

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

odbor dopravy
nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice

Toto opatření obecné povahy nabylo
účinnosti dne 13. 11. 2023



Naše č.j. :
MgMT/077315/2023
OD/Hum/DZ-T

Vyřizuje/telefon:
Ing. Ilona Humlová/417 510 590
humlova@teplice.cz

v Teplicích dne:
25. 10. 2023

Magistrát města Teplice
Doruceno: 15. 11. 2023
MgMT/137398/2023
listy: 1 přílohy: 2



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

„Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě podaného podnětu: **statutární město Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 01 Teplice, IČ: 002 66 621-odd. investic a realizací (v zastoupení Projekce dopravní Filip s.r.o., Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, IČ: 287 14 792)**, ze dne 19.06.2023 a v návaznosti na ustanovení § 171 až § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zveřejňuje opatření obecné povahy:

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

navrhovaná místní úprava provozu je situována do prostoru stávající místní komunikace ulice
Skupova v úseku mezi komunikacemi ulic Československých legií a Thámova

na místní komunikaci v ulici Skupova (při odbočení z ulice Čes. Legií) bude instalováno svislé dopravní značení (SDZ) IP 4b (*Jednosměrný provoz*) a na výjezdu z této nově budované pozemní komunikace bude instalováno SDZ B 2 (*Zákaz vjezdu všech vozidel*), P 4 (*Dej přednost v jízdě!*) včetně dodatkové tabulky E 2b (*Tvar křižovatky*), pod tímto SDZ bude instalováno dopravní značení C 2f (*Příkazaná směr jízdy vpravo a vlevo*) v k. ú. Teplice-Trnovany, z důvodu upřesnění dopravního režimu v rámci vybudování propojení místní komunikace a uzavření komunikačního skeletu této městské části;

na křižovatce ulic Skupova a Thámova bude demontováno a odstanoveno stávající dopravní značení IS 22c (*Označení názvu ulic nebo jiného veřejného prostranství*) a nahrazeno novým IS 22f (*Označení názvu ulic nebo jiného veřejného prostranství*) v k. ú. Teplice-Trnovany, z důvodu zajištění informovanosti široké veřejnosti;

v oblouku křižovatky ulic Skupova a Thámova bude vyznačeno VDZ V 2b (*Podélná čára přerušovaná*) a při odbočování vpravo z ulice Skupova do ulice Thámova bude vyznačeno VDZ V 13 (*Šikmé rovnoběžné čáry*), dále bude před dotčenou křižovatkou v ulici Skupova demontována stávající dodatková tabulka E 2b, která je instalována pod P 2 (*Hlavní pozemní komunikace*) a nahrazena aktualizovanou E 2b s přesným tvarem křížení ulic;

dále bude při příjezdu z ulice Thámova směrem k ulici Skupova demontována stávající dodatková tabulka E 2b, která je instalována pod P 4 (*Dej přednost v jízdě!*) a nahrazena aktualizovanou dodatkovou tabulkou E 2b s přesným tvarem křížení ulic, na pozici stávajícího SDZ B 24b (*Zákaz*

odbočování vlevo), které bude demontováno, bude instalováno nové SDZ C 2a (*Příkázaný směr jízdy přímo*);
v přesné specifikaci a umístění dle vložené situace s názvem „Situace – PROJEKTY FILIP, Skupova, Thámová, Teplice“;

v ulici Skupova bude vyznačeno kontrastní dlažbou VDZ V 10a (*Stání podélné*), celkem 14 nových parkovacích stání;

z důvodu vybudování nového propojení místní komunikace jižně podél objektu čp. 754. Komunikace ulice Skupova je v souběhu s ulicí Štúrova neúplná a chybí tak uzavření komunikačního skeletu této městské čtvrti.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 5 písm. m) a odst. 6 zákona, obdržel dne 19.06.2023 podnět ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – na místních komunikacích ulic Skupova, Thámová v k. ú. Teplice-Trnovany, z důvodu vybudování nového propojení místní komunikace jižně podél objektu čp. 754. Komunikace ulice Skupova je v souběhu s ulicí Štúrova neúplná a chybí tak uzavření komunikačního skeletu této městské čtvrti. Stavba řeší nové komunikační napojení v délce cca 170 metrů mezi ulicemi Československých legií a Thámová. Toto dopravní napojení v lokalitě chybí, komunikace je patrná pouze částečně ve slepé formě k zajištění dopravní obslužnosti nemovitostí čp. 1919-1927.

Pro účely vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba postupu podle § 171 až § 173 správního řádu, jak je uvedeno ve výroku tohoto oznámení o návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán tento podnět zvážil a zahájil postup dle příslušných ustanovení správního řádu, který předpokládal, že dokončí přijetí příslušného opatření obecné povahy.

Správní orgán vycházel rovněž z doporučujícího vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dále vzal silniční správní úřad v úvahu ust. 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, „*dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem*“. Obecně tedy platí, že umístění značek a omezení je nástrojem výjimečným, kdežto zákon i judikatura preferují jednoznačně situaci, kdy provoz je regulován obecnou úpravou. I z tohoto obecného principu správní orgán vycházel.

Současně správní orgán vzal v úvahu, že vlastník dotčené komunikace vyjádřil zájem na podobě dopravní regulace, která je nyní zachycena v tomto návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán při formulování návrhu opatření obecné povahy vycházel z těchto předpokladů.

Správní orgán v návaznosti na projednání s dotčenými orgány dospěl k předběžnému závěru, že v této fázi procedury se podnět vlastníka komunikace jeví jako důvodný. S ohledem na uvedené vydal správní orgán návrh opatření obecné povahy.

V průběhu zákonných procedur, správní orgán obdržel připomínku, kterou učinil p. Bc. Zbyněk Uzel, nar.: 05.10.1980, Urbánkova 3367, Praha 12 za Spolek přátel dopravy, Urbánkova 3367/61, Modřany, 143 00 Praha 4, IČ: 174 02 727 (dále jen „dotčená osoba“). Obsah připomínky správní orgán přeposlal navrhovateli k vyjádření. Následně toto vyjádření přeposlal dotčené osobě a poskytnul ji přiměřenou lhůtu na vyjádření. V průběhu této poskytnuté lhůty dotčená osoba vyslovila subjektivní názor o tom, že zcela nechápe důvod, proč by nemohla být v dotčeném úseku stanovena nejvyšší povolená rychlost 30km/h, načež na protilehlém sídlišti stanovena je.

Správní orgán obdrženou připomínku vypořádává takto:

Připomínky - p. Bc. Zbyněk Uzel, nar.: 05.10.1980, Urbánkova 3367, Praha 12 za Spolek přátel dopravy, Urbánkova 3367/61, Modřany, 143 00 Praha 4, IČ: 174 02 727 (dále jen „dotčená osoba“)

Předně správní orgán poznamenává, že dotčená osoba je oprávněna podávat připomínky proti návrhu na vydání opatření obecné povahy s uvedením odůvodnění, do jakých jejích vlastních práv bude tímto opatřením obecné povahy zasazeno. Z žádného zákonného ustanovení úpravy opatření obecné povahy nevyplývá, že by se dotčená osoba mohla „pasovat“ do jakéhosi „ochránce“ ostatních občanů obce, kteří ničeho nenamítají. Dle rozsudku č. j. 142 A 1/2022-38 se dotčená osoba „*může úspěšně dovolávat výhradně dotčení svých vlastních práv, nikoli práv třetích osob*“ (k tomu srov. rozsudek Nejvyššího správního řádu ze dne 6. 6. 2013, č. j. 1 A os 1/2013-85, publ. pod č. 2903/2013 Sb. NSS).

Rozsudek NSS ČR č.j. 10 As 336/2017 – 46 ze dne 23.5.2018 cit.: „*s odkazem na náleze ze dne 30.05.2014 sp. zn. I. ÚS 59/14 (N 111/73 SbNU 757 vyslovil, že i ve spolku musí být sdruženy osoby tvrdící zkrácení na svých právech, tedy např. vlastníci dotčených nemovitostí.*“ Z toho důvodu má správní orgán za to, že uplatnění námitek a připomínek je nástrojem k ochraně subjektivního práva. Jde tedy o spolek se sídlem Praha 4, Urbánkova 3367/61, Modřany, jehož účelem je podpora a rozvoj dopravní infrastruktury pro udržitelnou dopravu a také podpora sportovního využití veřejnosti. Je tedy jednoznačně prokazatelné, že se nejedná o spolek obyvatel okresu Teplice. Z čehož nevyplývá, jakým způsobem by mohli být na svých subjektivních právech dotčení členové tohoto spolku. Dotčená osoba nespecifikuje, jak konkrétně by se měl dopad změny dopravního značení promítnout do života či snad majetku této dotčené osoby. Vzhledem k této absenci správní orgán pouze stručně uvede, že navrhovaná místní úprava provozu nepředpokládá, že by měla mít negativní vliv na majetek ani život dotčené osoby, naopak, nelze ani předpokládat, že by tato místní úprava provozu měla mít negativní vliv na majetek či zdraví obyvatel přilehlých nemovitostí. Blíže se však správní orgán k uvedené připomínce dotčené osoby nemůže vyjádřit, neboť není patrné, čeho konkrétně se obává, a z toho důvodu se k připomínce vyjádří obecně.

