

**B-PROJEKTY Teplice s. r. o.**



# **Rekonstrukce ul. Jankovcova – II.etapa**

**(od ul. Sovova po ul. Palackého)**

**Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby**


**A. Průvodní zpráva  
B. Souhrnná technická zpráva**

**Zak. č. 5633**

**Arch. č. IC-6-14306**

**Červen 2020**

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.  
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice  
tel. 417 559 111, e-mail: info@bpt.cz

Projektant	Ing. M. Balcarová	Manažer projektu	Ing. Monika Balcarová	Datum	06/2020
		Tech. kontrola	Ing. Monika Balcarová	Formát	Stupeň
Projektová kancelář: inženýrských činností				A4	DSP, DPS
	Zakázka:	Rekonstrukce ul. Jankovcova – II.etapa (od ul. Sovova po ul. Palakého)		Pořadové číslo	
				1	
	Část:			Číslo zakázky	
				5633	
	Obsah:	A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva		Archivní číslo	
Objednatel: Statutární město Teplice				IC-6-14306	

## Obsah

<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>5</b>
<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>5</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	5
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli DSP, DPS.....	5
<b>A.2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>A.3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>7</b>
<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
a)	Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	7
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	7
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	7
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) .....	7
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	9
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	9
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	9
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa. ....	10
j)	Územně technické podmínky, zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu .....	10
k)	Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	10
l)	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí .....	10
m)	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	11
n)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	11
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	11
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry STP, výsledky statického posouzení konstrukcí .....	11
b)	Účel užívání stavby.....	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	11
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby .....	11
e)	Informace o vydaných závazných stanovisech dotčených orgánů a jejich zapracování do PD .....	12
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	12
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	12
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot.....	12
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby .....	12
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	13
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	13
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	13
B.2.3	Celkové technické řešení .....	13

B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technolog. zařízení .....	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	17
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>17</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>17</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření .....	17
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	17
c)	Doprava v klidu .....	17
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	17
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>18</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>18</b>
a)	Vliv stavby na ŽP .....	18
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	18
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	18
d)	Způsob zohlednění podmínek záv.stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP .....	19
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	19
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	19
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>19</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>19</b>
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	19
b)	Odvodnění staveniště .....	19
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	20
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	20
f)	Maximální zábory pro staveniště, dočasné/trvalé .....	20
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	21
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	21
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	21
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	21
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů .....	23
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	24
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	25
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	25
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	25
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>25</b>

# A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby : **Rekonstrukce ul. Jankovcova – II.etapa (od ul. Sovova po ul. Palackého)**

Místo stavby : k.ú. Teplice, parc.č. 4466, 4481, 4480, 1314/4  
k.ú. Teplice-Trnovany, parc.č. 2378, 2377, 546/1

Předmět PD : rekonstrukce stávajících komunikací, chodníků a zpevněných ploch; v rámci stavby je navržena rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení; jedná se o trvalou stavbu.

### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Firma : Statutární město Teplice  
IČ : 00266621  
Sídlo : nám. Svobody2, 415 95 Teplice  
Zástupce : Bc. Hynek Hanza - primátor

### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DSP, DPS

#### A.1.3.1 Zpracovatel projektu

Firma : B-PROJEKTY Teplice s.r.o.  
IČ : 01782975  
Sídlo : Kollárova 11, 415 01 Teplice  
Zástupce : Ing. Jiří Klement – jednatel  
Kontaktní osoba : Ing. Monika Balcarová - tel.: (+420) 417 559 507  
- e-mail: [balcarova@bpt.cz](mailto:balcarova@bpt.cz)

Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:

Titul, příjmení, jméno	Obor	ČKAIT č.
Ing. Miroslav Chladný	Dopravní stavby	0402311
Ing. Michal König	Technika prostředí staveb – elektr.zař.	0400438

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba zahrnuje celkem 2 SO:

SO 100 – Komunikace

SO 400 – Veřejné osvětlení.

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Výchozím podkladem pro zpracování dokumentace bylo :

**/P1/** smlouva o dílo, jednání s objednatelem

**/P2/** investiční list stavby

**/P3/** digitální katastrální mapa zájmového území, přehledná mapa území v měř. 1:10 000

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území se nachází cca 1,2 km severovýchodním směrem od centra města Teplice a navazuje na již zrekonstruovanou část ulice Jankovcova (od křižovatky s ulicí Masarykova po ul. Sovova), která byla realizována jako I. etapa v roce 2019.

