**Příloha č. 3 – technické požadavky generální opravy trolejbusu Škoda 9Tr28HT**

1. **Kompletní odstrojení vozu**

* Demontáž všech agregátů
* Demontáž výbavy střechy (odporník, sběrače)
* Demontáž elektrovýzbroje a elektrovýstroje
* Vysklení vozu
* Demontáž vnitřního vybavení a stanoviště řidiče (sedadla, madla, obložení stěn, obložení stropu atd..)
* Demontáž podlahy
* Demontáž dveřních systémů
* Demontáž vzduchového rozvodu a všech jeho komponentů
* Demontáž hydraulického rozvodu a všech jeho komponentů
* Kompletní demontáž kabeláží 24V a 600V
* Demontáž náprav a vedení náprav
* Trolejbus se odstrojí na holý skelet

1. **Otryskání celého skeletu a střechy a nástřik do základního nástřiku dle technologického postupu při tryskání skeletu.**
2. **Kompletní oprava celého skeletu, střechy a přístrojových skříní, výměna všech korozí zasažených dílů skeletu.**
3. **Nové oplechování karoserie za použití materiálů a technologií poplatných době výroby. Všechna víka přístrojových skříní nová (kromě předního laminátového, to opravit, nové jen v případě že bude neopravitelné).**
4. **Po opravě nástřik celého skeletu antikorozní základovou barvou**
5. **Kompletní oprava pochozích střešních lávek**

* Otryskání rámů
* Nástřik práškovou barvou
* Osazení nové voděodolné překližky TL 16mm
* Potažení dielektrickou gumou

1. **Přední náprava - generální oprava přední nápravy**

* Přelisování silentbloků vodících tyčí (vadné tyče vyměnit)
* Výměna svislých čepů
* Výměna otočných čepů
* Výměna nebo přenýtování brzdových čelistí
* Nové brzdové bubny (možno přesoustružení stávajících za dodržení největšího průměru)
* Všechna ložiska nová

1. **Zadní náprava - generální oprava zadní nápravy**

* Přelisování silentbloků vodících tyčí (vadné tyče vyměnit)
* Výměna ložisek
* Výměna guffer
* Výměna odvzdušňováku
* Kontrola poloos, kontrola stavu ozubení, popř. výměn
* Kontrola diferenciálu (výměna všech poškozených ozubených kol, výměna všech ložisek, popř. nové soukolí talíř/hruška)
* Výměna oleje

1. **Brzdy vzduchový rozvod**

* Výměna všech komponentů vzduchového rozvodu a brzdové soustavy za nové
* Výměna předloh brzdových pák
* Výměna kompresoru
* Tlaková zkouška vzduchojemů (popř. výměna)
* Výměna odkalovacích ventilů vzduchového rozvodu a protimrazové pumpy

1. **Kloubový hřídel – výměna za nový (nebo repasovaný)**
2. **Pérování**

* Výměna tlumičů za nové
* Výměna všech vlnovců pérování
* Výměna všech ventilků pérování

1. **Řízení**

* Výměna sloupku řízení za nový nebo repasovaný
* Výměna páky řízení, výměna všech čepů spojovacích tyčí (popř. výměna poškozených spojovacích tyčí)
* Výměna čerpadla řízení
* Výměna všech trubek hydraulického rozvodu
* Výměna hydraulického oleje

1. **Sběrací souprava - GO sběrací soupravy**

* Kompletní rozebrání celé sběrací soupravy
* Otryskání základového rámu
* Nástřik základového rámu
* Výměna všech isolátorů
* Výměna silentbloků rámu
* Výměna ložisek točnice
* Kontrola popř., výměna napínacích pružin
* Kontrola, opravy popřípadě výměna horních částí sběračů
* Výměna smykačů
* GO navijáků (výměna obou pružin, výměna hřídelky, výměna kluzných pouzder, nové provazy)

1. **Interiér vozu**

* Položení nové podlahy z voděodolné překližky tl. 16mm
* Položení nové podlahové krytiny z dialektrické gumy
* Oprava a nástřik rámů sedadel
* Oprava sedáků a opěráků (v původním provedení koženky)
* Oprava madel (popřípadě výměna) a oprava povrchu (do původního provedení)
* Nové sedadlo řidiče nebo kompletně repasované
* Kontrola oken (výměna poškozených) a výměna všech těsnících prvků (zasklívací gumy a posuv a těsnění šoupaček)
* Výplně boků a stropu nové s použitím původního dekoru
* Obložení boků a stropu zkontrolovat, vyčistit, poškozené vyměnit za stejný materiál a dekor
* Nové lišty a bužírky vnitřního lištování obložení

1. **Exteriér vozu**

* Nástřik vozu do původního barevného provedení, přesné barevné rozvržení bude před aplikací nástřiku konzultováno se zadavatelem
* Nové lištování vnějšku karoserie, včetně bužírek
* Nové (nebo zrenovované) rámy zpětných zrcátek v původním provedení
* Nová zpětná zrcátka
* Celková oprava stírací soustavy

1. **Osvětlení**

* Kompletně všechny komponenty vnitřního a vnějšího osvětlení nové (odpovídající původnímu provedení)

1. **Elektroinstalace 24V**

* Demontáž, kontrola stavu, provedení potřebných oprav
* Stanoviště řidiče – pulty uvést do původního stavu
* Výměna baterií za gelové a osazení mechanického odpojovače baterií

1. **Elektroinstalace 600V**

* Demontáž, kontrola stavu, provedení potřebných oprav (všechny komponenty - VPD, stykače, přepojovač polarity, tlumivka, kondenzátorová baterie, brzdový odporník atd.)

1. **Pomocné pohony a díly výzbroje**

* Demontáž, kontrola stavu, provedení potřebných oprav
* Kontrola a repase kompletního topného systému (topné spirály a ventilátory nové)

1. **Trakční motor**

* Kontrola stavu, provedení případných potřebných oprav
* Výměna ložisek

1. **Oživení vozu**

1. **Prohlídky**

* Provedení technickobezpečnostní zkoušky drážního vozidla
* Provedení revize elektrického zařízení
* Provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ elektrického
* Provedení revize UTZ tlakového
* Provedení změny v PZ DV – převod trolejbusu jako historické vozidlo – dle dispozic zákazníka

1. **Barevné provedení**

* Bude řešeno v průběhu realizace se zadavatelem

1. **Povinnosti Uchazeče při provádění rekonstrukce:**

* Během rekonstrukce nevyhazovat a uchovávat originální díly a komponenty
* Z průběhu prací průběžně zhotovovat fotodokumentaci
* Všude, zejména pak na viditelných místech se vyvarovat používání křížových šroubů a vrutů, samojistících teflonových matic a historicky neodpovídajících spojovacích materiálů a technologií