

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI - DUSP

Stavba: **Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c – M1 –  
Pytlíkova cesta, Teplice**

Zadavatel stavby:	Statutární město Teplice Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice IČO: 00266621      DIČ: CZ00266621
Odpovědní zástupci:	Ing. Milan Slepíčka, vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice  Bc. Šárka Marešová, vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice tel.: 417 510 725 , e-mail: maresova@teplice.cz
Koordinátor BOZP	Ing. Petr Jasek Nad Hřištěm 680, 747 14 Markvartovice ARRAN/04/KOO/2023 
Zhotovitel dokumentace:	MIDAKON s.r.o. Na Návsí 18/4, 620 00, Brno midakon@midakon.cz IČO: 08927677      DIČ: CZ 08927677
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Milan Sedlák (ČKAIT č. 1005598 obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce)
Příslušný inspektorát práce	Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj SNP 2720/21, Ústí nad Labem -centrum tel: +420 950179711, email: <a href="mailto:usti@suip.cz">usti@suip.cz</a> e-podatelná: <a href="mailto:epodatelnna.usti@suip.cz">epodatelnna.usti@suip.cz</a> datová schránka: xy7efgi

Ing. Petr Jasek

email: [dozorovanistaveb@email.cz](mailto:dozorovanistaveb@email.cz)

tel: +420 736 631 032

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.

## Obsah

<b>1.Obsah Plánu .....</b>	<b>1</b>
<b>A – Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....</b>	<b>1</b>
a) Základní údaje o druhu stavby .....	1
b) Název stavby.....	1
c) Místo stavby .....	1
d) Charakter stavby.....	1
e) Účel užívání stavby .....	1
f) Základní předpoklady výstavby .....	1
g) Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby .....	1
2) ODÚVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP .....	2
3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE.....	2
Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, adresa.....	2
<b>B – SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>C - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU .....</b>	<b>3</b>
1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora .....	3
2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci .....	3
a) zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	4
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	4
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	4
Plynovodní zařízení.....	5
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	6
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody.....	6
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace pro případ krizové situace .....	6
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovná dopravy osob a materiálu. ....	6
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody .....	7

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	7
j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.....	7
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí .....	7
l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	7
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.....	8
n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce .....	8
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany.....	8
p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů .....	8
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků .....	9
r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.....	9
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací.....	9
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	9
u) pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů .....	9

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí <sup>(23)</sup> , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu .....	9
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA.....	10

# 1.Obsah Plánu

## A – Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

- a) **Základní údaje o druhu stavby**  
Rekonstrukce mostního objektu
- b) **Název stavby**  
Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c – M1 – Pytlíkova cesta, Teplice
- c) **Místo stavby**  
Ptrosetice, Okres Teplice, Ústecký kraj  
Stavba bude provedena na pozemcích parc. č. 437/2, 440/3, 438, 446, 439/1, 439/3, 440/2
- d) **Charakter stavby**  
Trvalá stavba veřejné infrastruktury
- e) **Účel užívání stavby**  
Mostní objekt
- f) **Základní předpoklady výstavby**  
Předpokládaná doba realizace stavby je 6 měsíců, předpoklad zahájení v roce 2024
- g) **Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby**  
Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí. Stavba se dotkne dočasným zábořem okolních pozemků, které budou po provedení rekonstrukce uvedeny do původního stavu.

Stavba svou polohou zasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů: Teplice v Čechách, I B a II C . Plánovaný záměr založení mostu ev. č. 2c-M1 v katastrálním území Prosetice, by dle všech předpokladů neměl tyto vody narušit. Založení mostu nebude v kontaktu s podzemní vodou. Parcela nezasahuje do zvláště chráněných území (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), neleží v poddolované oblasti.

Stavba zasahuje svojí polohou do ochranného pásma silnic a dále drah.

