

SMLOUVA O DÍLO 687/OD/2022

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Čl. 1 SMLUVNÍ STRANY

1.1. Zhotovitel: **M.O.Z. Consult s.r.o.**
Sídlo: Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6 - Břevnov
Zastoupený: [REDACTED]
IČO: 26686503
DIČ: CZ26686503
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 175963407/0300
Zapsaný u městského soudu v Praze sp. zn. C 87299
na straně jedné dále jen „zhotovitel“

1.2. Objednatel: **Statutární město Teplice**
Sídlo: náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice
Zastoupený: Ing. Milanem Slepíčkou, vedoucím odboru dopravy Magistrátu města
Teplice
IČO: 00266621
DIČ: CZ00266621

na straně druhé dále jen „objednatel“

uzavřely tuto smlouvu o dílo:

Čl. 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

"Příprava, zpracování a projednání projektu organizace dopravy v klidu pro rozvoj parkovacího systému v Teplicích"

(dále jen „projekt organizace“)

Projekt organizace obsahuje následující činnosti:

1. Úvodní analytický podklad
 - a. vyhodnocení dostupných podkladů – zejména Plánu udržitelné mobility,
 - b. pasportizaci a digitalizaci parkovacích kapacit
 - c. analýzu ostatních dostupných dat – zejména z provozu stávajícího parkovacího systému
2. Projekt organizace dopravy v klidu včetně návrhu provozně organizačního zabezpečení
 - a. Organizace dopravy v klidu – režimy regulace, provozní a tarifní parametry, definice standardních a zvláštních uživatelů,
 - b. Provozně organizační zajištění – zejména návrh generálního provozního schématu zahrnujícího všechny dotčené složky a subjekty, návrh procesů jednotlivých činností
3. Projednání a modifikace projektu organizace

Vymezení území je obsaženo v příloze číslo 1 smlouvy.

Popis obsahu činnosti je obsažen v příloze číslo 2 smlouvy.

Čl. 3 DOBA PLNĚNÍ

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje předmět dohodnutý v rozsahu a obsahu Čl. 2 této smlouvy a předá objednateli po částech v následujících termínech:

Etapa díla	Termín zpracování
1. Úvodní analytický podklad	Říjen 2022
2. Projekt organizace	Listopad 2022
3. Projednání a modifikace projektu organizace	Prosinec 2022

Čl. 4 SOUČINNOST A PODKLADY OBJEDNATELE

- 4.1. Objednatel se zavazuje, že poskytne zhotoviteli v nutném rozsahu další potřebnou součinnost nejpozději do 7 pracovních dnů od jeho vyžádání. Zvláštní lhůtu dohodnou strany v případě, jestliže se bude jednat o součinnost, kterou nemůže objednatel zajistit vlastními silami.
- 4.2. Objednatel poskytne zhotoviteli digitální mapový podklad v rozsahu nezbytném pro zpracování díla.
- 4.3. Objednatel umožní uspořádat pravidelné výrobní výbory v intervalu 2 x měsíčně, na které budou pozváni odborní pracovníci Magistrátu statutárního města Teplice, Městské policie a zástupce samosprávy města.

Čl. 5 CENA ZA DÍLO A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu Čl. 2 této smlouvy je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění a činí:

Etapa realizace	Cena bez DPH
1. Úvodní analytický podklad	83.000,- Kč
2. Projekt organizace	110.000,- Kč
3. Projednání a modifikace projektu organizace	54.000,- Kč
Celkem bez DPH	247.000,- Kč

K ceně bude připočtena DPH v zákonné výši. Objednatel pro dané plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.

- 5.2. V ceně podle odst. 5.1 je zahrnuto digitální provedení dokumentace a 2 tištěná paré.
- 5.3. Podkladem pro úhradu ceny dodávky bude daňový účetní doklad (dále jen „faktura“) vystavený zhotovitelem po splnění části předmětu této smlouvy (jednotlivých etap díla) podle čl. 2. Faktura je splatná do 21 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Za den platby se považuje den, kdy je fakturovaná částka odepsána z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 5.4. Objednatel má právo, v případě, že faktura je v rozporu se smlouvou nebo má jakoukoliv jinou vadu, ji odmítnout. Toto oznámí zhotoviteli, který vystaví opravenou fakturu s tím, že doba splat-

nosti počne běžet opětovně od data doručení této nové faktury objednateli. Rovněž tak má objednatel právo, odmítnout úhradu faktury, jestliže ve lhůtě pro její splatnost vytkne zhotoviteli vady díla. Nastane-li v předchozí větě předvídaná situace, není objednatel v prodlení s plněním svého peněžitého závazku a zhotoviteli nevzniká právo na smluvní pokutu, ani na zákonné úroky z prodlení.

