

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

<b>Zadavatel:</b>	<b>Statutární město Teplice</b> sídlem náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice IČO 00266621
<b>Veřejná zakázka:</b>	<b>Realizace a provozní zajištění zóny placeného stání Teplice formou poskytnutí služby</b> systémové číslo: P23V00000022 evidenční číslo ve Věstníku veřejných zakázek: Z2023-039487 zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 18.9.2023 ve 15:43 a 15:47 hod. žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace v rámci výše uvedené veřejné zakázky.

### Dotaz č. 1

V zadávací dokumentaci v dokumente „Příloha č. 7: Technické podmínky zadavatele“, v povinných technických podmínkách v části 3.1 Parkovací automaty v bodě 16 je uvedena následující technická požadavka: PA musí být schopen ověřit oprávněnost Parkovací relace z hlediska limitů platných v Úseku ZPS pro danou RZ (tj. musí být schopen odmítnout zadání parkovací relace pro danou RZ pokud ji platná pravidla nedovolují). Rozhraní pro ověření oprávněnosti parkování poskytuje PIS. Případné odmítnutí nebo časové omezení Parkovací relace musí PA sdělit parkujícímu do PA\_T\_ODMITNUTI (hodnota parametru viz tabulka požadovaných systémových parametrů). Po zanalyzování technických požadavků, je toto jediná požadavka z které vyplývá potřeba symetrické datové komunikace s PA, a to jen z důvodu uvedené funkce „blacklistu“. Všechny ostatní požadavky je možné řešit s „běžnými“ t.j. nejrozšířenějšími modely parkovacích automatů prostřednictvím integrace standardizované vzdálené správy v cloude výrobcu. Plnohodnotná symetrická komunikace s PA, která vyplývá jen s uvedenou požadavkou, si vyžaduje Parkovací automat, který pracuje na podkladě operačního systému jako Windows, Android a podobně, což klade vyšší energetické nároky - zátěž baterie a solárního článku a cenově jde o výrazně náročnější zařízení. Máme za to, že nákup parkovacího automatu takového typu jen kvůli funkci „blacklist“ je ekonomicky nerentabilní. Preto by sme sa chceli spýtať, či uvedená požiadavka nie je zadávateľom chápaná len ako úvodná funkcia podobného typu, ktorú zadávateľ v budúcnosti môže plánovať rozšíriť o variantnú užívateľskú štruktúru (iný cenník pre obyvateľov, návštevníkov, ŤZP osoby podľa registratúry samosprávy a podobne).

### Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel trvá na splnění požadavku uvedeného v povinných technických podmínkách, v části 3.1 Parkovací automaty, pod bodem 16.

Účelem je zajištění možností zamítnutí opakované parkovací relace, ale také příprava na budoucí propojení parkovacích automatů na registr silničních vozidel s cílem umožnit odlišnou tarifickou například podle délky vozidla, či emisní třídy.

Toto napojení není zatím možné (omezení dané zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), ale zadavatel se chce vyhnout budoucím vícenákladům.

## Dotaz č. 2

V zadávací dokumentaci v dokumente „Příloha č. 7: Technické podmínky zadavatele“, v povinných technických podmínkách v části 3.1 Parkovací automaty v bodě 18 je uvedena následovná technická požadavka: čipovými a bezkontaktními platebními kartami minimálně VISA a Mastercard, Vo věci uvedené požadavky pod pojmem „čipovými“, teda týkajúce sa kontaktnej platby platobnými kartami VISA a Mastercard, si dovoľujeme informovať verejného obstarávateľa o nasledovných skutočnostiach: v Súlade s legislatívou EÚ, pre zariadenie typu parkovací automat podľa EN 12 414 platí mimoriadne bezpečnostné pravidlo v procese platby bankovou kartou kontaktným spôsobom. Podľa dotknutého súboru legislatívnych nariadení, pri kontaktnom spôsobe platby (t.j. kontaktné prostredníctvom čipu) na zariadení vyššie definovaného typu (parkovací automat podľa EN 12 414), je povinnosť automaticky detekovať možný vandalský útok a v prípade takejto detekcie je potrebné zablokovať zariadenie na kontaktné čítanie bankových čipových platobných kariet. Toto zariadenie ostáva zablokované až do vykonania inšpekcie v certifikovanom pracovisku (spravidla u výrobcu). V praxi to znamená, že parkovací automat musí detekovať akýkoľvek pokus o vandalský útok a následne blokovať terminál. Náklady spojené s odblokovaním sú porovnateľné so zakúpením náhradného repasovaného terminálu. Vzhľadom k početnosti takýchto akcií v praxi, to spôsobuje aktuálnu neefektivitu inštalácie kontaktných čítačiek platobných kariet do parkovacích automatov a všeobecný nezáujem o podobnú konfiguráciu. Týmto by sme sa chceli opýtať, či napriek uvedenému upozorneniu, zadávateľ požaduje konfiguráciu parkovacích automatov vrátane čipového, teda kontaktného čítania platobných bankových kariet VISA a Mastercard?

