

DODATEK č.1

KE SMLOUVĚ O DÍLO

č. 608/OD/2020 (evid.č. smlouvy Objednatele),

č. 20UL21009 (evid.č. smlouvy Zhotovitele)

ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský
zákoník (dále jen „**OZ**“)

(dále jen „**dodatek**“)

Rekonstrukce mostního objektu ev. č. 5d – M1 nad sil. č. I/13 Kladruby – Prosetice

Zpracování kompletní projektové dokumentace včetně technického projednání

Článek I.

Smluvní strany

Název: **Statutární město Teplice**
se sídlem: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
IČ: 00266621
DIČ: C00266621
zastoupené: Bc. Ivanou Müllerovou - vedoucí odboru
dopravy Magistrátu města Teplice
bankovní spojení: XXXXXXXXXX
(dále jen „**objednatel**“)

Název: **Valbek, spol. s r.o.**
sídlo/adresa: Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 3
IČ: 48266230
DIČ: CZ48266230
zastoupený : XXXXXXXXXX , ředitelem střediska Ústí nad Labem,
na základě plné moci ze dne 15.10.2018
bankovní spojení: XXXXXXXXXX
(dále jen „**zhotovitel**“)

Článek II.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy o dílo z následujících důvodů. Ke změně dojde v **čl. VI. odst.2 Termíny plnění** a v **čl. VII. Odst.2 Cena za dílo**.

Zdůvodnění: Projektant v souladu s SoD zahájil práce na projektu „Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 5d-M1 Kladruby – Prosetice“. Dle technických požadavků vyplývajících ze smlouvy o díla a především ze studie rekonstrukce mostu, jejíž parametry jsou ve smlouvě požadovány.

Při projednání vypracovaného návrhu se zástupci ŘSD bylo zjištěno, že v oblasti je zároveň připravována ze strany ŘSD související stavba „Kladrubská spojka“. Tato stavba zasahuje i do oblasti stávajícího mostu e.č.5d-M1. Rekonstrukce mostu a Kladrubská spojka jsou dle předloženého návrhu v kolizi. Následně není možné pokračovat v projektu rekonstrukce mostu dle vypracované studie. Parametry mostu musí být upraveny na nové rozhledové poměry po vybudování Kladrubské spojky. Bez této úpravy by nebylo možné získat od ŘSD souhlas se stavbou. Jedná se především o rozšíření vozovky oproti studii z 6,5m na 7,5m, přemístění chodníku zprava doleva ve směru na Prosetice, zúžení chodníkové římsy z 2,3m na 1,55m, optimalizaci mostovky pro jinou niveletu a jinou šířku mostu. V rámci optimalizace mostovky bude muset být staticky posouzeno, zda bude pro danou niveletu možné řešit most bez pilíře v souvislosti s proběhlým inženýrskogeologickým průzkumem. Dosavadní rozpracovaná dokumentace (výkresy a výpočty) tak nemůže být použita a musí se dokumentace vypracovat jinak. V čl. Cena za dílo dojde tedy k navýšení ceny za rozpracovanost dle původně požadovaného řešení – etapa B1.

Z tohoto důvodu byly dne 15.2.2021 přerušeny projekční práce na etapě B do doby vyjasnění, v jakých parametrech musí být most vyprojektován, aby vyhovoval plánované stavbě ŘSD. K potvrzení řešení došlo ke dni 19.4.2021. O tuto dobu bude tedy prodloužen termín pro odevzdání etap B a C. Do čl. Termíny plnění bude doplněn termín pro předání PD v rozpracovanosti dle původně požadovaného řešení – B1.

Článek VI.

Termíny plnění a podmínky předání díla

Čl. VI, odst. 2 mění se termín odevzdání etap B a C, doplňuje se termín etapy B1 – rozpracovanost dle původně požadovaného řešení.

2. Termíny předání jednotlivých etap díla jsou sjednány takto:

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Etapa B, Etapa C: | do 49 týdnů od podpisu smlouvy |
| Etapa B1: | do 30.4.2021 |

Článek VII.

Cena za dílo

Čl. VII., odst. 2 mění se celková cena, doplňuje se cena za rozpracovanost etapy B dle původně požadovaného řešení – B1.

2. Specifikace ceny jednotlivých fází díla:

| Rozpis nabídkové ceny | | | | |
|------------------------------------|--|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Etapa | Aktivita | Cena bez DPH v Kč | DPH (...%) v Kč | Cena včetně DPH v Kč |
| A. | Veškeré vstupní podklady, průzkumy, posouzení a zaměření | 84 000 | 17 640 | 101 640 |
| B. | Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DUR/DSP) | 378 000 | 79 380 | 457 380 |
| B1 | Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DUR/DSP) – dle původně požadovaného řešení, rozpracovanost – 25 % z bodu B | 94 500 | 19 845 | 114 345 |
| C. | Inženýrská činnost pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení | 105 000 | 22 050 | 127 050 |
| D. | Projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS), vypracování rozpočtu a soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr | 294 000 | 61 740 | 355 740 |
| E. | Plán BOZP | 7 000 | 1 470 | 8 470 |
| F. | Činnost v rámci zadávacího řízení | 3 500 | 735 | 4 235 |
| G. | Autorský dozor – rozsah 150 hodin výkonu AD | 105 000 | 22 050 | 127 050 |
| CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA v Kč | | 1 071 000 | 224 910 | 1 295 910 |

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Teplicích dne 20.04.2021

V Ústí nad Labem dne 14.04.2021

Statutární město Teplice

Bc. Ivana Müllerová

vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice



Valbek, spol. s r.o.

ředitel střediska Ústí nad Labem