Jedná se o místní obslužnou komunikaci v zastavěném území.

Lokalita stavby se rozkládá v nadmořské výšce 214 – 219 m n.m.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které byly dle podkladů jednotlivých správců zakresleny do celkové situace. S přeložkami sítí není uvažováno. Sítě budou v průběhu stavby respektovány a ochráněny.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Jedná se o inženýrskou stavbu, záměr je v souladu s Územním plánem města Teplice.

Návrh řešení zájmové stavby naplňuje veřejný zájem respektováním prováděcích právních předpisů:

- vyhl. č. 501/2006 Sb. (o obecných požadavcích na využívání území).

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Není řešena; stavba je bez vlivu podzemních vod.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

**e.1) Inženýrsko geologický průzkum, hydrogeologický průzkum**

Nebyly prováděny.

Při návrhu rekonstrukce komunikace se vycházelo z dostupných podkladů převzatých z I.etapy výstavby.

**e.2) Existence stávajících IS**

V rámci stavby byl proveden průzkum stávajících podzemních a nadzemních zařízení u těchto organizací:

Správce	Zařízení
ČEZ Distribuce a.s. Plzeň	podzemní vedení NN a VN
Telco Pro Services a.s.	bez zařízení
ČEZ ICT Services a.s.	bez zařízení

ČEZ LDS	bez zařízení
ČEZ Teplárenská	bez zařízení/zařízení mimo záj.území
Severočeské vodovody a kanalizace a.s.	vodovod do DN500 kanalizace do i nad DN500
GridServices	NTL, STL plynovod
CETIN	podzemní komunikační vedení
České radiokomunikace	bez zařízení
T-mobile	mikrovlnné spoje/bez kolize
Vodafone Czech Republic, a.s.	podzemní komunikační vedení
TWIGONET	bez zařízení
CNL INVEST	bez zařízení
ELTODO	podzemní zařízení VO
Marius Pedersen	bez zařízení
ARRIVA	bez zařízení
AmiCom Teplice s.r.o.	bez zařízení
TepNet	podzemní komunikační vedení
GRATSY s.r.o.	dešťová kanalizace
ČR - MO SEM Praha	bez zařízení

Zákresy podzemních zařízení jsou pouze orientační. Poskytnuté orientační podklady jsou přiloženy v dokladové části a zaneseny v situacích. Zhotovitel se musí řídit pokyny správců jednotlivých IS.

#### e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Daná lokalita nebyla vyhlášena za památkovou rezervaci, památkovou zónu ani zde není uplatňováno památkové ochranné pásmo.

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Řešené území se nachází v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách. Proto je zde nutné respektovat podmínky a omezení vyplývající ze zákona č. 164/2001 Sb. lázeňský zákon) a z výnosu MZ č.j. LZ/3-2884-14.9.59 ze dne 9.10.1959, ve znění pozdějších navazujících výnosů.

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu jednotlivých IS – jedná se o OP podzemního vedení NN a VN (ČEZ Distribuce a.s.), NTL, STL plynovodu ve správě GridServices, vodovodu a kanalizace ve správě SČVK, dešťové kanalizace ve správě GRATSY s.r.o. a kabelů CETIN, VO – ELTODO a Vodafone Czech Republic, a.s.

#### Ochranná pásma v blízkosti prostoru staveniště

šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení

podzemní elektrické vedení do 110 kV vč. ....	1 m
podzemní komunikační vedení .....	1,5 m
vodovody a kanalizace do průměru DN 500 mm .....	1,5 m
vodovody a kanalizace nad průměr DN 500 mm .....	2,5 m



NTL, STL plynovod v zastavěném území obce ..... 1 m.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmové území se nachází mimo záplavové území.

Zájmový prostor neleží v CHLÚ.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba a její provoz nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka nebo je nemá stavebník ošetřené smluvně. Není nutná ochrana okolí před dopady stavby.

Odtokové poměry v území se nemění.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Demolice

Bude provedeno vybourání stávající konstrukce zpevněných ploch v rozsahu nově navržené konstrukce a zemní plně.

V plochách rekonstruovaných vozovek a chodníků je navrženo vybourání stávajícího asfaltového krytu (komunikace a chodníky) v mocnosti 100 - 150 mm.

Po odstranění obrusných asfaltových vrstev budou v ploše rekonstrukce vybourané stávající podkladní vrstvy vozovky a chodníků. Tyto budou odstraněny až na úroveň navržené zemní plně komunikace a chodníků.

Stávající svislé dopravní značení bude v rozsahu rekonstrukce demontováno a deponováno k zpětné instalaci.

Stávající kamenné obruby budou v celé délce úseku vybourané a dle možností a stavu znovu použity.

Budou demontovány nevyhovující sloupy veřejného osvětlení.

Kácení

Dojde ke kácení 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 95 cm (ve výšce 130 cm nad terénem).



**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Konkrétní charakter stavby a dané situování stavby nevyžadují zábor ZPF ani PUPFL.

**j) Územně technické podmínky, zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu**

Napojení na dopravní infrastrukturu

Komunikace a chodníky navazují na komunikace a chodníky stávající.

Napojení na IS

Veřejné osvětlení navazuje na VO stávající.

Možnost bezbariérového přístupu

Chodníky jsou v celé délce úpravy navrženy maximálně v podélném menším než 8,33 % v jednostranném příčném sklonu 2,00%, směrem do komunikace. V místech navržených vjezdů budou na chodnících navrženy šikmé plochy s maximálním sklonem v poměru 1:8 (12,5%), při zachování průchozího prostoru min. šířky 0,90 m v maximálním příčném sklonu 2,00%.

Stávající chodníky budou rekonstruované ve stávající šíři.

V místě vjezdů do objektů je navržena snížená obruba, převýšená + 5 cm..

Podél obruby s převýšením <8cm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40m.

Přirozené vodící linie tvoří stávající uliční čára, podezdívky oplocení, příp. chodníková obruba převýšená +6cm.

Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba navazuje na rekonstrukci stávajících IS z předchozích let – vodovodu, kanalizace a plynovodu.

**l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Výpis z katastru nemovitostí – obec Teplice					
Pol. č.	Parcela číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku využití	List vlast.	Vlastník adresa
k.ú. Teplice					
1	4466	7130	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
2	4481	1116	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
3	4480	1095	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
4	1314/4	24	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
k.ú. Teplice - Trnovany					

5	2378	3331	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
6	2377	681	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
7	546/1	169	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu, nová ochranná pásma nevznikají.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu, komunikace a chodníky navazují na stávající infrastrukturu.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry STP, výsledky statického posouzení konstrukcí**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby – komunikace a veřejné osvětlení.

**b) Účel užívání stavby**

Zůstává zachován stávající účel komunikací, pro zachování dopravní obslužnosti lokality a kapacity dopravy v klidu.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je trvalého charakteru.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

Pro stavbu nebyly uděleny výjimky ani úlevová řešení.

**e) Informace o vydaných závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zapracování do PD**

Připomínky a požadavky z vyjádření dotčených orgánů státní správy, dotčených správců IS a majitelů pozemků, získaných v rámci inženýrské činnosti pro účely stavebního řízení budou před podáním žádosti o SP zapracovány do PD.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání**

Komunikace jsou rekonstruované ve stávajícím šířkovém uspořádání, po délce s chodníky v návaznosti na stávající uliční čáru; základní kapacitní údaje jsou:

- plocha komunikací 2476 m<sup>2</sup>
- plocha chodníků 1316 m<sup>2</sup>

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není požadována ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot**

- celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV –
  - stavba nemá požadavky na potřebu tepla a TUV
- celková spotřeba pitné vody
  - stavba nemá požadavky na potřebu pitné vody
- stanovení odtoku splaškových vod
  - stavba nemá požadavky na odtok splaškových vod
- požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení
  - stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení
- požadavky na kapacitu elektrické energie
  - stavba má požadavky na kapacitu el. energie z důvodu veřejného osvětlení.

Základní technické údaje VO

Soustava	3PEN, stř. 50 Hz, 0,4 kV / TN-C
Ochrana před úrazem el. proudem	automatickým odpojením doplňkové pospojení
PI	1,0 kW
PS	1,0 kW
Prostor	nebezpečný - AB8
Stupeň dodávky	3

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby**

Realizace zahrnuje standardní postupy provádění.

Stavba nebude členěna na etapy.

Doba výstavby cca 2-3 měsíce.

