

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby:	Dopravní úpravy ulice Litoměřická, Teplice
stavebník:	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice IČO: 00 266 621
projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most Marš. Rybalka 1020 IČO: 250 45 393
odp. projektant:	Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 Richard Hubený, ČKAIT 0400991 tel.: 603 510 379, 417 639 213 email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Teplice, jedná se o místní komunikace v části ulic Litoměřická a Lounská v Teplicích.

Projekt řeší novou dispozici uspořádání uličního a dopravního prostoru. V rámci rekonstrukce komunikací, chodníků a veřejného osvětlení, dojde k vymezení zpevněných ploch k odstavování vozidel. Dále vzniká plocha na odkládání a shromažďování komunálního odpadu.

Hlavní zásadou návrhu rekonstrukce je v žádné případě nesnižovat stávající niveletu vozovky a ostatních ploch. Podél trati, tj. podél stromů bude stávající asfaltobetonová komunikace frézována 50 mm a zpětně potažena novým asfaltobetonem v tl.50–100 mm (vyrovnání nerovností). V místě, kde vznikne stanoviště S2, se asfaltobeton odfrézuje až na kamenivo a osadí se dlažba do úrovně +10 cm nad současnou niveletu.

V žádném případě se zhotovitel nesmí dotknout kořenového systému! V případě, že po odfrézování se odkryje kořen stromu, bude situaci zhotovitel řešit místním šetřením za účasti příslušného odboru investora.

Nový přechod pro chodce bude vyznačen dopravním značením, dále šikmé stání a podélné parkovací pruhy. Celkový počet odstavných a parkovacích stání je navržen v počtu 43 míst, z toho 4 místa vyhrazená stání pro osoby s OSPO.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem:

V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- ☞ plynovod NTL, STL **GasNet Služby, s.r.o.**
- ☞ vodovodní řad a jednotná kanalizace **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení **Marius Pedersen, s.r.o.**
- ☞ podzemní vedení NN a VN **ČEZ Distribuce, a.s.**
- ☞ podzemní vedení **CETIN, a.s.**
- ☞ podzemní vedení **Vodafone, a. s.**
- ☞ podzemní vedení **T-Mobile Czech Republic a.s.** (plánované)

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční tratě Teplice – Lovosice, ve staničení železniční km 3,020 - 3,155. Podmínky k provádění stavby jsou obsaženy ve stanovisku SŽDC.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje části SO101 Komunikace a SO400 Veřejné osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- *Zemní a bourací práce*

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně.

Dochází ke kácení vzrostlé zeleně. Stávající zeleň bude eliminována v rámci údržby města. Investor zajistí ve spolupráci s OŽP. Zhotovitel odstraní zbylé pařezy po kácení.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

- *Směrové a šířkové řešení*

ulice Lounská - osa komunikace zůstává zachována, je vedena ve dvou přímých úsecích zaoblených obloukem $R=15m$. Šířka komunikace mezi obrubami je v místě parkovacího pruhu 10,50m, z toho 6,00m pro jízdní a 2x2,25m pro podélný parkovací pruh. Dochází k zúžení stávající komunikace pomocí vysazených ploch v místě přechodu pro chodce, šířka komunikace mezi obrubami je 6,50m. Vedle parkovacího pruhu bude v celé délce vytvořena zpevněná chodníková plocha v šířce 0,70m sloužící pro komfortní nástup a výstup z vozidla, ne do zeleně. Průběžný chodník podél objektů je navržen v šířce 2,50 - 2,75m.

V této ulici budou před jednotlivými objekty vytvořena místa, zálivy pro nádoby na odpad. Stanoviště bude lemováno betonovými palisádami do tvaru "L" tak, aby nádoby nemohly sjíždět na komunikaci nebo z kopce dolů. Z důvodu ochrany palisád bude vybudována předsazená a vyvýšená zpevněná plocha. Přístupové plochy budou v podélném stání vyznačeny vodorovným dopravním značením se zákazem stání z důvodu bezproblémové manipulace s nádobami při vyvážení odpadu.

ulice Litoměřická – osa komunikace je přizpůsobena novému návrhu a je napojena kolmo na osu komunikace v ul. Lounská. Je tvořena přímými úseky zaoblenými obloukem.

