

Ev.č. smlouvy objednatele:756/OD/2024

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v platném znění a v souladu se směrnicí Rady města Teplice č. 1/2023

Studie dopravních úprav na základě výsledků průzkumů dopravy v klidu ve vybraných ulicích sídliště Trnovany, U Zámecké zahrady a části Řetenic v Teplicích

Článek 1. Smluvní strany

Statutární město Teplice

Sídlo:	Teplice, náměstí Svobody 2/2, PSČ 415 95
IČO:	00266621
DIČ:	CZ 00266621
Bankovní spojení:	Komerční banka, a. s.
Číslo účtu:	19 – 226501 / 0100
Osoby oprávněné jednat:	
– ve věcech smluvních:	Ing. Milan Slepíčka, vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
– ve věcech technických:	Daniel Městka, referent odboru dopravy Magistrátu města Teplice

(dále jen „objednatel“)

a

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Sídlo:	Merhoutova 1400 / 4, 148 00 PRAHA 4 – Kunratice
IČO:	19453205
DIČ:	
Bankovní spojení:	
Číslo účtu:	
Osoby oprávněné jednat:	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků v dopravě

(dále jako „zhotovitel“)

Článek 2.

Předmět smlouvy a cíle navržené optimalizace

1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje v rozsahu a za podmínek sjednaných v této smlouvě pro objednatele a objednateli odevzdá dílo v elektronické podobě s názvem:

„Studie dopravních úprav na základě výsledků průzkumů dopravy v klidu ve vybraných ulicích sídliště Trnovany, U Zámecké zahrady a části Řetenic v Teplicích“

Studie dopravních úprav na základě výsledků průzkumů dopravy v klidu ve vybraných ulicích sídliště Trnovany, U Zámecké zahrady a části Řetenic v Teplicích (dále jen „řešené území“) má za cíl navrhnout úpravy provozu na místních komunikacích a uspořádání ploch pro dopravu v klidu pouze pomocí svislého a vodorovného značení (případně s pomocí městských sloupků nebo směrových sloupků zelené či bílé barvy a montovaných mobilních obrubníků se zámkovým spojem) takovým způsobem, aby bylo dosaženo navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání a zároveň bylo zajištěno dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v řešené oblasti (např. rozhledových poměrů v křižovatkách) a vyloučeno porušování zákona při parkování a odstavování vozidel (např. parkování v prostoru křižovatek, na zeleni, na nástupních plochách hasičských vozidel a v místech nedostatečným šířkovým uspořádáním pro obousměrný provoz v případě parkování vozidel).

Současně je cílem návrhu stanovit úpravu svislého dopravního značení tak, aby v ulicích, kde je to potřeba, byli pomoci nově zavedené regulace dopravy v klidu (např. pomocí parkovacích zón pouze pro rezidenty či jiných podobných opatření ve smyslu zón s parkovací kotoučem navržených na základě výsledků provedených průzkumů) zvýhodnění rezidenti řešené oblasti a měli v nejvíce kritických časových obdobích (na základě výsledků provedených průzkumů) k dispozici maximum možných parkovacích míst.

2. Předpokládané formy regulace dopravy v klidu, zajišťující zvýhodnění rezidentů vybraných ulic v řešeném území zejména v nejvíce kritických časových obdobích, které mohou být uplatněny:
 - a) zóny stání pouze pro rezidenty (s časovým omezením nebo s nepřetržitou platností) – s cílem zamezit stání krátkodobým návštěvníkům (zejména návštěvníkům a i zaměstnancům nemocnice s poliklinikou) v nejvíce kritických časových obdobích nebo nepřetržitě
 - b) zóny parkování s parkovacím kotoučem (s časovým omezením) – s cílem zamezit stání zaměstnancům dojíždějícím do dotčených ulic autem a parkujícím zde po celou dobu své pracovní doby nebo dlouhodobým návštěvníkům (v rámci 1 dne) města Teplice
 - c) zřízení zóny 30 s vyznačenými parkovacími místy se zákazem stání mimo takto vyznačená místa

Článek 3.