Předpoklad realizace – rok 2021 - 2022.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

- a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**  
Jedná se o inženýrskou podzemní a pozemní stavbu, bez zvláštních urbanistických nároků.
- b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**  
Netýká se této stavby.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Viz. B.2.6 – Základní charakteristika objektů.

## **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při návrhu úpravy komunikace byly dodrženy obecné technické požadavky. Stavba je řešena s ohledem na zabezpečení bezbariérového užívání.

Chodníky jsou v celé délce úpravy navrženy maximálně v podélném menším než 8,33 % v jednostranném příčném sklonu 2,00%, směrem do komunikace. V místech navržených vjezdů budou na chodnících navrženy šikmé plochy s maximálním sklonem v poměru 1:8 (12,5%), při zachování průchozího prostoru min. šířky 0,90 m v maximálním příčném sklonu 2,00%.

Stávající chodníky budou rekonstruované ve stávající šíři.

V místě vjezdů do objektů je navržena snížená obruba, převýšená + 5 cm..

Podél obruby s převýšením <8cm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40m.

Přirozené vodící linie tvoří stávající uliční čára, podezdívky oplocení, příp. chodníková obruba převýšená +6cm.

Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04.

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Užívání komunikací je upraveno především následujícími zákony:

- Zákon č.12/97 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.
- Zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavba je členěna na stavební objekty SO 100 a SO 400.

### ▪ SO 100 - KOMUNIKACE

V rámci stavebního objektu SO 100 je navržena rekonstrukce části stávající místní obslužné komunikace funkční skupiny C v ulici Jankovcova.

Komunikace je rekonstruována ve stávajícím šířkovém uspořádání délky 242,36m.

Niveleta řešené komunikace je navržena přibližně v úrovni stávající nivelety vozovky, tak aby byly zachovány úrovně a přístupy ke stávajícím vjezdům a výšky chodníků v rozsahu stávajících podezdívek oplocení a vstupů.

Komunikace je navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,00 %. Příčný sklon bude plynule navazovat na stávající příčný sklon vozovky v místě napojení rekonstruovaného úseku.

V celé délce bude komunikace lemovaná převýšenou (+10 cm) silniční kamennou obrubou (250x1000x200). V místě vjezdů bude provedena silniční kamenná obruba v převýšení max. + 5 cm.

Mimo komunikace bude chodník oddělen od přilehlé zeleně zahradní obrubou (50x1000x250).

Veškerá obruba bude kladená do lože z betonu C 20/25 nXF3. Kamenné obrubníky budou vyspárovány maltovou směsí M 25 XF3.

V rozsahu rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch.

V celé délce rekonstruovaného úseku bude provedena vozovka s netuhým stmeleným asfaltovým krytem v mocnosti 450 mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1.

Stávající asfaltové chodníky a vjezdy v dané lokalitě budou nově navrženy jako dlážděné. Dlážděné konstrukce budou provedené v mocnosti 250 mm (resp. 320 mm), dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení O a návrhovou úroveň porušení D2.

Odvodnění povrchových dešťových vod je řešeno výsledným sklonem krytu vozovky do uličních vpustí.

V ulici je navržena rekonstrukce 6 uličních vpustí včetně přípojek. Dále je zde navržen nový odvodňovací žlab pro zajištění odvedení dešťových vod přes nově vytaženou chodníkovou plochu přechodu pro chodce.

#### Návrh zpevněných ploch

Konstrukce komunikací, chodníků a zpevněných ploch je navržena v souladu dodatkem TP 170 - Navrhování vozovky pozemních komunikací účinným od 1.9.2010.

Vozovka bude provedena s asfaltovým krytem. Chodníky a vjezdy budou provedené z hladké dlažby:

#### Dlážděný chodník:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - bet. dlažba DL (odstín okr/červená; hladká); | 60 mm; ČSN 736131-1  |
| - kladecí vrstva z DK 4/8;                     | 40 mm; ČSN EN 13242  |
| - šterkodrt' ŠDA 0/32; GE;                     | 150 mm; ČSN 736126-1 |
| - CELKEM                                       | 250 mm               |

**Dlážděný vjezd:**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - bet. dlažba DL (odstín okr/červená; hladká); | 80 mm; ČSN 736131-1  |
| - kladecí vrstva z DK 4/8;                     | 40 mm; ČSN EN 13242  |
| - štěrkodrt' ŠDA 0/32; GE;                     | 200 mm; ČSN 736126-1 |
| - CELKEM                                       | 320 mm               |

Pro varovné a signální pásy bude použita cementobetonová dlažba kontrastní s reliéfní úpravou. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04 a TN TZÚS 12.03.06.