Dochází zde k rozšíření komunikace do přilehlé zeleně. Je navrženo šikmé stání 60° na straně u železniční trati. Délka stání 4,70m s převisem vozidla, šířka stání 2,65m, krajní stání 2,75m. Na straně u objektu je navržen parkovací pruh v podélném řazení v šířce 2,25m. Pruh je doplněn 2ks vyhrazeného stání v délce 7,0m včetně propojovacích chodníků.

Příjezdní komunikace je navržena v šířce 6,00m, mezi obrubami 7,00m. Průběžný chodník podél objektů je navržena v šířce 2,50m. Před vjezdem do ulice Mostecká bude vybudováno pomocí vysazené plochy místo pro přecházení. Ulice Mostecká je navržena jako jednosměrná s podélným a šikmým parkováním.

V této ulici budou vytvořena dvě centrální shromaždiště nádob pro odpad. Odpad bude umístěn v nádobách na směsný a tříděný komunální odpad.

Shromaždiště S1 je navrženo s kapacitou 9 míst pro směsný a tříděný odpad + 2 místa pro nádoby na elektro a textil.

Shromaždiště S2 je navrženo s kapacitou 8 míst směsný a tříděný odpad.

Před stanovišti bude provedeno vodorovné dopravní značení se zákazem stání. Pro zajištění stability nádob se navrhuje systém Asacont včetně aretačního systému.

- *Výškové poměry*

Výšková úprava je dána konfigurací stávajícího terénu, bude provedeno plynulé napojení na stávající stav. Byly vyhotoveny podélné profily výškového návrhu os komunikací.

- *Příčné uspořádání*

Nová konstrukce vozovky a u obrubníků je navržena v tloušťce 450 mm, kryt z asfaltobetonu ACo₁₁. Obnova krytu-frézování je navržena v tloušťce 100 mm, kryt z asfaltobetonu ACo₁₁.

Konstrukce chodníků se navrhuje v tloušťce 240 mm, u objektu bude použita nopová folie, pro nádoby na odpad se navrhuje v tloušťce 320 mm, kryt z betonové dlažby 60 a 80 mm.

Místo pro přecházení a přechod pro chodce bude vybaven varovným a signálním pásem z reliéfní dlažby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace je navržen dle stávajícího stavu v ulici Lounská střešovický, v ulici Litoměřická jednostranný. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný.

Plochy jsou uzavřeny do žulových obrubníků ŽO25/20 s převýšením 0,02 - 0,10m, betonových obrubníků BO 08/25 s převýšením 0,00 - 0,06m, betonových palisád V40 s převýšením 0,15 - 0,20m, s opěrou.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 - dodatek.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce vozovky	ACo 11 S	D1-N-2-IV/PIII
Asfaltový beton	ACo 11 S	40 mm
Asfaltový beton Hz	ACI 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACp 16+	50 mm
Stabilizace	SC C8/10	150 mm
Štěrkoř fr. 0-63	ŠDA	150 mm
celkem		450 mm

Konstrukce chodníku DL tl. 240 mm	DL	D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60 mm
Drcené kamenivo jemné 4-8 mm	L	30 mm
Štěrkoř fr. 0-63	ŠDB	150 mm
Celkem		240 mm

Konstrukce plochy DL tl. 320 mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80 mm
Drcené kamenivo jemné 4-8 mm	L	40 mm
Štěrkoř	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

○ *Veřejné osvětlení*

Stávající stožáry budou demontovány a nahrazeny stožáry novými včetně nových svítidel. V případě, že v demontovaných stožárech budou umístěny kabely, které nejsou určeny k demontáži, je nutné o této skutečnosti informovat majitele zařízení. V žádném případě neprovádět demontáž těchto kabelů bez konzultace.

Nový kabelový rozvod pro novou část veřejného osvětlení bude napojen ze stávajících stožárů TP 00445 a TP 00436. Mezi těmito stožáry bude položeno nové kabelové vedení (CYKY 4x16). Ostatní detaily v samostatném oddílu SO400.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Z důvodu nového návrhu dojde k výměně (přemístění), uličních vpustí do nových pozic. Budou provedeny nové přípojky DN150, původní přípojky budou zrušeny a zaslepeny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

- ☞ Svislé – nově se osazují značky IP6 u přechodu pro chodce a IP12 s počtem míst. Značky A30, A31c a P2 se přemísťují, 2x SDZ se ruší.
- ☞ Vodorovné dopravní značení se provádí dle návrhu, V5 a V7 ve štěrkovém plástu, ostatní ve stříkaném plástu.



Příklad použití mobilní zábrany 1



Příklad použití mobilní zábrany 2