

Proces schválení SUMP a SUMF (plánů udržitelné mobility měst a rámců udržitelné mobility měst)

Gestorem procesu schválení SUMP a SUMF je Ministerstvo dopravy ČR, které přitom spolupracuje s Ministerstvem pro místní rozvoj a relevantními partnery zejména z odborné a akademické sféry. Pro schválení SUMF je postačující naplnění podmínek vymezených v příloze č. 4 [Metodiky pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky](#) zpracované Ministerstvem dopravy ČR a pro účely zapracování do dané metodiky převzaté Centrem dopravního výzkumu, a to se zohledněním specifík každého města (tzn., že nemusí být přesně dodržena stanovená struktura). Při schvalování SUMP má město dvě možnosti, jak postupovat. První možností je nechat schválit kompletní SUMP, druhou možností je nechat schválit rozpracovaný SUMP, přičemž v tomto případě je nezbytné, aby byla zpracována a v orgánech města (minimálně v radě, doporučeně i v zastupitelstvu) schválena návrhová část a aby bylo doloženo adekvátní projednání všech uskutečněných prací s veřejností. V případě, že město zvolí druhou možnost, musí doložit kompletní SUMP do konce roku 2019, v opačném případě může řídicí orgán OPD či IROP zahájit proces odebrání dotace u projektů, u kterých byl takto schválený SUMP použit pro strategické zdůvodnění. Při schvalování SUMP je hodnoceno, zda jsou splněny nejdůležitější charakteristiky dané Metodikou pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky zpracované Centrem dopravního výzkumu (zejména požadavky na proces tvorby a projednání), nehodnotí se věcná podstata navrhovaných opatření. Pouze v případě zjevného nesouladu navrhovaných opatření s aktivitami podporovanými OPD a IROP může Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (viz níže) na tuto skutečnost předkladatele upozornit.

Proces schválení SUMP a SUMF zajišťuje Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM), kterou jmenuje 1. náměstek ministra dopravy. V čele KPDMM stojí předseda, který řídí její jednání a odpovídá za odbornost a věcnou správnost přijímaných rozhodnutí. Předsedu KPDMM zastupuje v případě jeho nepřítomnosti místopředseda, který je jmenován z řad členů KPDMM (viz dále). Organizační chod KPDMM zajišťuje její tajemník, který stanovuje po dohodě s ostatními členy termíny jednání, vyhotovuje zápis a odpovídá za komunikaci s městy na pracovní úrovni. Tajemník se účastní všech jednání KPDMM a má hlasovací právo. Členy KPDMM jsou vedle zástupců Ministerstva dopravy rovněž zástupci Ministerstva pro místní rozvoj – řídicího orgánu IROP a zástupci odborné veřejnosti a akademické sféry. Na prvním jednání KPDMM přijme jednací řád, na základě kterého budou všechna jednání probíhat.

Proces schválení SUMP (event. SUMF) je oficiálně zahájen dopisem primátora příslušného města na 1. náměstka ministra, na pracovní úrovni jsou zároveň všechny nezbytné podklady (tedy zejména vlastní SUMP/SUMF včetně příloh a doklad o schválení v zastupitelstvu) poslány elektronickou cestou tajemníkovi KPDMM. Tajemník KPDMM posoudí úplnost dodaných podkladů a v případě potřeby vyzve předkladatele k doplnění. Poté všechny podklady rozešle ostatním členům KPDMM a zařadí projednání příslušného SUMP/SUMF na nejbližší možné jednání KPDMM. Z každého jednání KPDMM je připraven zápis, na základě kterého odesílá 1. náměstek ministra dopis primátorovi daného města. Tento dopis (jeho kopii)



v případě kladného stanoviska je poté možné použít v projektové žádosti jako doklad o schválení příslušného SUMP/SUMF. V případě negativního stanoviska musí dopis obsahovat konkrétní důvody a poučení, že po úpravě je možné SUMP/SUMF předložit stejnou procedurou znovu.