**Asfaltová vozovka v plné konstrukci:**

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - asf. beton pro obrusné vrstvy ACO11+ 50/70;    | 40 mm; ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřik PS-EP ( 0,25kg/m2)           |                       |
| - asf. beton pro ložní vrstvy ACL16+ 50/70;      | 60 mm; ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřik PS-EP ( 0,25kg/m2)           |                       |
| - asf. beton pro podkladní vrstvy ACP16+ 70/100; | 50 mm; ČSN EN 13108-1 |
| - infiltrační postřik PI-EP ( 0,70kg/m2)         |                       |
| - kamenivo stmelené cementem SC 0/32; C8/10;     | 150 mm; ČSN 736124-1  |
| - štěrkodrt' ŠDA 0/32; GE;                       | 150 mm; ČSN 736126-1  |
| - CELKEM   | 450 mm                |

▪ **SO 400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

V prostoru předmětné části ulice Jankovcova budou realizovány úpravy a změny povrchových komunikací. Stávající veřejné osvětlení bude demontováno a nahrazeno novým včetně rozvodů zemními kabely pro připojení svítidel. Dále bude doplněno osvětlení přechodů pro chodce.

**Základní technické údaje**

Soustava:	3PEN, 50Hz, 0,4 kV, TN-C
Ochranná opatření:	v souladu ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - automatickým odpojením od zdroje a pospojováním
Instalovaný výkon:	Pi = 1,0 kW
Jmenovité napětí:	Ps = 1,0 kW
Prostor	nebezpečný - AB8
Stupeň dodávky	3
Určení vnějších vlivů dle ČSN:	pro účely projektu se stanoví jako – Prostory nebezpečné.
Počet stožárů:	6 ks + 4 ks pro osvětlení přechodů

**Popis řešení**

- Napájení  
Napájení nového veřejného osvětlení je řešeno paprskovým rozvodem ze stávajícího rozvodu VO v místě demontovaných stožárů. Body napojení jsou patrné ze situace.

Při instalaci nového VO nedojde k navýšení příkonu. Spínání osvětlení zůstává zachováno.

- Stožáry

Pro venkovní osvětlení komunikací budou použity ocelové bezpaticové pozinkované trubkové stožáry typu UZNB 10 délky 10 m s výložníkem UZD1 v.d. Kooperativa.

Pro osvětlení přechodů se použijí stožáry PD6 s výložníky PDC1 2500 v.d. Kooperativa. Stožáry jsou vyzbrojeny stožárovou svorkovnicí s jištěním svítidla.

Stávající stožáry VO se demontují.

- Svítidla

Jsou použita venkovní svítidla LED firmy THOME PRE2LED s charakteristikami AK14 a 9AK osazená na vrcholu stožáru na výložníku.

- Základy

Jsou monolitické betonové z prostého betonu provedené dle podkladů výrobce stožárů. V základu je osazeno pouzdro pro zasunutí stožáru. Dále zde musí být otvor pro protažení napájecího kabelu a odvodnění stožáru. Stožáry jsou umístěny ve vzdálenosti 0,6 m od okraje komunikace.

- Rozvody

Jsou provedeny kabelem 4Bx16 CYKY uloženým pod povrchem. Souběžně s napájecím vodičem se klade zemnicí vodič 30/4 mm FeZn (pr.10 mm FeZn). Propojení ve stožáru 3Cx1.5 CYKY. Při napojení svítidel se prostřídají fáze. Kabely jsou uloženy v ohebné trubce.

- Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem el. proudem je zabezpečena odpojením vadné části. Vodivé části osvětlovací soustavy se propojí pomocí zemnicího vodiče 30/4 FeZn, který je kladen v souběhu s napájecími kabely.

- Světelně technická část

Při realizaci veřejného osvětlení se vychází z ČSN CEN/TR 13201-1 část 1: Výběr tříd osvětlení a ČSN EN/ 13201-2 část 2: Požadavky.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Přístupové komunikace splňují požadavky ČSN 73 0802.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802 a oproti původnímu stavu se nemění.

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.



## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Netýká se této stavby.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady

Netýká se této stavby.

Vibrace, hluk, prašnost

Z hlediska provozu a užívání stavby není potřeba provádět žádná zvláštní opatření proti vibracím, hluku a prašnosti.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Charakter stavby a její umístění nepožaduje posuzovat stavbu z hlediska negativních účinků vnějšího prostředí, kterými jsou bludné proudy, technická seizmicita, hluk, případně realizovat protipovodňovou ochranu.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nevyžaduje nově připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Viz. kap. B.2.4 a B.2.6.

Dopravní uspořádání komunikací v zájmové lokalitě zůstane zachováno.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nemění se.

### **c) Doprava v klidu**

V ulici je zachováno stávající podélné parkování vozidel v parkovacím pruhu.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Stávající stav se nemění.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Náhradní výsadba za provedené kácení bude stanovena odborem ŽP MgMT v závazném stanovisku, které bude nedílnou součástí dokladové části.

Terénní úpravy nejsou předmětem PD.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

### a) Vliv stavby na ŽP

#### Ochrana ovzduší

Stavba nepředstavuje dle zákona č. 201/2012 Sb. o ovzduší v platném znění a ve smyslu nařízení a vyhlášek vydaných k tomuto zákonu zdroje znečišťování ovzduší.

#### Hluk

Dokončená stavba nebude zdrojem hluku.

#### Vlivy na vodu

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových či podzemních vod.

#### Odpady

Dokončená stavba nebude zdrojem hluku.

#### Vlivy na půdu

Dokončená stavba nebude mít vliv na kvalitu půdy.

K trvalému záboru ZPF ani LPF nedochází.

### b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba neprodukuje zvýšené emise a nemá negativní vlivy na ovzduší a klima; stavba nebude mít negativní vliv na charakter odvodnění oblasti; jakost podzemních vod nebude stavbou dotčena

Vzhledem k charakteru území nemá stavba negativní vliv na způsob využívání půdního fondu, negativní vliv na kvalitu půdy z hlediska znečištění ani negativní vliv na topografii daného území včetně ohrožení stability a erozí; rovněž nemá vliv na horninové prostředí z hlediska možného využití nerostných zdrojů.

Stavba nemá vliv na hydrogeologické charakteristiky a chráněné části přírody, z provozu stavby nevznikají žádné odpady

Negativní vliv na živočišné druhy se nepředpokládá.

### c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je –li podkladem**  
Není.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**  
Netýká se této stavby.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**  
Nová ochranná pásma rekonstrukcí místní komunikace nevznikají.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Netýká se této stavby.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**  
Pro zařízení staveniště nebudou využity stávající objekty, neboť se v lokalitě žádné stávající objekty vhodné pro zařízení staveniště nevyskytují.  
Nápojení na IS je v režii zhotovitele, projektant doporučuje případné požadované zdroje zajistit mobilně.
- b) **Odvodnění staveniště**  
S ohledem na hustotu stávajících inženýrských sítí a na malé riziko zvodnění zemní pláně nejsou navrženy podélné trativody.
- c) **Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**  
Nápojení na dopravní infrastrukturu  
Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci ulicí Masarykovou a Jankovcovou.  
Nápojení na IS po dobu výstavby  
Přeložky IS nejsou požadovány.  
Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba probíhá v zastavěné části obce Teplice, v místě s převážně činžovní zástavbou. Z tohoto důvodu je navrženo omezení pracovní doby na pondělí až pátek na dobu od 7,00 do 17,00 hod. a v sobotu od 7,00 do 14,00 hod.

Jelikož se jedná o provádění prací v obecní zástavbě je důležité, aby byl co nejméně omezen přístup občanů ke svým nemovitostem. Zhotovitel oznámí majitelům sousedních nemovitostí zahájení prací 30 dnů předem.

V průběhu stavebních prací dojde dočasně k zvýšené prašnosti a hlučnosti dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Po dokončení stavby budou lokalita, objekty stavenišť a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu. Od zhotovitele se vyžaduje vstřícnost při řešení nepředvídatelných problémů a ohleduplnost při dopravě materiálu a staveništním provozu. V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**Ochrana okolí staveniště

Požadavky na zabezpečení staveniště jsou standardní. Staveniště bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, staveniště bude řádně označeno tabulkami s varovným nápisem upozorňujícím na nebezpečí úrazu na staveništi.

Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Plochy pro potřeby zařízení staveniště (umístění marigotky, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp.) si zajišťuje sám zhotovitel.

Asanace a demolice

Stavba si nevyžádá žádné asanace; demolice viz. kap. B.1.h.

Kácení dřevin

V rámci výstavby je třeba pokácet 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 95 cm – viz. kap. B.1.h.

**f) Maximální zábory pro staveniště, dočasné/trvalé**

Pro staveniště budou využity pouze plochy a pozemky dotčené stavbou (viz. seznam pozemků v kapitole B.1.n) v rozsahu rekonstrukce.

Trvalý zábor bude dán obrysem nových komunikací včetně chodníků a zpevněných ploch.

Plochu pro zařízení staveniště si projedná vybraný zhotovitel s majitelem dotčeného pozemku. Umístění buňky a toalety je možné na vhodném místě na pozemku stavebníka.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Dle výše uvedeného zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek jsou stanoveny práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit v tomto smyslu nakládání s odpady. Původce odpadů (zde zhotovitel stavby) je povinen vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci stavby zneškodní zhotovitel v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Stavební odpad (demolovaný materiál) bude dodavatelem likvidován ve smyslu citovaného zákona o odpadech a dle prováděcích vyhlášek.

Veškeré vybourané materiály pro konečné uskladnění budou průběžně tříděny dle kategorizace odpadů ve smyslu zákona a budou diferencovaně ukládány a následně odváženy dle charakteru na příslušné skládky/ecycleční centra.

O hospodaření se stavebním odpadem sepíše zhotovitel protokol, který předá investorovi (příp. předá vážní lístky).

Stavba předpokládá produkci těchto odpadů (návrh zatřídění):

Katalog. číslo odpadu	Název druh odpadu	Ozn.pro účely evidence
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude provedeno v souladu s příslušnou vyhláškou.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci zemních prací dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vlastní stavba nebude mít provozně negativní vliv na životní prostředí.

Při respektování níže uvedených opatření nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani proces její výstavby.

**Všeobecné předpisy o odpadech a ochraně ŽP**

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

- Zákon č. 31/2011 Sb. – o odpadech v platném znění
- Zákon ČNR č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 201/2012, o ochraně před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší)

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. – Ministerstva životního prostředí, katalogy odpadů, seznam nebezpečných odpadů
- 75/90 – Metodický pokyn MŽP ČR o skládkování kalů
- Zákon č. 114/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 395/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. – O technických požadavcích na stavby

#### Ochrana životního prostředí při realizaci stavby

Při provádění stavby nedojde k ohrožení ani narušení životního prostředí. Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během stavby se považují:

- hluk dopravních automobilů a prováděných prací
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikací a okolí stavby zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro skladování

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí (viz. výše). Z požadovaných opatření z hlediska ochrany životního prostředí při realizaci stavby musí být respektovány zejména ochrana proti prašnosti, ochrana proti hluku a vibracím, ochrana proti znečišťování vzduchu výfukovými plyny a prachem, ochrana proti znečišťování komunikací, ochrana proti znečišťování povrchových a podzemních vod, jakož i ochrana zeleně před poškozením.

#### Požadovaná opatření k ochraně životního prostředí při provádění stavby:

- Ochrana proti hluku a vibracím.  
Při výstavbě dojde k mírnému zvýšení hladiny hluku při bouracích a zemních pracích. Ochrana se zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto předpisem.
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny.  
Nepřipustí se provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.
- Ochrana proti znečištění komunikací.  
Zajistí se pojíždění a stání vozidel a strojů pouze po zpevněných plochách. Údržba používaných komunikací bude prováděna ve smyslu ustanovení silničního zákona č.13/97 Sb.
- Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí.  
Velikost plochy záboru by měla být co nejmenší a doba trvání co nejkratší. Pro provoz zařízení staveniště vypracovat takový provozní a manipulační řád, aby životní prostředí nebylo narušováno ani vizuálně.
- Ochrana zeleně před poškozením.

V těsné blízkosti stavby se nachází vzrostlé stromy; zeleň bude při stavbě ochráněna.

