



územní studie veřejného prostranství

Teplice - nádražní náměstí

sešit 1 - dopravní studie



TEPLICE



Zpracováno v rámci zakázky
**Studie a analýza možností rozvojového území
„Lokalita Teplické nádraží“**

hrazené z rozpočtu Statutárního města Teplice

Zadavatel:

Statutární město Teplice
Náměstí Svobody 2/2
415 95 Teplice

Zpracovatel:

Sdružení „PRO CEDOP a Václav Brejška“

PRO CEDOP sr.o.
Milady Horákové 893
272 01 Kladno

a

Ing. arch. Václav Brejška
Makovského 1333
Praha 17
163 00 Praha

červenec 2022

Autorský tým

Ing. arch. Václav Brejška
urbanista, vedoucí projektu

Ing. Daria Sotniková
dopravní inženýrka

Ing. Jiří Kalčík
inženýr dopravních staveb

Mgr. Michal Kowalski
specialista GIS

et al.

Zadání a cíl

Jako první část Územní studie veřejného prostranství Teplice - nádražní náměstí je zpracována dopravní část studie, která si klade za cíl získat potřebná data a limity pro druhou část naší práce - územní studie rekonstrukce a přeměny veřejného prostranství před historickou nádražní budovou teplického nádraží.

Nároky na fungování dopravy jsou jedním z určujících faktorů, který ovlivňuje podobu měst. Oproti době druhé poloviny 20. století, kdy byly dopravní nároky hlavním určujícím faktorem podoby měst, která se musela přizpůsobit čím dál tím větším nárokům dopravy na prostor jí určeném je soudobý přístup k tvorbě veřejných prostranství, která jsou zatížená dopravou odlišný. Hlavním principem je integrace dopravy jako nedílné součásti dějů, které se v daném prostranství vyskytují, ovšem s cílem poskytnout vyvážený prostor všem účastníkům a uživatelům s preferencí přirozeného pohybu - chůze. Podmínky pěších, popř. cyklistů jsou v hierarchii nároků na fungování městských prostorů nejvýše, motorová doprava by se měla pokud možno podřídít těmto nárokům.

Proti těmto principům ale stojí čím dál tím intenzivnější dopravní intenzity a očekávání kvality dopravy.

Pro konkrétní řešené území, kterým se tato studie zabývá byly v rámci Studie a analýzy možností rozvojového území „Lokalita Teplické nádraží“ (PROCEDOP s. r. o. a Ing. arch. Václav Brejška, 2021) identifikovány konkrétní problémy týkající se stávajícího řešení dopravy, které byly principiálně navrženy k řešení.

Ulice Hrázní a Na Hrázi, které společně s Nádražním nádražím tvoří přednádražní prostor jsou spíše rychlostními komunikacemi než městskými ulicemi odpovídajícím významu lokality, kterou procházejí.

- Rozbor ohrožení, rizik a problémů v území, Studie a analýza možností rozvojového území „Lokalita Teplické nádraží“

Základním cílem této studie je navrhnout kvalitní řešení přednádražního prostoru a to zároveň tak, aby nebyly v daném místě způsobeny dopravní problémy, které by měly negativní dopad na kvalitu života v Teplicích. Právě proto, aby bylo možno

tyto v dílčích aspektech protichůdné principy ověřit, byla zpracována tato dopravní studie, která slouží jako nedílný podklad pro územní studii.

Dopravní studie obsahuje průzkum intenzit dopravy v období dubna a května 2022, který slouží pro korekci starších dat, kterými město Teplice disponovalo v rámci analytické a návrhové části Plánu udržitelné mobility. Na základě těchto zjištěných intenzit byla ověřena kvalita dopravy ve dvou křižovatkových uzlech v řešeném prostoru a toto bylo zopakováno pro návrhový stav, kdy světelně řízená křižovatka bude nahrazena miniokružní a v případě křižovatky Na Hrázi x Husitská x 28. října dojde ke zjednodušení a zpřehlednění tohoto uzlu s cílem zajistit větší bezpečnost.