Předpokládaný obsah díla a uplatnění opatření v řešeném území

1. Předpokládaným obsahem díla je návrh:
 - a) uspořádání ploch pro dopravu klidu v řešeném území na stávajících místních komunikacích (s cílem navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání, zajištění dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních

komunikacích a vyloučení porušování zákona při parkování a odstavování vozidel) pouze pomocí VDZ, městských nebo směrových sloupků (nebo podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav) a SDZ (včetně možnosti úprav organizace dopravy)

- b) menších stavebních úprav (realizace nových parkovacích ploch s cílem navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání v řešeném území) se zohledněním ušetření zejména vzrostlé zeleně a respektování rozhledů na pozemních komunikacích a ploch pro komunální odpad
2. Řešené území představuje níže uvedené ulice nebo jejich dílčí úseky, které jsou součástí řešeného území, přičemž jsou u těchto ulic v případě potřeby uvedeny doporučené nebo žádoucí formy opatření regulace dopravy v klidu, zajišťující zvýhodnění rezidentů vybraných ulic v řešeném území zejména v nejvíce kritických časových obdobích dle čl. 2 odst. 2:
- a) Americká (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Liberecká a U Nemocnice)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část a)
 - b) Americká (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Lounská a Mostecká)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část b)
 - c) Antala Staška
 - návrh dle odst. 1. část a)
 - úpravy umožňující obsluhu nakládacích ramp objektů občanské vybavenosti
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část c)
 - d) Bratislavská
 - návrh dle odst. 1. část a) i b)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část a)
 - e) Buzulucká (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Bratislavská a Zrenjaninská)
 - prověřit možnosti návrhu dle odst. 1. část a)
 - f) Edisonova (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Nedbalova a U Červeného kostela)
 - návrh dle odst. 1. část a)
 - g) Jana Ámose Komenského
 - návrh dle odst. 1. část a) i b)
 - h) Jaselská
 - návrh dle odst. 1. část a) i b)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část a)
 - i) Jiřího z Poděbrad (včetně západní strany přilehlého parku)
 - návrh dle odst. 1. část a)
 - j) Josefa Ressla
 - návrh dle odst. 1. část b)
 - zavedení jednosměrného provozu v ulici
 - v úseku bez chodníků uplatnění regulace formou obytné nebo sdílené zóny
 - k) Josefská
 - návrh dle odst. 1. část a)
 - nebude používáno vodorovné dopravní značení „V12a – Žlutá klikatá čára“
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část c)
 - l) Liberecká
 - návrh dle odst. 1. část a)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část a)
 - m) Londýnská
 - návrh dle odst. 1. část a)

- n) Lounská (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Americká a Duchcovská)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část b)
- o) Májová
 - návrh dle odst. 1. část a) i b)
- p) Mostecká
 - návrh dle odst. 1. část a)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část b)
- q) Přítkovská (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Jana Koziny a Masarykova třída) včetně tzv. kolektorových (obslužných) komunikací před domy s lichými č. p. 1 až 25 a sudými č. p. 16 až 30
 - návrh dle odst. 1. část a) i b)
 - možnost využití chodníku mezi hlavním dopravním prostorem ulice Přítkovská a souběžnou obslužnou komunikací k případnému částečnému stání vozidel na chodníku
- r) Ruská (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Lounská a Mostecká)
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část b)
- s) Sokolovská cesta
 - návrh dle odst. 1. část b)
 - uplatnění regulace formou obytné nebo sdílené zóny
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část a)
- t) Střední
 - návrh dle odst. 1. část a)
 - nebude používáno vodorovné dopravní značení „V12a – Žlutá klikatá čára“
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část c)
- u) U Červeného kostela (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Jiřího z Poděbrad a Scheinerova)
 - návrh dle odst. 1. část a)
- v) U Nemocnice
 - návrh dle odst. 1. část a) pouze v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Anglická a Americká
 - uplatnění regulace dle čl. 2 odst. 2. část a) (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Duchcovská a Americká pouze na východní straně ulice)
- w) Litoměřická
 - návrh dle odst. 1. část b)
 - alternativní dopravní studie parkoviště na pozemcích parc. č. 4351 a parc. č. 4574/1 (zde jen s možností jeho využití 5 m od osy provozované koleje železniční tratě č. 097 a dále směrem k ulici Litoměřická) s podmínkou zachování stávajících silných vzrostlých stromů podél okraje ulice Litoměřická