Je bezpodmínečně nutné dodržet všechny podmínky uvedené ve stanovisku odboru životního prostředí, pokud bylo vydáno k akci.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

Bezpečnost práce a technických zařízení

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb, „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“
- zákon č. 309/2006 Sb. „Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci....“.
- nař. vlády č. 591/2006 Sb. „Min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.
- nař. vlády č. 494/2001 Sb. a 495/2001 Sb. (úrazy, ochranné pomůcky)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb. o bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel.
- nař. vlády č. 361/2007 Sb. (ochrana zdraví zaměstnanců při práci)
- nař. vlády č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz a používání strojů, tech. zařízení, náradí)
- vyhlášky č. 18/1979 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 73/2010 Sb., č. 21/1979 Sb. (bezp. tlakových, zvihačích, elektrických a plynových zařízení)
- nař. vlády č. 101/2005 Sb., č. 406/2004 Sb., č. 362/2005 Sb. (prac. prostředí, nebezpečí výbuch, pádu)
- vyhláška č. 268/2009

Ochrana zdraví

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č. 372/2011 Sb. O péči o zdraví lidu
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

Požární ochrana, požární bezpečnost

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon o PO č. 133/1985 Sb.
- Vyhlášky č. 87/2000 Sb., č. 246/2001 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

Bezpečnost provozu, užívání komunikací

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č.12/97 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/97 Sb. O pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. (pravidla provozu na pozemních komunikacích)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.
- Zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

#### Zásadní bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení, z oblasti ochrany zdraví a oblasti požární bezpečnosti.

Musí být zejména dodrženy základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, požadavky při provádění stavebních prací, opatření v oblasti způsobilosti pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení, ochranné pomůcky, atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, signalizace, manipulační šířky pro pěší 0,75 m, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálů a pod.).

### **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Po dobu výstavby budou komunikace a chodníky veřejnosti nepřístupné.

Výkopy musí být zajištěny proti vstupu nepovolaných osob.

- Výkopy liniových zařízení musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu zábradlím dle bodů 2 a 4 přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu je, kromě veřejně přístupných komunikací pro pěší, možné použít jako zábranu jednotyčové zábradlí 1,1 m vysoké, nebo nápadnou překážku 0,6 m vysokou, uloženou do výše min. 0,9 m. Zábradlí nebo zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Přechody nebo přejezdy musí kapacitně odpovídat danému provozu, být dostatečně únosné a bezpečné. Přechody musí mít šířku minimálně 1,5 m a musí být na obou stranách opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl.
- Staveniště v zastavěném území pro lokální a dlouhodobější výkopy musí být na hranici zajištěno souvislým oplocením do výšky min. 1,8 m. Vymezením staveniště musí být co nejméně narušen provoz v přilehlých prostorech a pozemních komunikacích.
- Výkopy zasahující do veřejných komunikací musí být opatřeny dopravním značením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Dopravní značení bude navrženo podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.



**m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Pracovní úsek úpravy stávající komunikace, bude po dobu výstavby uzavřen. Jednotlivé etapy výstavby si navrhne a zajistí zhotovitel stavby.

Jako značení budou použity čitelné, nepoškozené či nadměrně neopotřebované dopravní značky. Značky budou zajištěny proti povětrnostním vlivům.

Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

Před zahájením stavby dodavatel projedná s obcí trasy přístupu dopravních prostředků ke staveništi.

Délka výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Jelikož se jedná o provádění prací v blízkosti zástavby budou práce probíhat dle následujícího omezení :

- omezení stavebních prací a to ve dnech pondělí – pátek na dobu od 7,00 do 17,00 hod. a v sobotu od 7,00 do 14,00 hod.
- vyloučení prací v neděli a ve dnech státních svátků.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích dle harmonogramu vypracovaného vybraným zhotovitelem. Realizace zahrnuje standardní postupy provádění.

Předpoklad výstavby: 2021-2022. Termín výstavby je odvislý od vydání stavebního povolení a investičního záměru stavebníka.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Území je odvodňováno přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Provádění rekonstrukce komunikace nebude měnit stávající systém povrchového odvodnění v území, pouze bude doplněn.

Vpusti budou provedené v kompletní sestavě betonových dílců, včetně sifonu, kalového koše a litinové mříže D400.

Přípojky budou provedené z potrubí PVC DN 200 na štěrkopískový podsyp mocnosti 100 mm s štěrkopískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí.

Je navržena nová uliční vpust UV1 v místě nové vytažené chodníkové plochy přechodu pro chodce (v křižovatky s ulicí Sovova). UV3 je nově posunuta tak, aby správně plnila účel u taktéž vytažené chodníkové plochy přechodu pro chodce (cca v polovině rekonstruovaného úseku).