

Rekonstrukce parteru (1. etapa) Masarykova ulice – Trnovany, Teplice



Obsah

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	14
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1	Technická zpráva	17
B.8.2	Postup výstavby	19
B.8.3	Bilance zemních hmot	19
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“). Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. Návrh je v souladu s charakterem území, nedochází ke změně dosavadního způsobu využití území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zkouška pro stanovení asfaltové vrstvy a obsahu PAU – protokol o zkoušce č. 1-22-07-002 (zhotovitel SILAB zkušební laboratoř s.r.o., 02/2022). V rámci zkoušky byl proveden jádrový vývrt v místě stávající vozovky před č.p. 1804. Vývrtem byla zjištěna mocnost asfaltové vrstvy cca 7 cm, zbylé podkladní vrstvy v místě vývrtu tvoří betonový podklad. Laboratorně bylo zjištěno celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) <0,6 mg/kg suš. Kvalitativní třída dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Je ZAS T1 podle kritéria $x < 12 \text{ mg/kg suš.}$

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb.-ochranné pásmo II. stupně.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Není.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Umístěním navrhovaného zeleného pásu dojde ke zvýšení kvality celého prostoru včetně optimalizace, stávajících odtokových poměrů. Rekonstrukce stávajících povrchů a návrh nového systému parkování povede ke zkvalitnění dopravní obsluhy lokality.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci návrhu bude provedeno odstranění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch až po úroveň nově navrhované zemní pláň řešených komunikací a ploch. Tedy budou odstraněné stávající dlážděné a asfaltové plochy s podkladem ze stmelených a nestmelených vrstev. V místě stávající zeleně bude proveden výkop. Bude provedeno mýcení stávajících křovin a kácení stávající vzrostlé zeleně. Detail řešení je patrný v příloze výkresové dokumentace C.5 Speciální situace – demolice.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) územně technické podmínky

Průběhem zeleného pásu dojde ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela. Řešená lokalita tedy zůstane napojena na silnici I/13 a místní komunikaci v ulici U Červeného kostela.

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude nová světelná soustava napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Odvedení povrchových vod je řešeno hlavně zasakováním a částečně zaústěním do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

k) věcné a časové vazby stavby

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
10/35	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	137	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/44	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	2477	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/45	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	348	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/46	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1603	jiná plocha	ostatní plocha
10/65	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	122	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/66	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	266	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/67	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	148	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/68	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	18	ostatní komunikace	ostatní plocha

10/69	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	17	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/72	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	39	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/73	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	88	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/74	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	10	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/75	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/76	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1046	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/77	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	129	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/76	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1046	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/77	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	129	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/78	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	469	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/81	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	69	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/89	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	22	ostatní komunikace	ostatní plocha
1767/7	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1152	zeleň	ostatní plocha
1767/11	Česká republika (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4)	626	silnice	ostatní plocha
2326	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3799	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1637	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/8	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	346	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/9	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	898	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/10	Česká republika (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4)	8392	silnice	ostatní plocha
2354	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1197	ostatní komunikace	ostatní plocha
2360/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1221	ostatní komunikace	ostatní plocha
2357	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1217	ostatní komunikace	ostatní plocha
2371	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	2719	zeleň	ostatní plocha
2351/24	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových)	9	silnice	ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají ochranná, ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoring

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nejsou. Průběhem zeleného pásu dojde ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U

Červeného kostela. Řešená lokalita tedy zůstane napojena na silnici I/13 a místní komunikaci v ulici U Červeného kostela.

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude nová světelná soustava napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Odvedení povrchových vod je řešeno hlavně zasakováním a částečně zaústěním do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“).

b) účel užívání stavby

Řešené plochy budou užívané jako veřejně přístupná parkoviště s místní obslužnou komunikací. Mimo komunikace budou navazovat rekonstruované chodníky a plochy pro chodce. Včetně rekonstruovaného nástupiště autobusové/trolejbusové dopravy. Nově navržený zelený pás bude využitý pro výsadbu vzrostlé zeleně (vlastní výsadba zeleně je řešena viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o povolených výjimkách

Nejsou.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů státní správy a správců sítí jsou zpracovány do jednotlivých částí projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“).

Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. V zásadě jsou navrženy 4 vesměs rovnoběžné pásy, které se jen nepatrně mění v celé dlouhé situaci.

Nová místní obslužná komunikace bude provedená s asfaltovým krytem. Navazující parkoviště bude provedené ze zasakovací betonové dlažby (s výplní spár zeminou s příměsí VAPEXU). Hranice jednotlivých stání budou provedené v kontrastní barvě řádkem dlažby. Komunikace pro chodce budou provedené z betonové dlažby. Veškeré komunikace budou po délce lemované betonovou obrubou.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci veřejně přístupných komunikací a zpevněných ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Odvedení povrchových vod je řešeno hlavně zasakováním a částečně zaústěním do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města.

i) základní předpoklady výstavby

Navrhovaná stavba je řešena jako první etapa rekonstrukce ulice. V době zpracování projektové dokumentace není znám termín realizace nebo rozsah dalších navazujících etap.

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

Předmětem dokumentace není návrh výsadby vzrostlé zeleně, tento bude proveden po dokončení stavby v rozsahu projektu Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané orientační náklady stavby jsou uvedené v příloze F. rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“).

Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. V zásadě jsou navrženy 4 vesměs rovnoběžné pásy, které se jen nepatrně mění v celé dlouhé situaci.

b) architektonické řešení

Nová místní obslužná komunikace bude provedená s asfaltovým krytem. Navazující parkoviště bude provedené ze zasakovací betonové dlažby (s výplní spár zeminou s příměsí VAPEXU). Hranice jednotlivých stání budou provedené v kontrastní barvě řádkem dlažby. Komunikace pro chodce budou provedené z betonové dlažby. Veškeré komunikace budou po délce lemované betonovou obrubou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“).

Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. V zásadě jsou navrženy 4 vesměs rovnoběžné pásy, které se jen nepatrně mění v celé dlouhé situaci.

Od vozovky Masarykovy třídy je nejprve situován za převýšeným (+20 cm) kamenným obrubníkem OP2 (300/200/1000) zelený pás v proměnné šířce cca 3,5-5,5 m. V rámci dokumentace je řešena příprava plochy pro budoucí výsadbu vzrostlé zeleně (vlastní výsadba zeleně je řešena viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022). Zelený pás bude proveden po celé délce stavby mimo řešenou plochu rekonstrukce stávajícího nástupiště BUS. Průběhem zeleného pásu dojde také ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela.

Bude provedena rekonstrukce stávající zastávky BUS. Nově navržená kamenná obruba podél silnice I/13 bude osazena tak, aby došlo k minimálnímu zásahu do vlastního krytu vozovky silnice. V návaznosti na osazenou kamennou obrubu budou podél nástupištní hrany osazené bezbariérové betonové obrubníky převýšené +20 cm. Bude provedena nová plocha dlážděného nástupiště v šířce 3,25m v délce 36 m s lineárním náběhem na vjezd 18,5m a na výjezd 16,5m. S ohledem na potřebu zachování dostatečné šířky nástupiště je navržené zúžení zastávkového zálivu na 3,25m. Mimo toto zúžení nebude prováděná další prostorová úprava plochy vozovky zastávkového zálivu.