Článek 4.

Termín a způsob plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dílo specifikované v článku 2 a 3 této smlouvy do 30.09.2025.
2. Výkresová část celého díla bude zpracována v podobě grafických příloh a připravena k projednání do 15.06.2025.
3. Dílo bude zhotovitelem předáno objednateli na základě písemného předávacího protokolu v sídle objednatele elektronicky ve formátu *.pdf.

Článek 5.

Závazky smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat toto dílo způsobem a v rozsahu čl. 2 a 3 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje zejména dokončené dílo převzít a uhradit zhotoviteli cenu dle článku 6 této smlouvy.

Článek 6.

Cena díla

1. Smluvní cena za zhotovené dílo (předmět plnění této smlouvy) vychází z přijaté nabídky a je cenou koncovou smluvní, sjednanou dohodou obou smluvních stran podle ustanovení § 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ve znění pozdějších předpisů ve výši:

246 000,– Kč

slovy: dvě stě čtyřicet šest tisíc korun českých

- zhotovitel není plátcem DPH
2. Cena uvedená v odst. 1 je nejvýše přípustná a platná po celou dobu plnění a zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením díla.

Článek 7.

Platební podmínky

1. Podkladem pro zaplacení smluvní ceny bude faktura, vystavená zhotovitelem. Faktura je splatná nejpozději do 30 dnů ode dne doručení objednateli. Veškeré účetní doklady musí splňovat náležitosti daňového dokladu. V případě, že faktura nebude obsahovat všechny náležitosti, je objednatel oprávněn tuto fakturu před lhůtou splatnosti vrátit bez zaplacení s uvedením důvodu nezaplacení a zhotovitel je povinen vystavit fakturu novou. V tomto případě přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.
2. Právo fakturovat konečnou smluvní cenu dle čl. 6 této smlouvy vznikne zhotoviteli řádným předáním díla v rozsahu dle smlouvy.
3. Objednatel uhradí fakturu bezhotovostně převodem na účet zhotovitele. Za den zaplacení se považuje den, kdy finanční částka odešla z účtu objednatele.
4. V případě, že dojde ke zrušení smlouvy z důvodů na straně objednatele, bude zhotovitel práce rozpracované ke dni zrušení nebo odstoupení od smlouvy fakturovat objednateli ve výši skutečného rozsahu provedených prací.

Článek 8.

Provádění díla

1. Objednatel poskytne zhotoviteli všechny potřebné podklady pro zpracování (např. jiné projekty probíhající v daných lokalitách), které souvisí s předmětem zakázky, jež má k dispozici, a poskytne zhotoviteli plnou potřebnou součinnost (např. digitální technickou mapu, ... apod.).
2. Poruší-li některá ze stran podstatně své povinnosti z této smlouvy vyplývající, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména neplnění předmětu smlouvy a termínu plnění ze strany zhotovitele, kdy je

objednatel vedle práva na odstoupení od smlouvy rovněž oprávněn zajistit si provedení díla jiným subjektem na náklady zhotovitele a dále prodlení objednatele s úhradou oprávněně vystavenou fakturu zhotovitele o více jak 30 dní.

