

Rekonstrukce ul. V domkách, Hudcov



Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace	5
A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace	5
A.2 Členění stavby na objekty	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Rekonstrukce ul. V domkách, Hudcov

Umístění stavby: Teplice (567442), k.ú. Hudcov (649228)

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel							
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
37/1	Hudcov [649228]	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	8668	53	silnice	ostatní plocha	
97	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9097	3594	ostatní komunikace	ostatní plocha	
133/13	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52	12		orná půda	ZPF
192	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	599	18	ostatní komunikace	ostatní plocha	
170/1	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	534	6	ostatní komunikace	ostatní plocha	

Předmět dokumentace:

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce dopravních ploch v ulici V domkách v obci Teplice [567442], k.ú. Hudcov [649228]. V rámci rekonstrukce dojde k obnově asfaltové vozovky v plné konstrukci a k obnově chodníků po obou stranách komunikace, dojde k vybudování tří dlážděných zpomalovacích prahů, přičemž první bude využit pro plnohodnotný přechod pro chodce. Po obou stranách komunikace budou vytvořeny podélné parkovací pruhy, po pravé straně (ve směru staničení) bude pro parkování částečně využit chodník se zesílenou konstrukcí, v opačném směru budou parkovací pruhy s asfaltovým krytem vyznačeny vodorovným dopravním značením. Stávající lampy veřejného osvětlení budou označeny a částečně ochráněny pomocí plastových flexibilních zahrazovacích sloupků oranžové barvy. U přechodu pro chodce bude vytvořeno nové nasvícení. V prostoru před řadovými garážemi bude vytvořen společný vjezd ze zasakovací dlažby. V rámci rekonstrukce budou odstraněny 4 stávající vpusti, vzhledem k nevyhovujícím pozicím vůči novým obrubám. Nově bude umístěno celkem 7 uličních vpustí, v takových místech odkud není možné jiným způsobem odstranit srážkovou vodu.

Rekonstrukce krytu ulice V domkách proběhne v délce 347,95 m, od napojení na ulici Hudcovská až na druhé napojení ulice Cihelní. Na počátku trasy bude vytvořeno nové nároží na křížení ulic Hudcovská a V domkách. Rekonstruovaný kryt bude napojen na stávající asfaltový kryt tak, aby se provázali jednotlivé konstrukční vrstvy a vzniklo plynulé výškové

nápojení původního a nového krytu. Rekonstruovaný asfaltový kryt bude v celé řešené délce upnut do převýšené (+12 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). V místech vstupů do vozovky a vjezdů bude kryt upnut do převýšené (+2/+5 cm) nájezdové betonové obruby (150/150/1000) a do náběhových betonových obrub (150/150-250/1000). V místě zpomalovacích prahů bude asfaltový kryt upnut do nepřevýšené (± 0 cm) betonové obruby (100/250/1000). Ve staničení km 0,05436 – 0,06030 a km 0,30108 – 0,30762 bude kryt, vždy na jedné straně, upnut do převýšených (+10 cm) sklopených betonových obrub (300/195/600) a do přechodových sklopených obrub (150-300/250-195/600). Ve staničení km 0,28038 bude vzhledem k většímu převýšení terénu kryt upnut do převýšených (+2 cm vůči asf. krytu) betonových palisád (160/160/600). U betonových palisád musí být jedna palisáda (jeden kus) na rozhraní mezi asfaltovým krytem a dlážděným chodníkem umístěna jako nepřevýšená vůči asf. krytu (± 0 cm). V daném místě totiž vlivem kombinace příčného a podélného spádu vozovky vzniká místo, kde by se při dešti tvořila louže, a zapuštěním obruby na úroveň asfaltového krytu zajistí odtok srážkové vody směrem do zeleně. Ve staničení km 0,00797 bude vytvořen zvýšený zpomalovací práh. Zpomalovací práh bude mít kryt z dlažby tvaru KOST (165x200 mm) tloušťky 100 mm, včetně zesílené podkladní konstrukce. Na práh bude použita kombinace dvou barev, nájezdové rampy budou provedeny v červené dlažbě a vyvýšená část v barvě šedé. Nájezdové rampy i vyvýšená část prahu budou mít, v podélném směru, kryt upnutý do nepřevýšené (± 0 cm) betonové obruby (100/250/1000) a v příčném směru (ve směru na chodník) do převýšené (+2 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). zpomalovací práh bude vybaven vodorovným dopravním značením č. V7 (Přechod pro chodce). Ve staničení km 0,16912 a km 0,31173 budou vytvořeny další zpomalovací prahy, které budou konstrukčně totožné s prvním prahem, nebudou však využity pro přechody pro chodce. Chodníkové plochy budou vytvořeny z dlažby ve tvaru CIHLY (100x200 mm). Hmatové prvky na chodnících (varovné a signální pásy) budou vytvořeny z betonové reliéfní dlažby tvaru CIHLA pro nevidomé. Základní chodníkové plochy budou vytvořeny z dlažby tloušťky 60 mm a barevné schéma krytu bude → hladká dlažba ŠEDÁ a reliéfní dlažba ČERVENÁ. Část chodníkových ploch bude určena k částečnému podélnému parkování vozidel. Na tyto chodníkové plochy bude použita dlažba tloušťky 80 mm, včetně zesílené podkladní konstrukce. Část chodníku pro parkování bude od části pro chodce oddělena v celé délce podélným varovným pásem šířky 0,40 m. barevné schéma zesílených chodníků bude → hladká dlažba ŠEDÁ a reliéfní dlažba ČERVENÁ. V místech vjezdů bude použita dlažba tloušťky 80 mm a barevné schéma na vjezdech mimo pruh částečného podélného parkování bude standardně → hladká dlažba ŠEDÁ a reliéfní dlažba ČERVENÁ. U vjezdů, umístěných v rámci pruhu s možností částečného podélného parkování na chodníku, musí být použito opačné barevné schéma → hladká dlažba ČERVENÁ a reliéfní dlažba ŠEDÁ, a zároveň varovný pás musí být umístěn přímo u nájezdové obruby, aby se zdůraznilo umístění vjezdu a nedocházelo zde k odstavování vozidel a tím k blokování vjezdů na soukromé parcely. Veškeré chodníkové plochy budou směrem do vozovky upnuty do betonových silničních obrub

