

Technická specifikace

Příloha č. 4 zadávací dokumentace veřejné zakázky „**Dodávka 2 ks nízkokapacitních nízkopodlažních dvounápravových autobusů**“ (dále jen „veřejná zakázka“)

Tato Technická specifikace stanoví konkrétní požadavky zadavatele na technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti autobusů, které jsou předmětem plnění veřejné zakázky.

Požadavky uvedené v této Technické specifikaci jsou povinné a vyjádření k těmto údajům je povinnou součástí technické části nabídek dodavatelů.

Dodavatelé jsou oprávněni ve svých nabídkách zadavateli nabídnout lepší technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti autobusů, než jsou zadavatelem požadovány v této Technické specifikaci, resp. nabídnout zadavateli další vlastnosti nad rámec požadavků stanovených zadavatelem.

1.1 Technické podmínky

1.1.1 Obecné technické podmínky

- Nabídnuté autobusy musí být ke dni dodání schváleny pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky
- Dvounápravový dvoudveřový autobus určený pro městskou hromadnou dopravu s celkovou délkou od 7,5 m do 8 m
- Částečně nízkopodlažní autobus, bez schodů u všech dveří a prostoru mezi nimi, výška nástupní hrany u všech dveří nesmí přesáhnout 300 mm
- Maximální rychlost min. 80 km/h
- Antikorozní ochrana celého skeletu autobusu (kataforéza celého skeletu nebo použití nerezových materiálů na podvozek a exponované části kolem dveří). Karoserie z ocele a plastů. Kompletní karoserie ošetřena antikorozní nástríkem (barvou)
- Životnost autobusů minimálně 12 let v městském provozu. Dodavatel v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti
- Blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu
- Zajištění autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících

1.1.2 Karoserie

- Délka 7,5 m až 8 m, šířka bez zpětných zrcátek maximálně 2 450 mm
- Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu
- Ochrana nájezdových hran na spodním rámu vozu
- Obsaditelnost min. 50 osob, z toho min. 30 % sedících
- Dvoje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, první dveře o šířce od 650 mm do 950 mm, druhé dveře o šířce nejméně 950 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří prosklená v celé výšce.
- Zvuková a světelná výstražná signalizace před zavřením druhých dveří bude spuštěna automaticky během zavírání dveří. *Funkce: stisknutím tlačítka zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po dvou sekundách se dveře za pokračující zvukové světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovření dveří.*
- Dveře s jistěním proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou.
- Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi minimálně 500 mm. Dodavatel v nabídce doloží výkresem
- Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolky, musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče

- Venkovní ovladač předních dveří pro přístup řidiče do vozidla
- Vnější lak: konečné provedení podléhá schválení zadavatelem, životnost laku bude nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči
- Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.
- Obě vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, s dálkovým seřizováním z místa řidiče a s možností mytí vozidla v průjezdné rotační kartáčové myčce, a to bez nutnosti demontáže zrcátka
- Z vnější strany vozu musí být umístěné držáky na vlaječky – na pravé a levé straně vozu (celkem 2 kusy), umístění podléhá schválení zadavatele

1.1.3 Osvětlení

- Vnější osvětlení vozidla musí splňovat platnou legislativu v době dodání, použití tlumených světel musí být řidiči zobrazeno kontrolkou na přístrojové desce. Vzhledem k delší životnosti a bezpečnějšímu provozu jsou požadována minimálně následující světla v provedení LED:
 - mlhová světla zadní v provedení LED
 - směrová světla v provedení LED,
 - světla pro denní svícení v provedení LED,
 - boční poziční světla v provedení LED,
 - poziční světla přední/zadní v provedení LED,
 - brzdová, koncová a zpětná světla v provedení LED,
 - osvětlení místa pro RZ v provedení LED
- Zapnutím vnějšího osvětlení vozidla se musí současně rozsvítit osvětlení kontrolních přístrojů.
- Vnitřní osvětlení vozu v provedení LED
- Stanoviště řidiče musí mít dostatečné samostatné, vícebodové osvětlení v provedení LED, ovladatelné nezávisle na ostatním osvětlení vozidla