## Odpoveď na dotaz č. 2

Zadavatel po ověření aktuálních podmínek ve věci umožnění plateb parkovného bankovními kartami rozhodl, že nebude trvat na vybavení parkovacích automatů kontaktními čtečkami čipových bankovních karet. Trvá však na dodání parkovacích automatů vybavených zařízením pro bezkontaktní platby parkovného bankovními kartami minimálně VISA a Mastercard.

Původní znění 3.1 bod 15 zadávací dokumentace

15.	<p>Parkovací automat musí poskytovat testovací funkce pro:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• mince – test testovacími mincemi nominálních hodnot,</li><li>• platební karty – test testovacími kartami akceptovaných standardů</li><li>• bezkontaktní platební karty – test testovacími kartami akceptovaných standardů</li></ul> <p>V rámci procesu testování proběhne:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• tisk servisního kontrolního lístku,</li><li>• záznam do vlastní paměti,</li><li>• přenos informace do PIS za dobu max. 10 sec.</li></ul>
-----	--

Upravené znění 3.1 bod 15 zadávací dokumentace

15.	<p>Parkovací automat musí poskytovat testovací funkce pro:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• mince – test testovacími mincemi nominálních hodnot,</li></ul>
-----	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezkontaktní platební karty – test testovacími kartami akceptovaných standardů</li> <li>• platební karty – test testovacími kartami akceptovaných standardů (pokud je parkovací automat jimi vybaven)</li> </ul> <p>V rámci procesu testování proběhne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tisk servisního kontrolního lístku,</li> <li>• záznam do vlastní paměti,</li> <li>• přenos informace do PIS za dobu max. 10 sec.</li> </ul>
--	---

#### Původní znění 3.1 bod 18 zadávací dokumentace

18.	<p>PA musí umožnit zaplatit cenu za Parkovací relaci.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hotově nejméně v 8 nominálních hodnotách se zabezpečeným vhozem mincemi v Kč (1,2,5,10,20,50Kč) a EUR (1,2Eur),</li> <li>• čipovými a bezkontaktními platebními kartami minimálně VISA a Mastercard,</li> <li>• DS je povinen nabídnout PA umožňující dovybavení čtečkou karty dle standardu ISO/IEC 14443 pro její využití pro placení Parkovného a veškerý potřebný SW a licence (pokud to nebude umožněno již splněním požadavku dle předchozí odrážky).</li> </ul>
-----	---

#### Upravené znění 3.1 bod 18 zadávací dokumentace

18.	<p>PA musí umožnit zaplatit cenu za Parkovací relaci.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hotově nejméně v 8 nominálních hodnotách se zabezpečeným vhozem mincemi v Kč (1,2,5,10,20,50Kč) a EUR (1,2Eur),</li> <li>• bezkontaktními platebními kartami minimálně VISA a Mastercard, případně čipovými kontaktními kartami VISA a Mastercard</li> <li>• DS je povinen nabídnout PA umožňující dovybavení čtečkou karty dle standardu ISO/IEC 14443 pro její využití pro placení Parkovného a veškerý potřebný SW a licence (pokud to nebude umožněno již splněním požadavku dle předchozí odrážky).</li> </ul>
-----	--

#### Závěr

Žádosti byly zaslány dne 18.9.2023, tedy v souladu se lhůtou stanovenou § 98 ZZVZ. Vzhledem k tomu, že v důsledku výše uvedených dotazů došlo ke změně zadávacích podmínek, je prodloužena **lhůta pro podání nabídek a její konec je nově stanoven na 27.11.2023 ve 14:00 hod.**

V Teplicích dne 25.9.2023

za statutární město Teplice (zadavatele)  
**Ing. Milan Slepíčka**  
vedoucí odboru dopravy