- 5.5. Neuhradí-li objednatel fakturované částky ve lhůtě jejich splatnosti, budou jeho platby po lhůtě splatnosti zatěžovány úrokem z prodlení ve výši stanovené obecně závazným právním předpisem.
- 5.6. Nedodrží-li zhotovitel zaviněně termín předání jednotlivé části díla, je povinen zaplatit objednateli, za každý započatý den prodlení, smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny bez DPH, z té části díla, s jejímž plněním je v prodlení.
- 5.7. Objednatel může odstoupit od smlouvy, pokud prodlení zhotovitele s předáním jednotlivé části díla podle ust. Čl. 3 je delší než 15 (slovy patnáct) dnů. Po odstoupení od smlouvy nenáleží zhotoviteli žádná úhrada ceny za nepředané dílo.
- 5.8. V případě zastavení nebo přerušování prací z viny objednatele uhradí objednatel zhotoviteli všechny nezbytně prokazané náklady, které mu vzniknou ke dni předčasného ukončení prací.
- 5.9. Zhotovitel se zavazuje, že objednateli nepředloží žádné jiné finanční požadavky týkající se zhotovení díla dle čl. 2 této smlouvy, např. na vícepráce, zvýšení ceny, další doplatky apod.
- 5.10. V případě změny sazby DPH je zhotovitel povinen tuto vypočíst dle právních předpisů účinných v době vystavení faktury. Na tuto změnu však musí být objednatel písemně upozorněn, a to nejpozději při zaslání faktury.

Čl. 6 VŠEOBECNÁ UJEDNÁNÍ

- 6.1. Jestliže objednatel nedodrží lhůty uvedené v Čl. 4 této smlouvy, doba plnění neběží po dobu takového prodlení a doba plnění se prodlouží o dobu odpovídající prodlení objednatele.
- 6.2. Práva a povinnosti, touto smlouvou neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, v platném znění. Tato smlouva může být měněna pouze písemně, oboustranně akceptovanými smluvními dodatky.
- 6.3. Cena případné licence k dílu v souladu s předpisy autorského zákona je součástí sjednané ceny za dílo.
- 6.4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 2 vyhotoveních, z nichž 1 si ponechá zhotovitel a 1 objednatel.
- 6.5. Smluvní strany se dohodly, že text této smlouvy je veřejně přístupnou listinou dle zákona č. 106/1999 Sb. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
- 6.6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě a s touto smlouvou související, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Objednatel i zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené objednatelem a byla v plném znění vč. jejich příloh zveřejněna ve smyslu příslušných ustanovení zákona 340/2015 Sb., v platném znění, v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel.
- 6.7. Součástí smlouvy jsou přílohy
č. 1 – vymezení území