1.1.4 Podvozek a agregáty

- ABS (EBS) a ASR
- Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech
- Pneumatiky bezdušové o rozměru 225/75 R 17,5. Každý dodaný autobus musí být vybaven rezervním kolem. Rezervní kolo může být dodáno v příbalu. Pneumatiky na hnací ose musí mít zimní vzorek dezénu, označen vložkou nebo M+S
- Podvozek bez potřeby mazání během provozu. Není-li to možné, mazat všechny díly podvozku jediným plastickým mazivem na lithné bázi
- Kompresor s minimální hlučností, minimalizovanými nároky na údržbu, s vysoušečem vzduchu a s odlučovačem oleje
- Provozní a havarijní brzda se musí ovládat jedním pedálem
- Kotoučové brzdy na obou nápravách
- Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením
- Výkon pohonného ústrojí minimálně 130 kW, kroutící moment min. 600Nm
- Palivo: nafta dle EN 590
- Převodovka šestistupňová automatická s intardérem
- Ovládání intardéru ručně pravou rukou řidiče
- Požadován nezávislý přehříváč motoru s výkonem min. 10 kW
- Palivová nádrž o objemu min. 100 litrů. Nádrž na AdBlue min. 25 litrů
- Osvětlení motorového prostoru

1.1.5 Interiér

- Vozidlo bude vybaveno lékárníčkou podle platné legislativy
- Vozidlo musí být vybaveno pneumaticky odpruženým sedadlem řidiče s vysokým opěradlem, výškově i podélně nastavitelným, s možností nastavení sklonu opěradla, sedáku a opěradlem hlavy, bez bezpečnostního pásu, nosnost min. 150kg. Ergonomicky tvarovaný sedák a zádové opěradlo musí být čalouněné z prodyšného a vysoce odolného materiálu proti opotřebení (barevné provedení a konkrétní materiál podléhá schválení zadavatele). Sedadlo řidiče je požadováno elektricky vyhřívané, klimatizované (chlazené), vybaveno loketními opěrkami na obou stranách
- Volant bude opatřen kvalitním obšitím, které zamezí povrchovému poškození volantu (konkrétní materiál obšití podléhá schválení zadavatele)
- Čelní sklo nedělené
- Boční protisluneční clona
- Přední protisluneční clona
- Kabina řidiče bude vybavena zásuvkou pro možnost napojení nabíjecího externího adaptéru 12V/min. 16A a 2x USB portem 5V/2A
- Sklo kabiny řidiče mezi řidičem a cestujícími
- Klimatizace kabiny řidiče s klimatizační jednotkou o chladícím výkonu min. 3 kW (není akceptována ochlazovací jednotka na bázi odpařování vody). Klimatizace v kabině řidiče může být společná s klimatizací prostoru pro cestující
- Topení kabiny řidiče nezávislé na topení do prostoru pro cestující
- Je požadována celovozová klimatizace pro cestující s funkcí topení o chladícím výkonu min. 20 kW, která zabezpečí ochlazení prostoru pro cestující minimálně o 6°C proti venkovní teplotě s možností nastavení teploty v salonu dle teplotní křivky v závislosti na venkovní teplotě. Klimatizace bude funkční pouze při běžícím motoru a je možné ji spustit nezávisle na klimatizaci kabiny řidiče. Sledování hodnot vnitřní a vnější teploty na displeji u řidiče
- V případě vybavení autobusu otevíracími střešními vikýři se požaduje jejich ovládání dálkově z kabiny řidiče
- Akustická signalizace funkce směrových světel
- Cyklovač stěračů
- Každé dveře se musejí dát ovládat zvláštním tlačítkem
- Sedadla pro cestující: plastová skořepina s koženkovým potahem odolným proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatele)
- Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla)
- Kladívka pro nouzové rozbití skel zajistit proti odcizení
- Podlahová krytina modré barvy v protiskluzovém provedení, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách
- Všechny vodorovné i svislé zadržovací tyče v provedení kartáčovaný nerez. Spojovací a uchycovací prvky madel v provedení nerez (variantně se připouští šedivý komaxit obdobný barvě nerez).
- Plošina pro kočárek nebo pro přepravu jednoho cestujícího na invalidním vozíku v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozík lze použít sklopných sedadel pro cestující. Bezpečnostní úchytný systém pro invalidní vozíky. Instalovaná manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku

- Uzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle
- Kamerové sledování interiéru/exteriéru vozidla se záznamovou smyčkou v délce 60 hod:
 - prostoru I. dveří včetně prostoru odbavování cestujících,
 - prostoru II. dveří tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném vozidle,
 - prostoru zadní části salonu cestujících,
 - prostoru za vozidlem při zařazení zpětného chodu,
 - prostoru před vozidlem (včetně záznamu do záznamové jednotky tachografu)
- Kamerové systémy vozidla musí umožňovat obrazový záznam bez zvuku.
- Kamerové systémy vozidla musí umožňovat automatické zpracování dat v kontinuální přepisovací smyčce na přepisovatelné záznamové zařízení, odolné proti otřesům a teplotním výkyvům v rozsahu - 20° až + 60 °C s uchováním záznamu v délce 5 kalendářních dnů (s možností uživatelské změny nastavení délky a kvality záznamu), poté automatické přepsání novým záznamem, který musí být chráněn proti zneužití.
- Kamerové systémy vozidla musí umožňovat zobrazení na jeden LED nebo LCD monitor o velikosti min. 10“, min. rozlišení monitoru 1024 x 768 bodů, možnost regulace jasu, umístěný v přední části vozidla v kabině řidiče tak, aby jej bylo možno ovládat při provozu vozidla.
- Kamerové systémy vozidla musí umožňovat automatický režim fungování kamer dveří a interiéru tak, že při zavřených dveřích bude na monitoru zobrazen obraz z kamer určených pro snímání interiéru vozidla; musí však být zaručena možnost manuálně přepnout na zobrazení kamer umístěných nade dveřmi. Při zastavení vozidla se záběr kamer automaticky přepne na obraz z kamer zabírajících prostor dveří.
- Kamery budou aktivovány či deaktivovány prostřednictvím hlavního vypínače 24 V. Digitální zpracování obrazu a přenos dat (min. rozlišení záznamu 800 x 600 bodů, minimální FPS = 25).
- Ochrana kamer musí být zajištěna instalací v ochranných krytech nebo kamery v provedení anti-vandal.
- Kamery nesmí monitorovat pracoviště řidiče vozidla, možnost uživatelského nastavení záběrů kamer.
- Záznamové zařízení musí být umístěné v samostatném boxu, ve kterém nebudou umístěná nebo vedena jiná zařízení nutná pro provoz vozidla (kabeláž atd.). Přístup do boxu musí být zajištěn bezpečnostním zámekem (2 ks klíčů) a bezpečnostní plombou. Kamerový systém musí mít zajištěno zabezpečení dat. Kamerový systém musí mít funkci diagnostiky systému a indikace stavu (např. chybová hlášení při poruše kamery nebo ukládání záznamu). Vybíjení záznamů přes USB (hardwarový USB klíč).
- Uložiště záznamového zařízení musí být zabezpečeno proti neoprávněné demontáži z boxu, ovládací prvky musí být přístupné po otevření boxu.
- Součástí dodávky je dále obslužný SW pro správu a analýzu dat z kamerových záznamů. Tento SW musí splňovat následující požadavky: kompatibilní s operačním systémem Windows 10 Professional 64 bit, obsluha v českém jazyce, licence pro používání software alespoň na 2 počítačích (podrobnosti ohledně rozsahu licenčních oprávnění stanoví kupní smlouva). Systém musí umožňovat evidenci přístupů k záznamům, vytváření kopií záznamů, bezpečný výmaz.
- Zadavatel požaduje, aby systém APC byl umístěn u všech dveří předmětných vozidel.
- Systém APC bude propojen s palubním počítačem.

- Systém APC musí fungovat následovně: při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (tj. u předních dveří nástup a případně výstup, u dalších dveří výstup a případně nástup) a to výhradně bezkontaktním způsobem (zadavatel nepřipouští řešení s využitím mechanických turniketů, vážení, apod.).
- Systém APC musí být schopen odfiltrovat pohyb zavazadel, zvířat apod. od pohybu cestujících osob.
- Zadavatel požaduje, aby systém APC vykazoval přesnost minimálně 90 % na 1.000 nástupů a výstupů.
- Zadavatel požaduje, aby systém APC umožnil online přenos dat do SW pro zpracování výstupních dat.
- Zadavatel požaduje, aby součástí dodávky byl i software pro zpracování výstupních dat ze systému APC (je požadována časově neomezená nevýhradní licence k tomuto SW), kdy výstupem za jednotlivá vozidla bude minimálně:
 - přehled o reálném počtu přepravených cestujících
 - přehled o počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách na jednotlivých spojích za jednotlivé dveře
 - součástí požadovaných informací a záznamu bude i informace o čase a geografické poloze zastavení včetně diagnostické informace o stavu systému APC ve vozidle.
 - zadavatel požaduje, aby všechna výstupní data bylo možné exportovat v běžných formátech umožňujících další strojové zpracování dat (xls, csv, xml).
 - součástí dodávky SW pro zpracování dat musí být i návod pro práci s tímto SW.

