% PS** (dle ČSN 72 1006). Poté budou dle normy provedeny zkoušky únosnosti pláň. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být **E<sub>def2</sub> = 45 MPa** u vozovek (u chodníků a dlážděných ploch **30 MPa**). Současně je třeba dodržet poměr  $E_{def,2} / E_{def,1}$  podle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle příslušných vzorových řezů.

Pokud bude v některé části nutné provést sanaci pláň, bude postupováno následujícím způsobem. V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v mocnosti 300 mm, které budou nahrazeny vrstvou šterkodrti fr. 0/63.

Jako sanační vrstvu lze využít recyklovaný materiál z pokladních konstrukčních vrstev bouraných komunikací – materiál musí být vhodný pro aktivní zónu komunikace.

**Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení schválí technický dozor investora a autorský dozor projektu.**

Výšky stávajících poklopů kanalizace, vodovodu a plynovodu budou upraveny tak, aby odpovídaly navržené úrovni finálních krytů zpevněných ploch.

## f) Odvodnění

Odvodnění povrchových dešťových vod je řešeno výsledným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Vpusti budou provedené v kompletní sestavě betonových dílců, včetně sifonu, kalového koše a litinové mříže D400.

Přípojky budou provedené z potrubí PVC DN 200 na štěrkopískový podsyp mocnosti 100 mm s štěrkopískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí.

S ohledem na hustotu stávajících inženýrských sítí a na malé riziko zvodnění zemní pláně nejsou navrženy podélné trativody.

V místě nové vytažené chodníkové plochy přechodu pro chodce (u křižovatky s ulicí Sovova) je umístěn odvodňovací žlab s roštem (  $h=10\text{cm}$  ,  $b=16\text{cm}$  ). UV2 je nově posunuta tak, aby správně plnila účel u taktéž vytažené chodníkové plochy přechodu pro chodce ( cca v polovině rekonstruovaného úseku ).

## g) Dopravní řešení a značení

Dopravní uspořádání komunikací v zájmové lokalitě zůstane zachováno.

## h) Řešení dopravy v klidu

V ulici je zachováno stávající podélné parkování vozidel v parkovacím pruhu.

## i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Charakter stavby nepodmiňuje zvláštní požadavky na výstavbu. Při realizaci stavby je nutné dodržovat platné právní normy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení.

Jedná se zde zejména o:

- zákon 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce

Na základě těchto zákonů je nutné dodržovat ustanovení NV 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci stavby je nutné dodržet platné právní normy pro zamezení negativních vlivů na životní prostředí. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po



jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č.148/2006 tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

j) Vazba na technologické vybavení

Ve stavebním objektu není řešeno.

k) Směrový výpočet trasy a souřadnice vytyčovacích bodů

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ					
Bod	Y [m]	X [m]	Bod	Y [m]	X [m]
1	975526.2007	775316.0781	47	975661.9360	775226.1313
2	975528.1244	775313.2150	48	975661.1810	775226.7871
3	975527.7364	775309.7875	49	975648.3799	775237.9050
4	975532.5368	775306.4000	50	975636.5977	775247.9478
5	975535.5870	775307.6643	51	975635.8260	775248.5838
6	975538.7602	775306.7515	52	975631.4328	775252.1625
7	975541.1368	775305.0669	53	975630.8792	775251.5170
8	975541.6341	775305.7563	54	975630.1303	775250.6436
9	975542.2992	775306.6945	55	975626.7662	775253.3285
10	975545.5705	775304.3758	56	975627.4932	775254.2197
11	975544.9055	775303.4375	57	975628.0206	775254.8863
12	975544.4003	775302.7538	58	975621.3094	775260.1061
13	975556.1554	775294.4216	59	975620.5136	775260.7117
14	975561.9436	775290.3192	60	975613.2548	775266.1337
15	975562.7593	775289.7407	61	975612.4483	775266.7250
16	975565.3595	775287.8993	62	975606.5135	775270.9859
17	975566.1754	775287.3210	63	975605.7083	775271.5791
18	975567.9106	775286.0894	64	975604.0643	775272.7595
19	975585.8421	775273.3889	65	975603.2519	775273.3427
20	975586.6548	775272.8062	66	975596.8402	775277.9460
21	975591.3319	775269.4913	67	975596.0279	775278.5292
22	975592.1478	775268.9131	68	975594.2706	775279.7908
23	975602.0971	775261.8615	69	975593.4583	775280.3740
24	975612.0360	775254.5852	70	975585.0146	775286.4361
25	975621.7908	775247.0638	71	975584.2023	775287.0193
26	975622.3408	775247.7051	72	975582.4355	775288.2877
27	975623.0900	775248.5787	73	975581.6232	775288.8709

<b>28</b>	975626.2186	775246.0824	<b>74</b>	975566.5090	775299.7221
<b>29</b>	975625.4696	775245.2090	<b>75</b>	975565.6967	775300.3053
<b>30</b>	975624.9198	775244.5679	<b>76</b>	975562.1281	775302.8673
<b>31</b>	975638.8194	775232.9634	<b>77</b>	975561.3158	775303.4506
<b>32</b>	975676.9882	775199.9634	<b>78</b>	975554.1738	775308.5781
<b>33</b>	975715.1571	775166.9634	<b>79</b>	975553.3615	775309.1613
<b>34</b>	975714.3974	775164.8404	<b>80</b>	975550.5035	775311.2132
<b>35</b>	975722.2684	775173.7315	<b>81</b>	975550.0061	775310.5239
<b>36</b>	975711.7616	775182.8569	<b>82</b>	975549.3333	775309.5913
<b>37</b>	975699.4425	775193.5563	<b>83</b>	975546.0406	775311.9553
<b>38</b>	975698.6875	775194.2120	<b>84</b>	975546.7292	775312.8765
<b>39</b>	975687.2698	775204.1285	<b>85</b>	975547.2382	775313.5575
<b>40</b>	975686.5148	775204.7842	<b>86</b>	975544.7900	775315.3152
<b>41</b>	975681.9341	775208.7626	<b>87</b>	975542.5363	775318.4852
<b>42</b>	975681.1791	775209.4183	<b>88</b>	975542.7002	775322.3713
<b>43</b>	975678.9141	775211.3855	<b>89</b>	975538.9896	775325.0217
<b>44</b>	975678.1591	775212.0413	<b>90</b>	975535.6868	775323.7360
<b>45</b>	975664.7536	775223.6841	<b>91</b>	975532.2347	775324.5386
<b>46</b>	975663.9986	775224.3399			

I) Řešení přístupu a užívání komunikace osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodníky jsou v celé délce úpravy navrženy maximálně v podélném menším než 8,33 % v jednostranném příčném sklonu 2,00%, směrem do komunikace. V místech navržených vjezdů budou na chodnících navrženy šikmé plochy s maximálním sklonem v poměru 1:8 (12,5%), při zachování průchozího prostoru min. šířky 0,90 m v maximálním příčném sklonu 2,00%.

Stávající chodníky budou rekonstruované ve stávající šíři.

V místě vjezdů do objektů je navržena snížená obruba, převýšená + 5 cm..

Podél obruby s převýšením <8cm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40m.

Přirozené vodící linie tvoří stávající uliční čára, podezdívky oplocení, příp. chodníková obruba převýšená +6cm.

Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04.