č. 2 – základní popis obsahu činnosti

V Praze dne

V Teplicích dne

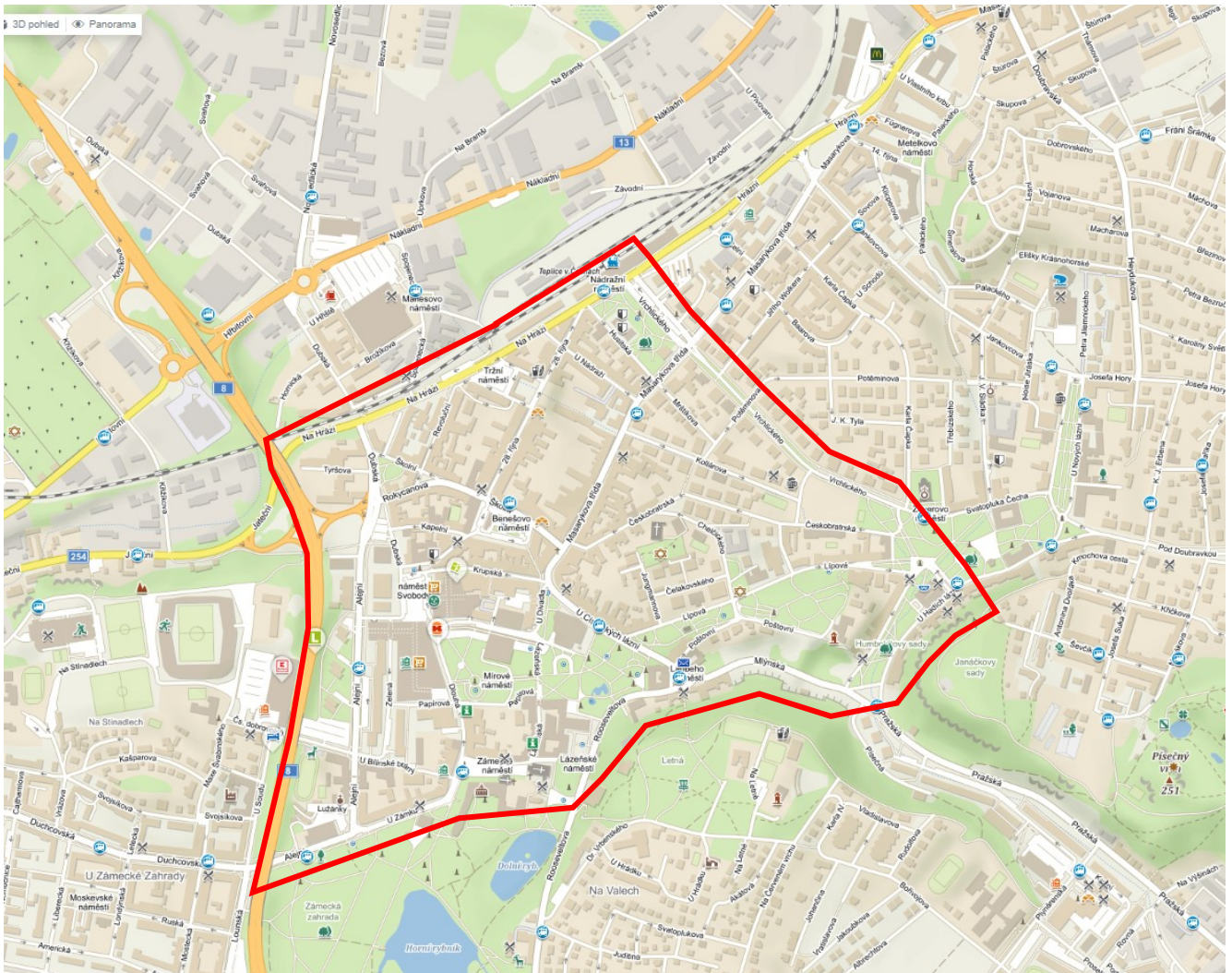
Za zhotovitele:

Za objednatele:

.....
M.O.Z. Consult s.r.o.

.....
Statutární město Teplice
Ing. Milan Slepíčka, vedoucí odboru
dopravy Magistrátu města Teplice

PŘÍLOHA ČÍSLO 1 - VYMEZENÍ ÚZEMÍ PRO ZPRACOVÁNÍ DÍLA



Červená čára vymezuje území pro zpracování úvodní analytického podkladu. Rozsah projektu organizace se může odchylovat. Zásady v procesní části projektu organizace musí být platné pro celé území Statutárního města Teplice a musí umožnit rozšiřování projektu organizace i na další území mimo oblast úvodní etapy.

PŘÍLOHA ČÍSLO 2: ZÁKLADNÍ POPIS OBSAHU ČINNOSTI

1. Úvodní analytický podklad

- a. Zpracování a digitalizace pasportu parkovacích kapacit na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...) s využitím ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a to vše na úrovni jednotlivých parkovacích stání se zohledněním dopravního významu každého úseku místní komunikace.
- b. Zpracování ověřovacího majetkového elaborátu posuzujícího každé parkovací stání s ohledem na jeho zatřídění – místní / účelová komunikace / místo ležící mimo pozemní komunikaci
- c. Příprava podkladů pro případnou změnu zatřídění vybraných úseků či celých pozemních komunikací (§3 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích)
- d. Aktualizace dopravních dat řešeného území s využitím analytické části Plánu udržitelné mobility
- e. Analýzu dat stávajícího provozovatele parkovacího systému
- f. Zpracování rozborové analýzy dopravy v klidu pro řešené území
 - i. Určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, atd.);
 - ii. Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled;
 - iii. Zjištění potřeb parkování rezidentů – stávající stav a výhled;
 - iv. Určení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
 - v. Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;
 - vi. Nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů).

2. Zpracování projektu organizace dopravy v klidu včetně základních procesních schémat budoucího systému - dokumentu, který pro jednotlivé úseky místních komunikací a parkoviště (zařazená jako místní komunikace) navrhne příslušný způsob organizace dopravy v klidu – způsob stání, formu regulace, provozní dobu, čas, ceny, Součástí projektu jsou pak i další části, které budou podkladem pro realizaci a provozování systému. Výchozím předpokladem pro celý projekt, je budoucí využití digitálních mechanismů napříč celým systémem.