Za zeleným pásem a dlážděným nástupištěm bude proveden jízdní pruh průběžné obslužné komunikace. Komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5m. Po délce řešeného nástupiště je komunikace navržena pouze v šířce 3,0m. Komunikace bude po délce lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (250/80/1000). V souběhu s řešeným nástupištěm bude provedena převýšená (+12 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Podél řešené komunikace bude provedená řada kolmých parkovacích míst v základním rozměru 2,5x4,5 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Celkem bude provedeno 75 kolmých parkovacích míst, z toho budou 4 místa vyhrazená pro ZTP. Vyhrazená stání budou provedena jako zdvojená v základním rozměru 5,8x4,5 m. Podél obslužné komunikace bude provedena manipulační plocha v šířce 2,5-3,0m, která v místě stání rozšíří obslužnou komunikaci tak aby osobní vozidla mohla provést plynule parkovací manévry. Řada kolmých parkovacích míst je doplněna ochrannými ostrůvky, ve kterých zůstává zachováno stávající vybavení podzemního kolektoru (vstupy, výstupy, větrací otvory atp.). Podél parkovacích míst a ochranných ostrůvků bude osazena převýšená (+10 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu C30/37 XF3 s opěrrou.

V návaznosti na navrženou řadu parkovacích míst bude provedena dlážděná plocha chodníků v proměnné šířce až ke stávající fasádě objektu bývalého střediska.

Délka trasy navržené rekonstrukce je 368,87m. Trasa je vedena převážně v přímé s jediným pravostranným směrovým obloukem R10 (TK=0,35339-KT=0,36048).

Výškové řešení maximálně respektuje úroveň a návaznosti stávajících zpevněných plocha vstupů. Obslužná komunikace po délce klesá od navrženého vjezdu k výjezdu. Minimální podélný sklon je 0,50 %, maximální sklon je 2,00 %. Lomy polygonu výškového řešení budou zaoblené parabolickými zakružovacími oblouky R1000, R2000 a R3000m.

Příčný sklon navržené obslužné komunikace bude jednostranný vlevo 2,00 %. Parkovací stání budou provedené podélně ve sklonu 2,00 %. Sklon plochy chodníků bude vždy jednostranně ukloněný od fasády stávajících objektů směrem ke komunikaci a zelenému pásu.

Po délce řešeného úseku je navržena rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení. Stávající stožáry podél objektu občanské vybavenosti a stožáry na druhé straně silnice I/13 v chodníku podél komunikace budou demontovány a nahrazeny stožáry novými včetně nových svítidel a kabelů. Nové stožáry budou pouze v navrhovaném zeleném pásu. Stožáry budou osazené dvojramenným výložníkem se svítidlem ve výšce 9 m. Detailní řešení je předmětem SO 02 – veřejné osvětlení.

V rámci rekonstrukce bude provedená obnova stávajících nadzemních objektů sloužící k obsluze podzemního kolektoru. Dále bude nahrazen stávající přístřešek zastávky a podél obslužné komunikace v rozsahu rekonstrukce nástupiště budou oboustranně osazené zahrazovací sloupky. Podrobné řešení je předmětem SO 04 – drobná architektura.

Nová místní obslužná komunikace bude provedená s asfaltovým krytem. Navazující parkoviště bude provedené ze zasakovací betonové dlažby (s výplní spár zeminou s příměsí VAPEXU).

Hranice jednotlivých stání budou provedené v kontrastní barvě řádkem dlažby. Komunikace pro chodce budou provedené z betonové dlažby.

Navrhované zpevněné plochy budou odvodněné výsledným sklonem do řešeného zeleného pásu.

V místě převýšené silniční obruby bude po celé délce převýšené obruby osazen liniový žlab, vpustňové kusy žlabu budou napojené do stávající stoky dešťové kanalizace. Stávající vpusti umístěné podél hrany silnice I/13 a na hraně zastávkového zálivu zůstanou bez úpravy – navržené řešení nemá negativní vliv na stávající odtokové poměry silnice I/13.

b) celková bilance nároků energií

Jedná se o dopravní stavbu bez těchto nároků.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu bez nároku na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Zatřídění a množství předpokládaného odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Množství odpadu je podrobně popsáno v příloze F – Soupis prací.

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Není požadováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu menším než 8,33 %. V místech vstupů do vozovky je navržena snížená obruba, převýšená + 2 cm. Sklon chodníku ke sníženému obrubníku je navržen <8,33 %. Podél obruby s převýšením do 80 mm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m. V návaznosti na přechody pro chodce budou v ose provedené signální pásy v šířce 0,80m, ukončené u přirozené vodící linie. Přirozenou vodící linii bude tvořit převýšená (+7 cm) betonová obruba, případně stávající uliční čára budov. V místě chybějící

přirozené vodící linie v ose navrženého nástupiště bude provedená umělá vodící linie v šířce 0,40m pomocí betonové dlažby s drážkou, tato bude navazovat na přirozenou vodící linii. Podél hran navrženého nástupiště bude proveden kontrastní pás dlažby v šířce 0,40m. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/200 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“). Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti.

b) popis navrženého řešení

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“). Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“).

Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. V zásadě jsou navrženy 4 vesměs rovnoběžné pásy, které se jen nepatrně mění v celé dlouhé situaci.

Od vozovky Masarykovy třídy je nejprve situován za převýšeným (+20 cm) kamenným obrubníkem OP2 (300/200/1000) zelený pás v proměnné šířce cca 3,5-5,5 m. V rámci dokumentace je řešena příprava plochy pro budoucí výsadbu vzrostlé zeleně (vlastní výsadba zeleně je řešena viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022). Zelený pás bude proveden po celé délce stavby mimo řešenou plochu rekonstrukce stávajícího nástupiště BUS. Průběhem zeleného pásu dojde také ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště.

Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela.

Bude provedena rekonstrukce stávající zastávky BUS. Nově navržená kamenná obruba podél silnice I/13 bude osazena tak, aby došlo k minimálnímu zásahu do vlastního krytu vozovky silnice. V návaznosti na osazenou kamennou obrubu budou podél nástupištní hrany osazené bezbariérové betonové obrubníky převýšené +20 cm. Bude provedena nová plocha dlážděného nástupiště v šířce 3,25m v délce 36 m s lineárním náběhem na vjezdu 18,5m a na výjezdu 16,5m. S ohledem na potřebu zachování dostatečné šířky nástupiště je navržené zúžení zastávkového zálivu na 3,25m. Mimo toto zúžení nebude prováděná další prostorová úprava plochy vozovky zastávkového zálivu.

Za zeleným pásem a dlážděným nástupištěm bude proveden jízdní pruh průběžné obslužné komunikace. Komunikace je navržená jako jednosměrná jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5m. Po délce řešeného nástupiště je komunikace navržená pouze v šířce 3,0m. Komunikace bude po délce lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (250/80/1000). V souběhu s řešeným nástupištěm bude provedena převýšená (+12 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Podél řešené komunikace bude provedená řada kolmých parkovacích míst v základním rozměru 2,5x4,5 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Celkem bude provedeno 75 kolmých parkovacích míst, z toho budou 4 místa vyhrazená pro ZTP. Vyhrazená stání budou provedena jako zdvojená v základním rozměru 5,8x4,5 m. Podél obslužné komunikace bude provedena manipulační plocha v šířce 2,5-3,0m, která v místě stání rozšíří obslužnou komunikaci tak aby osobní vozidla mohla provést plynule parkovací manévry. Řada kolmých parkovacích míst je doplněna ochrannými ostrůvky, ve kterých zůstává zachováno stávající vybavení podzemního kolektoru (vstupy, výstupy, větrací otvory atp.). Podél parkovacích míst a ochranných ostrůvků bude osazena převýšená (+10 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu C30/37 XF3 s opěrou.

V návaznosti na navrženou řadu parkovacích míst bude provedena dlážděná plocha chodníků v proměnné šířce až ke stávající fasádě objektu bývalého střediska.

Délka trasy navržené rekonstrukce je 368,87m. Trasa je vedená převážně v přímé s jediným pravostranným směrovým obloukem R10 ($TK=0,35339$ - $KT=0,36048$).