Článek 9.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě, že zhotovitel prokazatelně nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, může objednatel účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny za dílo. Pokuta se určí za každý i započatý den prodlení, nejvýše však 20% z ceny díla.
2. Pokud objednatel neuhradí fakturu v době uvedené v čl. 7 smlouvy, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závazným předpisem („zákonný úrok z prodlení“).
3. V případě vadného plnění díla zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení při nesplnění termínu pro odstranění vad a nedodělků dohodnutého v zápise o odevzdání a převzetí díla s odstraněním vad nebo v reklamaci objednatele.
4. Ustanovení předchozích odstavců se nedotýkají nároku na náhradu škody.

Článek 10.

Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti dnem zveřejnění.
2. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění; pro účely jejího uveřejnění nepovažují smluvní strany nic z obsahu této smlouvy ani z metadat k ní se vážících za vyloučené z uveřejnění.
3. Smluvní vztah založený touto smlouvou může být ukončen:
 - písemnou dohodou obou smluvních stran, která musí mít písemnou formu a musí být podepsána oprávněnými zástupci obou smluvních stran
 - splněním předmětu této smlouvy a vyrovnáním závazků obou smluvních stran
 - odstoupením od smlouvy z důvodů sjednaných v této smlouvě nebo stanovených zákonem.

Článek 11.

Záruky na plnění a odpovědnost za vady

1. Zhotovitel prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou k provedení díla podle této smlouvy.
2. Zhotovitel ručí za správnost, objektivnost, nestrannost a nezávislost všech výsledků plnění podle předmětu smlouvy.
3. V případě, že ze strany objednatele budou zjištěny nedostatky, zhotovitel se zavazuje tyto nedostatky bez nároku na navýšení finančního plnění podle čl. 6 této smlouvy bezodkladně odstranit.
4. Za vady vzniklé po odevzdání objednateli odpovídá zhotovitel tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností nebo zákonných předpisů.

5. Zhotovitel dále ručí za to, že plnění předmětu podle této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví.
6. Záruky ze smlouvy trvají, i pokud při realizaci dopravně-bezpečnostních opatření uskutečněných na podkladě této analýzy bude zjištěna vada na této analýze (zejména nedodržení příslušných technických norem a právních předpisů platných ke dni odevzdání díla).

Článek 12.

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze po dohodě smluvních stran, a to formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ustanovením § 1740 odstavce 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá Smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
2. Pokud by bylo jedno z výše uvedených ustanovení zcela nebo zčásti právně neúčinné, zůstává tím nedotčena právní účinnost ostatních ustanovení. Totéž platí i pro případ smluvní mezery.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, na základě projevené vůle obou smluvních stran, a že souhlasí s jejím obsahem, a že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou budou řešeny především dohodou smluvních stran, nedojde-li k dohodě, pak soudní cestou se sjednanou místní příslušností dle sídla Objednatele.
5. Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně informovat objednatele o všech skutečnostech, které nastaly v průběhu účinnosti této smlouvy a které mohou způsobit prodlení s plněním předmětu této smlouvy či jinak ovlivnit řádné plnění smlouvy. V případě porušení této informační povinnosti odpovídá zhotovitel za škodu tímto porušením způsobenou, ledaže by tato škoda byla prokazatelně způsobena jednáním objednatele nebo nedostatkem součinnosti ze strany objednatele, ke které byl objednatel povinen.
6. Získané podklady a další informativní doklady zůstávají v archivu zhotovitele a budou kdykoliv k nahlédnutí objednateli díla.
7. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, řídí se příslušnými ustanoveními zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími obecně závaznými právními předpisy; technické zpracování odpovídá příslušným technickým normám, které jsou podle právních předpisů závazné, jakož i technickým normám, které byly v dílu jakkoli užity.
8. Práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy, nemůže zhotovitel převést na třetí osobu.
9. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Nad shora uvedené si strany

potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

10. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění (například na internetových stránkách města) bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
12. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu v českém jazyce, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Za objednatele:

Ing. Milan Slepíčka
vedoucí odboru dopravy

Za zhotovitele:

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
IČO 19453205

V Teplicích dne 22.11. 2024