Dotčená osoba navrhuje obousměrný provoz cyklistů v celé délce vybudování nového propojení místní komunikace jižně podél objektu čp. 754 a zavedení nejvyšší rychlosti 30km/h.

Ke zřízení obousměrného provozu cyklistů v dotčeném úseku správní orgán dodává, že zřízení obousměrného provozu pro cyklisty v dotčeném úseku zcela postrádá jakýkoli ucelený systém vycházející z ust. § 78 odst. 1 zákona a v rámci kontinuity současného dopravního značení a zamezení hromadnému obnovování dopravního značení ve značném rozsahu.

Z čehož jednoznačně vyplývá, že vše co se navrhuje zavést, musí být bezpečné i pro ty nejslabší.

Návrh místní úpravy provozu na předmětném úseku byl navržen přiměřeně k místním podmínkám s cílem nového propojení místních komunikací.

Dále správní orgán zastává názor NSS 7 As 116/2022 – 47, v němž cit.: „*Připomněl, že žádná z norem tvořících ústavní pořádek nezakládá právo cyklistů na jízdu v obou směrech. Cyklisté i v případě jednosměrného pohybu mohou realizovat své právo na svobodu pohybu. Není pak žádný rozdíl v kvalitě životního prostředí, pokud se cyklisté po komunikaci mohou pohybovat pouze v jednom směru.*“

Nadto správní orgán konstatuje, že toto nové napojení komunikace bude dosahovat délky přibližně 165 m, což samo o sobě nepředstavuje nikterak dlouhý úsek, na němž by měl být stanoven rychlostní limit.

S ohledem na výše uvedené shledal správní orgán připomínku dotčené osoby **nedůvodnou**.

S ohledem na uvedené vydal správní orgán opatření obecné povahy, jak je shora ve výrokové části uvedeno.

Magistrát města Teplice, odbor dopravy, doručil oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Teplice od 07.07.2023 do 25.07.2023 pod č.j. MgMT/082821/2023/OD/Hum/DZ-T, a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.teplice.cz. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky. V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné připomínky a současně

v souladu s § 172 odst. 5 téhož zákona mohli vlastníci nemovitosti, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy k odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů od jeho doručení.

Byla splněna zákonná podmínka pro vydání opatření obecné povahy, a to předchozí písemné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Teplice, pod čj. KRPU-95018-2/ČJ-2023-040906, ze dne 05.06.2023.

Podmínky provedení dopravního značení:

1. Dopravní značení bude provedeno podle tohoto stanovení a **odsouhlaseného návrhu dopravního značení**. K označení bude použito reflexních dopravních značek.
2. Rozměry a provedení dopravního značení budou v souladu s příslušnou českou státní normou, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Instalaci, demontáž a vyznačení dopravního značení provede oprávněná a odborně způsobilá osoba, a to dle odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
4. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno technologií plastu taženého za studena.
5. Instalaci, demontáž a vyznačení dopravního značení provede žadatel na vlastní náklady a následně bezúplatně předá do správy a údržby statutárnímu městu Teplice – odboru dopravy.

Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu, podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Lze však podat podnět k jeho změně nebo zrušení v přezkumném řízení, a to samostatně, nezávisle na případném přezkumu samotného opatření obecné povahy. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem následné změny opatření obecné. Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno k veřejnému nahlédnutí na úřední desce Magistrátu města Teplice, a to po dobu 15 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.teplice.cz, přičemž **nabývá účinnosti patnáctým dnem** po dni jeho vyvěšení.



oprávněná úřední osoba
Ing. Ilona Humlová, os. č. 2521
odborný pracovník

Příloha:

- Situace s návrhem dopravního značení

Obdrží:

- Magistrát města Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice, IČ: 002 66 621 – k vyvěšení na úřední desku
- statutární město Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 01 Teplice, IČ: 002 66 621- odd. investic a realizací (v zastoupení Projekce dopravní Filip s.r.o., Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, IČ: 287 14 792) - po nabytí účinnosti
- Policie České republiky KŘ, dopravní inspektorát, Masarykova 1363, 415 96 Teplice - po nabytí účinnosti
- p. Bc. Zbyněk Uzel, nar.: 05.10.1980, Urbánkova 3367, Praha 12 za Spolek přátel dopravy, Urbánkova 3367/61, Modřany, 143 00 Praha 4, IČ: 174 02 727 – na vědomí