(150/250/1000), v místech vstupů do vozovky a v místech vjezdů bude dlážděný kryt upnut do nájezdových betonových obrub (150/150/1000) a do náběhových betonových obrub (150/150-250/1000). Na opačné straně bude dlážděný kryt upnut do zdí přilehlých budov a podezdívek stávajících plotů. V místech podél zeleně bude dlážděný kryt upnut do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000), které budou vytvářet umělou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Vjezdové plochy budou směrem do komunikace upnuty do nájezdových (150/150/1000) a náběhových (150/150-250/1000) obrub, případně do sklopených betonových obrub (300/195/600) a do přechodových sklopených obrub (150-300/250-195/600). Směrem na soukromé parcely bude kryt vjezdů upnut do betonových obrub (80/250/1000), případně dle potřeby do nájezdových betonových obrub (150/150/1000) převýšených dle aktuální potřeby o 0–5 cm tak, aby se zamezilo natékání srážkových vod směrem na soukromé parcely a zároveň se zajistilo co nejplynulejší napojení rekonstruovaných vjezdů a stávajících zpevněných ploch v rámci jednotlivých parcel. Ve staničení km 0,25793 – km 0,27918 bude stávající hromadný vjezd k řadovým garážím proveden, vzhledem k velkému převýšení směrem do garáží, ze zasakovací dlažby, přičemž z dlažby bude vytvořeno úžlabí, aby se zajistilo odvedení přebytečné srážkové vody (která se stačí vsáknout) směrem do přilehlé zeleně. Na „dně“ vytvořeného úžlabí bude umístěna zapuštěná (± 0 cm) betonová obruba (100/250/100), která zajistí plynulejší odtok srážkové vody. Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 100 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté travní vhodnou směsí v množství minimálně 40g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. Vzhledem k potřebě zviditelnit a zároveň částečně ochránit stávající lampy veřejného osvětlení, umístěné v navrhovaném pruhu pro částečné podélné parkování na chodníku. Budou u každé dotčené lampy umístěny dva plastové flexibilní zahrazovací sloupky v oranžové barvě, s reflexními prvky. Sloupky budou umístěny v podélném směru vždy před a za lampu ve vzdálenosti 0,40 m, což je dostatečně blízko, aby se výrazně nezkracovalo parkovací stání, a zároveň do daleka od lampy, aby řidič stihl zareagovat při najetí na zahrazovací sloupek a nevrazil až do lampy. Flexibilní zahrazovací sloupky jsou konstruovány tak, aby se po případné deformaci, vlivem najetí vozidla, opět narovnaly do původního tvaru. Výškové řešení celé trasy je navrženo s ohledem na nutnost připojit na rekonstruovanou vozovku všechny stávající vstupy a vjezdy, a zároveň zajistit, aby nedocházelo k natékání dešťových vod na soukromé parcely. V rámci rekonstrukce dopravních ploch budou odstraněny stávající čtyři uliční vpusti, které jsou vzhledem k novému vedení obrub nevhodně umístěny. Tyto odstraněné vpusti nahradí nových celkem 7 uličních vpustí. Nové vpusti budou umístěny před zvýšenými zpomalovacími pásy, kde by jinak docházelo k akumulaci srážkové vody, která by neměla kam odtéct. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací tak bude provedena směrováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí, případně na plochu ze zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně, kde bude volně zasakovat.

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
IČ: 00266621
DIČ: CZ00266621
Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
(zástupce ve věcech smluvních)
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)
Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liška.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541
Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833
(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace
SO 02 Osvětlení přechodu

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců