

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky:	„Dodávka 8 ks standardních nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem a 2 ks velkokapacitních nízkopodlažních třínápravových trolejbusů s alternativním pohonem“
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení (ZZVZ)
Předmět veřejné zakázky:	Dodávky
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní
Zadavatel:	Statutární město Teplice
Sídlo zadavatele:	náměstí Svobody 2/2, Teplice, Odbor dopravy
IČO:	00266621

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98, resp. § 54 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci, v bodě 1.5 „Předpokládaná hodnota veřejné zakázky“, je uvedeno, že předpokládaná hodnota veřejné zakázky celkem je 131 000 000,- Kč bez DPH. Předpokládaná hodnota je hodnotou maximální a nepřekročitelnou. V případě, že účastník nabídne v rámci své nabídky vyšší nabídkovou cenu, bude ze zadávacího řízení vyloučen z důvodu nesplnění zadávacích podmínek.

Dle názoru dodavatele se s přihlédnutím k současné situaci na trhu klíčových komponentů, zejména jejich obtížné dostupnosti a neustálému zvyšování ceny, s ohledem k vysoké inflaci zaznamenané v ČR i ostatních zemích Evropské unie a v důsledku toho prudkému a nepředvídatelnému nárůstu cen, zvyšování cen energií a mzdových nákladů, není možné zodpovědně předložit nabídku tak, aby bylo možné dodržet podmínku stanovenou v bodě 1.5 ZD.

Žádost: Žádáme o úpravu zadávací dokumentace tak, aby bylo umožněno v rámci nabídky předložit vyšší nabídkovou cenu než je cena předpokládaná.

Odpověď:

Zadavatel na základě výše uvedených informací přistoupil ke změně zadávací dokumentace, konkrétně v bodě 1.5 a odstranil z ní větu o tom, že předpokládá hodnota je hodnotou maximální a nepřekročitelnou.

Namísto:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky celkem je 131 000 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota je hodnotou **maximální a nepřekročitelnou**. V případě, že účastník nabídne v rámci své nabídky vyšší nabídkovou cenu, bude ze zadávacího řízení vyloučen z důvodu nesplnění zadávacích podmínek.

Platí:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky celkem je 131 000 000,- Kč bez DPH.

Dotaz č. 2:

V příloze č. 3 Zadávací dokumentace - Technická specifikace, je shodně v bodech 1.1.2 pro oba typy trolejbusů mimo jiné požadavek na „Antikolizní systém s vizuální a akustickou signalizací v minimálním rozsahu:

- výstraha před přední kolizí (chodec, cyklista, překážka apod.),
- výstraha před boční kolizí (chodec, cyklista, překážka apod.),
- funkce sledování a varování před nízkou vzdáleností vpředu jedoucího vozidla,
- možnost zablokování uživatelského nastavení parametrů řidičem (nastavení pouze servisem)“

Aktuálně není na trhu homologovaný produkt, který by obsahoval antikolizní systém a současně i systém mrtvého úhlu. Existují produkty a výrobci, kteří oba systémy sice nabízejí, ovšem bez příslušné homologace a proto není aktuálně možné deklarovat, že případně nabídnutý produkt bude v době dodávky trolejbusu homologován.

Žádost: žádáme o úpravu zadávací dokumentace tak, aby bylo umožněno nabídnout trolejbusy vybavené pouze systémem hlídání mrtvého úhlu.

Odpověď:

Zadavatel nadále trvá na popsaném řešení v technické specifikaci.

Dotaz č. 3:

V příloze č. 3 Zadávací dokumentace - Technická specifikace, je shodně v bodech 1.1.3 pro oba typy trolejbusů mimo jiné požadavek na „Samostatné ovládání prvního pravého a levého stropního světla v prostoru pro cestující, tlumené osvětlení interiéru vozidla s možností přepnutí z bílé barvy světla na modrou barvu světla“.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat, pokud budou trolejbusy řešeny s dvoustupňovým osvětlením salónu s volbou zákaznického nastavení prioritních zářivek a dále samostatně ovládané osvětlení v bezprostřední blízkosti před a za řidičem? Navrhované řešení je aplikováno u zákazníků v rámci EU bez jakýchkoliv omezení a s plnou spokojeností.

Odpověď:

Zadavatel nadále trvá na popsaném řešení v technické specifikaci. Zadavatel dále upozorňuje, že požaduje dodání předmětného osvětlení v LED provedení, nikoliv v zářivkovém provedení, jak je uvedeno v dotazu.

Dotaz č. 4:

V příloze č. 3 Zadávací dokumentace - Technická specifikace, je shodně v bodech 1.1.6 pro oba typy trolejbusů mimo jiné požadavek na použití celovozové klimatizace pro cestující s funkcí topení o chladícím výkonu min. 24 kW.

Dodavatel ve svých vozidlech využívá celovozovou klimatizaci pro cestující s funkcí topení o chladícím výkonu 22 kW, která plně uspokojuje nároky provozovatelů MHD.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat, pokud budou trolejbusy vybaveny celovozovou klimatizací pro cestující s funkcí topení o chladícím výkonu 22 kW?

Odpověď:

Zadavatel bude akceptovat dodání celovozové klimatizace o chladícím výkonu 22 kW.

Zadavatel rovněž uvádí informaci, že mění předpokládanou dobu ukončení veřejné zakázky, která je uvedena v bodě 1.3 zadávací dokumentace.

namísto:

Předpokládané ukončení:do 12 měsíců od podpisu smlouvy (8 ks standardních)
do 18 měsíců od podpisu smlouvy (2 ks velkokapacitních)

platí:

Předpokládané ukončení:do 18 měsíců od podpisu smlouvy (8 ks standardních)
do 24 měsíců od podpisu smlouvy (2 ks velkokapacitních)

Rovněž zadavatel upravuje lhůtu plnění, která je uvedena v článku 6.1 kupní smlouvy, která je přílohou č. 4

namísto:

Předmět koupě včetně dokladů v rozsahu dle čl. 4 této smlouvy bude dodán tak, aby byl uveden do provozu nejpozději **do 12 měsíců od podpisu smlouvy** v případě 8 ks standardních trolejbusů, a **do 18 měsíců od podpisu smlouvy** v případě 2 ks velkokapacitních trolejbusů. Dodávka v dřívějším termínu je povolena, avšak prodávající je povinen o této skutečnosti písemně včas vyrozumět kupujícího a provozovatele.

Platí:

Předmět koupě včetně dokladů v rozsahu dle čl. 4 této smlouvy bude dodán tak, aby byl uveden do provozu nejpozději **do 18 měsíců od podpisu smlouvy** v případě 8 ks standardních trolejbusů, a **do 24 měsíců od podpisu smlouvy** v případě 2 ks velkokapacitních trolejbusů. Dodávka v dřívějším termínu je povolena, avšak prodávající je povinen o této skutečnosti písemně včas vyrozumět kupujícího a provozovatele.

Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení zasílá upravený návrh kupní smlouvy a informuje, aby dodavatelé, kteří chtějí podat nabídku do tohoto řízení použili k vyplnění tento návrh smlouvy.

NA ZÁKLADĚ VÝŠE UVEDENÝCH INFORMACÍ ZADAVATEL PRODLUŽUJE LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK O CELOU PŮVODNÍ DÉLKU. NOVÁ LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK KONČÍ 27.12.2022 V 10:00H.

S pozdravem.

.....
Mgr. Jakub Kubíček, DiS.

Příloha č.1: - Návrh smlouvy