Zadavatel rovněž požaduje popis formátu dat mezi systémem APC ve vozidle a SW pro zpracování výstupních dat.

- Chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče, která pojme 1 x PET láhev o objemu 1,5 litr
- Prostor pro pokladnu a odbavovací systém. Napájení odbavovacího systému 24 V stejnosměrného napětí vyvedeno do prostoru kabiny řidiče
- Autorádio v kabině řidiče s příjmem FM a AM, výstupem AUX a USB, včetně reproduktoru, autorádio pevné, bez odnímatelného panelu
- Snadno otevíratelné (bez použití speciálního nářadí a schopností) rámečky instalované nad bočními okny na levé straně vozu pro umístění informačních letáků formátu A3 naležato v množství 5 kusů

1.1.6 Informační a komunikační systém

- Instalovat informační systémy podle následující specifikace zadavatele
 - Vizualní informační systém v následující konfiguraci:
 - Vnější informační panely
 - přední jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 144x19 bodů – 1 ks
 - boční (pravý bok vozidla) jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 112x19 bodů – 1 ks
 - boční (levý bok vozidla) jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 32x19 bodů – 1 ks
 - zadní jednobarevný LED panel v minimálním rozlišení 32x19 bodů – 1 ks
 - vnitřní informační panel – plně grafický 19“ LCD displej – 1 ks
 - Pro tyto panely bude připravena kabeláž, konce svedeny do prostoru kabiny řidiče tak, aby bylo možno informační systém propojit s odbavovacím systémem. Pro komunikaci bude použito rozhraní Ethernet
 - Vnější informační panely musí být zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu (připouští se vyklopení panelu, při kterém se panel nevyjímá z držáku, nerozpojuje se kabeláž a není nutná zvláštní kvalifikace ani fyzická zdatnost personálu)
 - Vybavení vozů akustickým hlásičem informací pro cestující, instalace reproduktorů a propojení s vyústěním v prostoru kabiny řidiče
 - Veškerá zobrazovací zařízení (vnitřní LCD displej a vnější LED panely) jednotlivých komponent informačního systému musí být čitelná na přímém i nepřímém slunečním osvětlení, při umělém osvětlení i ve tmě. Z toho důvodu je požadována automatická regulace jasu zobrazení v závislosti na intenzitě okolního osvětlení.
 - Všechna zobrazovací zařízení jednotlivých komponent informačního systému musí podporovat možnost zobrazení statického i běžícího textu.
 - Veškerá zobrazovací zařízení jednotlivých komponent informačního systému musí podporovat správné zobrazení české diakritiky pro velká a malá písmena, kdy jednotlivá písmena nebudou deformována.
 - Součástí dodávky informačního systému musí být rovněž technická dokumentace k jednotlivým částem informačního systému, včetně návodu na obsluhu a údržbu jednotlivých částí informačního systému, katalogu náhradních dílů, dokumentace k obslužnému software jednotlivých částí systému. Veškeré uvedené dokumenty musí být v českém jazyce.
 - Jednotlivé komponenty informačního systému musí být provedeny tak, aby umožňovaly datový přenos z a do palubního počítače Vozidla (pozn. palubní počítač není předmětem této veřejné zakázky).
 - Součástí dodávky informačního systému musí být obslužný SW obsahující:
 - grafický editor pro přípravu informačních textů pro jednotlivá zobrazovací zařízení (editace textů a písma, možnost využití symbolů, aj.)
 - redakční systém pro přípravu scénářů pro zobrazení na LCD displeji
 - systém pro zpracování zvukových nahrávek pro audio system
 - Součástí dodávky a její ceny je veškerý software a hardware potřebný pro diagnostiku dodaných autobusů. Tato diagnostika vozidla zahrnuje podvozkovou část, vzduchový systém a podobně. Zadavatel požaduje popsat rozsah monitorování, diagnostiky a možnosti SW nastavování jednotlivých parametrů autobusu.
 - Povelové přijímače pro nevidomé:

- zadavatel požaduje, aby vozidlo bylo vybaveno systémy, které jsou schopny na vyžádání povelovým ovladačem slabozrakých a nevidomých informovat tyto osoby o poloze vozidla či poskytnout nějaké další informace o místě, kde se nachází
- povelové přijímače musí fungovat na kmitočtu 86,790 MHz a musí být kompatibilní s vysílači (ovladači) dodávanými pro nevidomé firmou ELVOS nebo APEX a případně dalšími vysílači hrazenými zdravotními pojišťovnami
- vnější reproduktor akustického hlášení pro nevidomé
- Čtyři okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči, a to:
 - žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří,
 - výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem kočárku umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována,
 - výstup invalidy na vozíku: tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz kočárek, rozlišení signálů pro řidiče kontrolkou na palubní desce,
 - nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří

1.2 Dokumentace

Součástí dodávky bude průvodní technická dokumentace v obvyklém rozsahu, katalog ND v elektronické podobě a SW potřebný pro diagnostiku dodaných autobusů. Počet jednotlivých sad bude zadavatelem upřesněn v kupní smlouvě.

Dokumentace bude uvedena v českém jazyce.

1.3 Servisní vybavení a školení

Dodavatel musí uvést úplný soupis servisního zařízení a speciálního náradí potřebného pro údržbu a opravy nabízených autobusů, a to včetně cen. Součástí tohoto soupisu bude závazek dodavatele nezvýšit tyto ceny po dobu min. 1 roku od první dodávky autobusů. Součástí dodávky budou servisní sady a případně další potřebné pomůcky.

Dodavatel musí dále uvést soupis školení nutných pro provozování, údržbu a opravy nabízených autobusů, a to včetně cen.

Ceny mají pouze informativní charakter, nejsou předmětem plnění veřejné zakázky.

2. Garanční podmínky

Zadavatel požaduje od dodavatele poskytnutí uceleného systému garancí, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem deklarované životnosti autobusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

Pro zajištění potřebné průhlednosti čerpání nákladů na údržbu a opravy, jakož i pro účely získávání informací z provozu potřebných k dalšímu zdokonalování konstrukce autobusů, zpřístupní zadavatel dodavateli v potřebné míře výstupy ze svého informačního systému a umožní dodavateli fyzickou kontrolu kvality prováděné údržby a oprav.

Dodavatel se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- poškozením vozidla zadavatelem, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí,
- chybným jednáním personálu zadavatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah dodavatelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou dodavatelem (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude zadavateli dodavatelem předána vždy s každou dodávkou autobusů,
- úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele,
- vyšší mocí,
- použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.

Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných zadavatelem.

Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé autobusy počítá samostatně, a to vždy od data jejich převzetí zadavatelem.

2.1 Zadavatelem požadované záruky a garance

2.1.1 Záruka za jakost (za vady autobusu)

Dodavatel poskytne zadavateli záruku za vady autobusu v délce min. 36 měsíců od dodání příslušného autobusu nebo do doby ujetí 200 000 km, podle toho, co nastane dříve.

Dodavatel dále zadavateli poskytne záruku proti prorozivění karoserie v délce minimálně 10 let.

2.1.2. Záruka na hromadné vady

Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje dodavatelem poskytovaná záruka, která se v záruční době vyskytne alespoň na obou autobusech. V případě, že zadavatel uplatní vůči dodavateli reklamaci hromadné vady, je dodavatel povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 90 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech již dodaných autobusech navrženou úpravu. Současně je dodavatel povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších autobusech, které budou ještě dodavatelem zadavateli dodány.

V případě, že dodavatel doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují.

2.1.3. Garance provozuschopnosti

Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusů z důvodů technických závad.

Dodavatel se prohlášením zaváže uzavřít před zahájením dodávek autobusů se zadavatelem (či provozovatelem autobusů) servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné záruční a pozáruční opravy na dodaných autobusech vlastními prostředky zadavatele (nebo provozovatele autobusů).

Dále se dodavatel zaváže po dobu životnosti autobusů deklarované dle bodu 1.1. Technické specifikace:

- zajistit servis dodaných autobusů na území ČR,
- dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě maximálně do 30 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky (faxem nebo e-mailem),
- na vyžádání zadavatele poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě maximálně do 30 pracovních dnů od vyžádání,
- dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě maximálně do 45 dnů od objednání,
- provést na základě požadavku zadavatele vstupní školení personálu před první dodávkou autobusů,
- na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu zadavatele v zadavatelem požadovaném rozsahu (v českém jazyce), a to vždy maximálně do 90 dnů od vyžádání.

V servisní smlouvě bude pro případ, že dodavatel nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto ustanovení Technické specifikace a zadavateli tak bude znemožněno provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, sjednána smluvní pokuta ve výši min. 0,01 % z ceny příslušného autobusu, a to za každý i započatý den takto vzniklého prostoje.