- a. Základní informace pro zavedení systému regulace parkování – rozbor podkladové části – Analýzy dopravy v klidu a její aktualizace
- b. Výchozí situace dopravy v klidu, popis, přehled kapacit, výsledky dopravních průzkumů, stávající uživatelská struktura – využití Analýzy dopravy v klidu a její aktualizace
- c. Případné návrhy na změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- d. Definice konstrukce a organizace ZPS:
 - i. Uživatelská struktura ZPS
 - ii. Organizace parkování v ZPS – režimy regulace dopravy v klidu
 - iii. Rezidentní parkovací oblasti

- e. Bilance parkovacích kapacit pro jednotlivé uživatelské kategorie
- f. Definice zásad pro svislé a vodorovné dopravní značení. Při plánování změn dopravního značení budou dodržována pravidla plynoucí ze obvyklých zásad pro zřizování ZPS, a to zejména minimalizace dopravního značení, zóny 30, přednost zprava apod.
- g. Regulační prostředky v příslušné oblasti - ceny a provozní doby
- h. Technologie pro evidenci a zpoplatnění parkování, přiřazení rolí jednotlivých subjektů a rámcového návrhu procesních schémat – vše na základě digitálních principů:
 - i. Základní organizační schéma s využitím principů mandátního způsobu provozování
 - ii. Základní právní analýzu navrženého schématu s ohledem na všechny budoucí činnosti zajišťované mandantářem
 - iii. návrh a popis procesu vzniku parkovací relace
 - iv. popis procesu vytvoření a kontroly parkovací relace na základě RZV
 - v. popis zpracování a uchování parkovací relace
 - vi. popis zpracování úhrady za parkovací relaci
 - vii. popis řešení přestupku neoprávněného parkování
 - viii. definice minimálních požadovaných technických prostředků
 - ix. popis Centrálního Informačního Systému (CIS) pro zajištění navrhovaného řešení
 - x. popis služby datového centra pro zajištění provozu CIS
 - xi. popis minimálních technických parametrů a návrh inteligentních parkovacích automatů připojitelných do systému CIS
 - xii. popis a návrh portálu pro samoobslužnou správu parkovacích oprávnění
 - xiii. popis a návrh rozhraní pro připojení všech potřebných agend města pro správu parkování
 - xiv. popis procesu připojení a vytěžování informací z CRV
 - xv. popis možnosti úhrady parkovného pomocí mobilních aplikací
 - xvi. popis zařízení a sw pro strážníky MP pro kontrolu parkování
 - xvii. popis ostatních standardně souvisejících prvků parkovacího systému nezbytných pro realizaci navrhovaného řešení
- i. Provoz a organizace – ostatní požadavky na:
 - i. Centrální informační systém
 - ii. Automatizovaný monitoring – ruční / mobilní
 - iii. Provozně technické zajištění – provoz ZPS
 - 1. výdej parkovacích oprávnění
 - 2. údržba parkovacích technologií
 - 3. údržba / obnova dopravního značení

4. koordinace
5. analytická a vyhodnocovací činnost

Výstupem této části je průvodní zpráva, grafické situace a zejména databáze objektů ve formátu shp obsahujícím kromě vlastního geometrického vymezení konkrétního parkovacího úseku (uzavřený polygon – nikoliv linie) také kompletní datovou informaci s uvedením minimálně:

- Druh parkovací zóny
- Počet parkovacích míst celkem
- Počet parkovacích míst s odlišnou organizací v úseku (např. invalidé, zásobování, ...)
- Provozní dobu
- Tarifní parametry
- Rezidentní / parkovací oblast
- ...

3. Projednání a modifikace projektu organizace

- a. Projekt musí být průběžně projednáván se zadavatelem a dalšími subjekty – státní správa – silniční správní úřad + případně i Policie ČR. Zadavatel pak musí poskytnout součinnost s IT oddělením, evidenci majetku a místních komunikací, správcem komunikací, městskou policií, technickými službami a další.
- b. Objednatel umožní uspořádat pravidelný výrobní výbory v intervalu 2 x měsíčně, na které budou pozváni odborní pracovníci Magistrátu statutárního města Teplice, Městské policie a zástupce samosprávy města.
- c. Součástí je i poskytnutí součinnosti i při projednávání s občany.
- d. Na základě výsledků projednávání bude projekt organizace modifikován do výsledné podoby.