Výškové řešení maximálně respektuje úroveň a návaznosti stávajících zpevněných ploch vstupů. Obslužná komunikace po délce klesá od navrženého vjezdu k výjezdu. Minimální podélný sklon je 0,50 %, maximální sklon je 2,00 %. Lomy polygonu výškového řešení budou zaoblené parabolickými zakružovacími oblouky R1000, R2000 a R3000m.

Příčný sklon navržené obslužné komunikace bude jednostranný vlevo 2,00 %. Parkovací stání budou provedené podélně ve sklonu 2,00 %. Sklon plochy chodníků bude vždy jednostranně ukloněný od fasády stávajících objektů směrem ke komunikaci a zelenému pásu.

Po délce řešeného úseku je navržená rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení. Stávající stožáry podél objektu občanské vybavenosti a stožáry na druhé straně silnice I/13 v chodníku

podél komunikace budou demontovány a nahrazeny stožáry novými včetně nových svítidel a kabelů. Nové stožáry budou pouze v navrhovaném zeleném pásu. Stožáry budou osazené dvojramenným výložníkem se svítidlem ve výšce 9 m. Detailní řešení je předmětem SO 02 – veřejné osvětlení.

V rámci rekonstrukce bude provedená obnova stávajících nadzemních objektů sloužící k obsluze podzemního kolektoru. Dále bude nahrazen stávající přístřešek zastávky a podél obslužné komunikace v rozsahu rekonstrukce nástupiště budou oboustranně osazené zahrazovací sloupky. Podrobné řešení je předmětem SO 04 – drobná architektura.

V dotčeném území se v současnosti nachází socha stojící dívky. Tako socha bude v rámci stavby šetrně demontována ze svého stanoviště a převezena do depozitu města Teplice.

Nová místní obslužná komunikace bude provedená s asfaltovým krytem. Navazující parkoviště bude provedené ze zasakovací betonové dlažby (s výplní spár zeminou s příměsí VAPEXU). Hranice jednotlivých stání budou provedené v kontrastní barvě řádkem dlažby. Komunikace pro chodce budou provedené z betonové dlažby.

Navrhované zpevněné plochy budou odvodněné výsledným sklonem do řešeného zeleného pásu.

V místě převýšené silniční obruby bude po celé délce převýšené obruby osazen liniový žlab, vpustňové kusy žlabu budou napojené do stávající stoky dešťové kanalizace. Stávající vpusti umístěné podél hrany silnice I/13 a na hraně zastávkového zálivu zůstanou bez úpravy – navržené řešení nemá negativní vliv na stávající odtokové poměry silnice I/13.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Technologické celky nejsou předmětem řešené stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5m. Po délce řešeného nástupiště je komunikace navržena pouze v šířce 3,0m.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) vliv poddolování

Není.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude nová světelná soustava napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Odvedení povrchových vod je řešeno hlavně zasakováním do navrženého pásu s přepadem navržených trativodů do dešťové kanalizace města. Navržené štěrbinové žlaby budou přes vpustňové kusy napojené do dešťové kanalizace města.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“).

Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. V zásadě jsou navrženy 4 vesměs rovnoběžné pásy, které se jen nepatrně mění v celé dlouhé situaci.

Od vozovky Masarykovy třídy je nejprve situován za převýšeným (+20 cm) kamenným obrubníkem OP2 (300/200/1000) zelený pás v proměnné šířce cca 3,5-5,5 m. V rámci dokumentace je řešena příprava plochy pro budoucí výsadbu vzrostlé zeleně (vlastní výsadba zeleně je řešena viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022). Zelený pás bude proveden po celé délce stavby mimo řešenou plochu rekonstrukce stávajícího nástupiště BUS. Průběhem zeleného pásu dojde také ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela.

