

CELKOVÉ POROVNÁNÍ ZDRŽENÍ A ÚKD  
NA VJEZDOVÝCH VĚTVÍCH KŘIŽOVATKY

ČAS	VARIANTA	STAV		VAR. 1		STAV		VAR. 1	
7:00 - 8:00	PARAMETR	zdržení (s)	ÚKD	zdržení (s)	ÚKD	zdržení (s)	ÚKD	zdržení (s)	ÚKD
KŘIŽOVATKA	RAMENO	2022		2022		2035		2035	
SSZ Hrázní x Vrchlického	Na Hrázi	31	B	1	A	34	B	1	A
	Hrázní	20	B	2-12	A-B	24	B	5-48	A-E
	Vrchlického	19	A	4	A	22	B	13	B
Neřízená Na Hrázi x 28.října	Na Hrázi (západ)	1	A	2	A	4	A	3	A
	Na Hrázi (východ)	3	A	2	A	4	A	2	A
	28. října	3	A	8	A	3	A	13-20	B
*v případě rozmezí hodnot zdržení a ÚKD se jedná o případ, kdy za krátkým vjezdovým úsekem do křižovatky vzniká vzdutí, krátký vjezdový úsek je od následujícího oddělen např. přechodem pro chodce									

CELKOVÉ POROVNÁNÍ ZDRŽENÍ A ÚKD  
NA VJEZDOVÝCH VĚTVÍCH KŘIŽOVATKY

ČAS	VARIANTA	STAV		VAR. 1		STAV		VAR. 1	
8:00 - 9:00	PARAMETR	zdržení (s)	ÚKD	zdržení (s)	ÚKD	zdržení (s)	ÚKD	zdržení (s)	ÚKD
KŘIŽOVATKA	RAMENO	2022		2022		2035		2035	
SSZ Hrázní x Vrchlického	Na Hrázi	27	B	1	A	27	B	1	A
	Hrázní	18	A	1	A	19	A	2-12	A-B
	Vrchlického	17	A	3	A	19	A	4	A
Neřízená Na Hrázi x 28.října	Na Hrázi (západ)	1	A	1	A	1	A	1	A
	Na Hrázi (východ)	2	A	1	A	3	A	2	A
	28. října	3	A	6	A	4	A	6	A
*v případě rozmezí hodnot zdržení a ÚKD se jedná o případ, kdy za krátkým vjezdovým úsekem do křižovatky vzniká vzdutí, krátký vjezdový úsek je od následujícího oddělen např. přechodem pro chodce									