Bude provedena rekonstrukce stávající zastávky BUS. Nově navržená kamenná obruba podél silnice I/13 bude osazena tak, aby došlo k minimálnímu zásahu do vlastního krytu vozovky silnice. V návaznosti na osazenou kamennou obrubu budou podél nástupištní hrany osazené bezbariérové betonové obrubníky převýšené +20 cm. Bude provedena nová plocha dlážděného nástupiště v šířce 3,25m v délce 36 m s lineárním náběhem na vjezd 18,5m a na výjezd 16,5m. S ohledem na potřebu zachování dostatečné šířky nástupiště je navržené zúžení zastávkového zálivu na 3,25m. Mimo toto zúžení nebude prováděná další prostorová úprava plochy vozovky zastávkového zálivu.

Za zeleným pásem a dlážděným nástupištěm bude proveden jízdní pruh průběžné obslužné komunikace. Komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhá s šířkou jízdního pruhu 3,5m. Po délce řešeného nástupiště je komunikace navržena pouze v šířce 3,0m. Komunikace

bude po délce lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (250/80/1000). V souběhu s řešeným nástupištěm bude provedena převýšená (+12 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000). Podél řešené komunikace bude provedená řada kolmých parkovacích míst v základním rozměru 2,5x4,5 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Celkem bude provedeno 75 kolmých parkovacích míst, z toho budou 4 místa vyhrazená pro ZTP. Vyhrazená stání budou provedena jako zdvojená v základním rozměru 5,8x4,5 m. Podél obslužné komunikace bude provedena manipulační plocha v šířce 2,5-3,0m, která v místě stání rozšíří obslužnou komunikaci tak aby osobní vozidla mohla provést plynule parkovací manévry. Řada kolmých parkovacích míst je doplněna ochrannými ostrůvky, ve kterých zůstává zachováno stávající vybavení podzemního kolektoru (vstupy, výstupy, větrací otvory atp.). Podél parkovacích míst a ochranných ostrůvků bude osazena převýšená (+10 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu C30/37 XF3 s opěrou.

V návaznosti na navrženou řadu parkovacích míst bude provedena dlážděná plocha chodníků v proměnné šířce až ke stávající fasádě objektu bývalého střediska.

Délka trasy navržené rekonstrukce je 368,87m. Trasa je vedená převážně v přímé s jediným pravostranným směrovým obloukem R10 (TK=0,35339-KT=0,36048).

Výškové řešení maximálně respektuje úroveň a návaznosti stávajících zpevněných ploch vstupů. Obslužná komunikace po délce klesá od navrženého vjezdu k výjezdu. Minimální podélný sklon je 0,50 %, maximální sklon je 2,00 %. Lomy polygonu výškového řešení budou zaoblené parabolickými zakružovacími oblouky R1000, R2000 a R3000m.

Příčný sklon navržené obslužné komunikace bude jednostranný vlevo 2,00 %. Parkovací stání budou provedené podélně ve sklonu 2,00 %. Sklon plochy chodníků bude vždy jednostranně ukloněný od fasády stávajících objektů směrem ke komunikaci a zelenému pásu.

Po délce řešeného úseku je navržená rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení.

V rámci rekonstrukce bude provedená obnova stávajících nadzemních objektů sloužících k obsluze podzemního kolektoru. Dále bude nahrazen stávající přístřešek zastávky a podél obslužné komunikace v rozsahu rekonstrukce nástupiště budou oboustranně osazeny zahrazovací sloupky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Průběhem zeleného pásu dojde také ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou ze silnice I/13 a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela.

c) doprava v klidu

Podél řešené komunikace bude provedená řada kolmých parkovacích míst v základním rozměru 2,5x4,5 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Celkem bude provedeno 75 kolmých parkovacích míst, z toho budou 4 místa vyhrazená pro ZTP. Vyhrazená stání budou provedena jako zdvojená v základním rozměru 5,8x4,5 m. Podél obslužné komunikace bude provedena

manipulační plocha v šířce 2,5-3,0m, která v místě stání rozšíří obslužnou komunikaci tak aby osobní vozidla mohla provést plynule parkovací manévry.

d) pěší a cyklistické stezky

Mezi řešenou komunikací s parkovištěm a stávající fasádou budou provedené chodníky a zpevněné plochy pro chodce.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby bude v ulici Masarykova vymezen nový dopravní prostor a parkovací stání. Mezi hlavní komunikací a novou asfaltovou vozovkou vznikne nový pás zeleně šíře 3,5 – 5,5 m. Pás má dva úseky délky 190 a 75m, protože je přerušen v místě autobusové zastávky. V rámci stavby vzniknou v ulici další tři menší plochy zeleně.

V ulici bude založeno nové stromořadí, výsadba zeleně je řešena samostatně mimo předkládanou projektovou dokumentaci (viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022).

Pro stávající nadzemní objekty technické infrastruktury jsou vymezeny dopravní ostrůvky mezi parkovacími stáními. Nachází se zde sloupy trakčního vedení, výdechy z podzemního kolektoru, povrchové šachty aj. Ostrůvky budou na povrchu mulčovány kačírky. V ostrůvcích budou následně doplněny jednotlivé skupinky vyšších okrasných trav (viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022)

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Neposuzuje se.

b) vliv na přírodu a krajinu

Neposuzuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neposuzuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

e) naplnění závěrů integrované prevence

Není.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Průběhem zeleného pásu dojde ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou ze silnice I/13 a jeden výjezd na místní komunikaci v ulici U Červeného kostela.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby bude zhotovitel minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21. 1. 2004, kterým se mění nařízení

vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebního pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství odpadu a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. „O odpadech“ a v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“, likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Zatřídění a množství předpokládaného odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Množství odpadu je podrobně popsáno v příloze F – Soupis prací.

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy úpravy.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Standardní pracovní místo na místní komunikaci bude značeno dle „Zásad pro označování pracovních míst na PK – II. vydání – TP 66. Dopravně inženýrské opatření průběhu výstavby je věcí dodavatele stavby.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

n) speciální podmínky pro provádění stavby

Nejsou.

o) zařízení staveniště

Pro stavbu jako celek nebude zřizováno zařízení staveniště. Investor určí plochu k umístění pojízdné maringotky dodavatele, která bude mít šatnové zázemí a hygienické WC pro pracovníky dodavatele. Vjezd na staveniště bude realizován ze stávající místní komunikace.

p) harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude předán zhotovitelem stavby před zahájením výstavby.

B.8.2 Postup výstavby

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 4 měsíců od započetí stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etap

B.8.3 Balance zemních hmot

V rámci zemních prací bude provedeno především odstranění stávajících zpevněných ploch, veškerý vybouraný materiál bude průběžně odvážen a skládkován.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhované zpevněné plochy budou odvodněné výsledným sklonem do řešeného zeleného pásu. V zeleném pásu bude provedena výsadba vzrostlé zeleně – tato není předmětem této PD. V zeleném pásu budou připravené výsadbové mísy (viz. SO 03- příprava plochy pro zeleň). Plochy budou odvodněné podélnou drenáží do stávající stoky dešťové kanalizace města. Odvedení povrchových vod po délce navržené rekonstrukce je zajištěno pomocí zapuštěné betonové obruby v hraně obslužné komunikace. V místě převýšené silniční obruby bude po celé délce převýšené obruby osazen liniový žlab, vpustňové kusy žlabu budou napojené do stávající stoky dešťové kanalizace. Stávající vpusti umístěné podél hrany silnice I/13 a na hraně zastávkového zálivu zůstanou bez úpravy – navržené řešení nemá negativní vliv na stávající

odtokové poměry silnice I/13. Naopak umístění zeleného pásu a návrhem zasakovací dlažby parkovacích míst se zvýší retenční schopnost lokality a zmenší se celkový objem odtoku povrchových vod z řešených ploch.