V okolí mostu se nachází vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení. Žádný ze stromů nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

### Informace o stavbě:

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu. Stávající most ev. č. 2c – M1 převádí místní komunikaci „Pytlíkova cesta“ přes silnici I/8. Most se nachází jihovýchodně od centra města Teplice v extravilánu městské části Prosetice.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ŌMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Teplice, Českou republikou v zastoupení ŘSD a SŽ a dále soukromou osobou – panem Kamilem Jungem.

**Členění stavby, objektová skladba:**

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 2c-M1

SO 201 – Most ev.č. 2c-M1

**Před zahájením prací bude předložen harmonogram prací a bude schválen povodňový a havarijný plán stavby.**

**2) ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP**

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	<b>a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>NE</b>
2.	<b>b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>NE</b>
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE**

**Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, adresa**

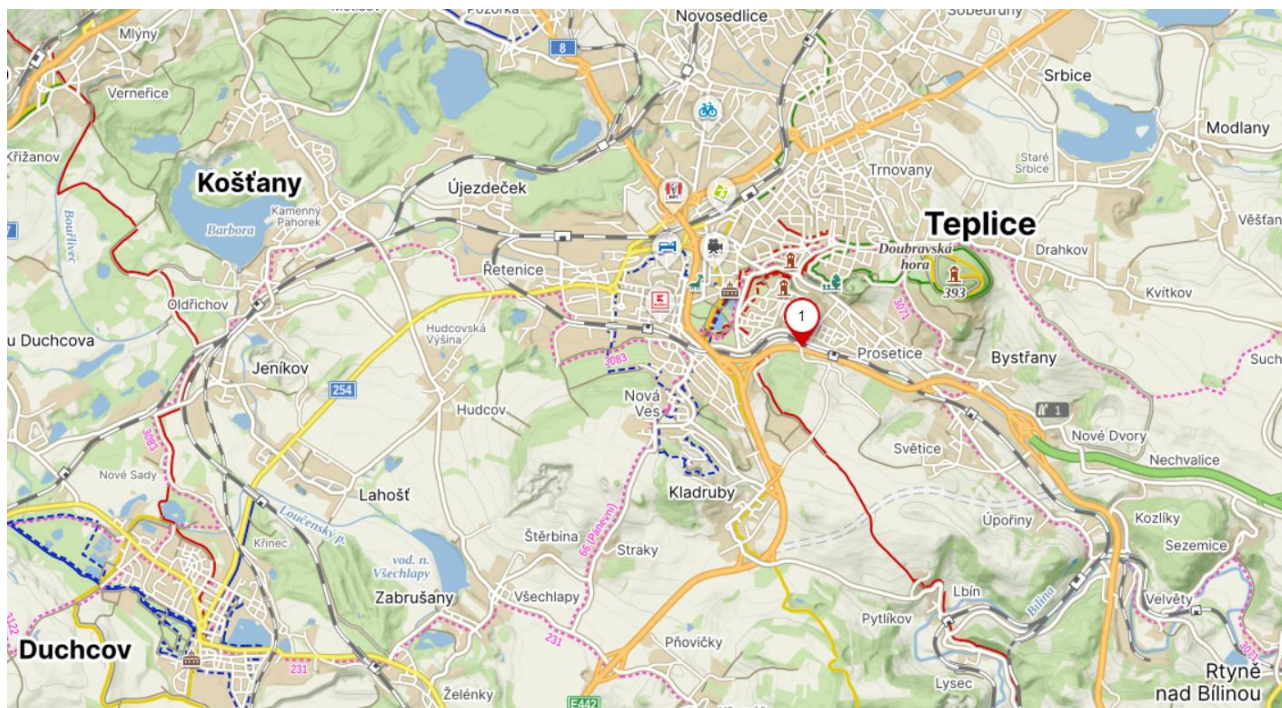
MIDAKON s.r.o., Na Návsi 18/4, 620 00, Brno

[midakon@midakon.cz](mailto:midakon@midakon.cz) IČO: 08927677 DIČ: CZ 08927677

Ing. Milan Sedlák (ČKAIT č. 1005598 obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce)



## B – SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



## C - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

- 1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora**

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace. Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů. Při stavbě mostu nedojde ke změně intenzity dopravy. Na stavbu nebyl vydán souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- 2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci**

Zhotovitelé předloží technologické postupy a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací.

Plán bude průběžně doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

#### Návrh postupu stavebních prací:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení všech inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Ochranný zásyp vozovky pod mostem
- Demolice mostu
- Odvoz vybouraného materiálu
- Odstranění ochranného zásypu vozovky pod mostem
- Odstranění provizorního dopravního značení

#### **Během výstavby mostu bude muset dojít v následujících etapách výstavby (celkově během 4 víkendů) k uzavření provozu na silnici I/8 pod mostem:**

Během demolice stávajícího mostu – 2 dny o víkendu

Během pokládky ocelových nosníků na vybudované opěry – 2 dny o víkendu

Během betonáže železobetonové desky na nosné konstrukci - 2 dny o víkendu

Během odstraňování bednění z nosné konstrukce - 2 dny o víkendu

Realizace proběhne dle schválené projektové dokumentace, a bude prováděna v souladu se schválenými technologickými postupy a harmonogramem stavby.

#### **a) zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

Stavba bude po celou dobu výstavby oplocena mobilními plotovými díly výšky 1,8m.

Stavba je napojena na místní komunikaci. Z hlediska dopravy materiálu na stavbu bude využívána stávající komunikace.

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem a investorem v rámci přípravy pro výstavbu.

Identifikační údaje o stavbě, stavební povolení a kopie oznámení o zahájení stavby oblastnímu inspektorátu budou vyvěšeny na stavbě dle zákona č. 309/2006 §15 b, například na ZS. Rozmístění a udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Na všech vstupech na staveniště bude umístěna značka se zákazem vjezdu a tabulka zákaz vstupu nepovolaných osob. Přesné rozmístění, specifikace zábran a značek bude v souladu se schváleným PDZ stavby. Udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Každé vozidlo používané při provádění prací na pracovišti vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat ustanovením podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích (361/2000 Sb.), mít schválenou technickou způsobilost a být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením - majákem.

#### **b) zajištění osvětlení staveniště a pracoviště**

Nepředpokládá se, že zhotovitel bude provádět práce v noci.

#### **c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ŌMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Teplice, Českou republikou v zastoupení ŘSD a SŽ a dále soukromou osobou – panem Kamilem Jungem.

Stavba zasahuje svojí polohou do ochranného pásma silnic a dále drah.



Před zahájením prací bude provedeno vytýčení sítí jejich správci, následně budou v místech křížení provedeny ručně kopané sondy pro jejich odkrytí. Zhotovitel se zavazuje vytyčit všechny tyto sítě a s jejich polohou seznámit zaměstnance a provádět veškeré práce tak, aby nedošlo k jejich poškození.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli.

Pro stávající inženýrské sítě, neurčí-li správce sítě jinak, jsou stanovena ochranná pásma následovně:

Telekomunikační vedení (dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.)

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního vedení (Zákon č. 458/2000 Sb.)

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

#### Energetika

Nadzemní elektrická vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsné kabelové vedení	1 m

Nadzemní elektrická vedení o napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace	12 m
pro vodiče s izolací základní	5 m
Nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
Nad 220 kV do 400 kV	20 m
Nad 400 kV	30 m

Závěsné vedení kabelové – 110 kV

	2 m
--	-----

Zařízení vlastní telekomunikační sítě

	1 m
--	-----

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně

	1 m
--	-----

Nad 110 kV po obou stranách kabelu

	3 m
--	-----

Elektrické stanice

U venkovních s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m
--	------

U stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně

nad 1 kV – 52 kV na úroveň nízkého napětí je	7 m
--	-----

U kompaktních zděných stanic převodem napětí z úrovně

nad 1 kV – 52 kV na úroveň nízkého napětí	2 m
---	-----

vestavěných stanic	1 m
--------------------	-----

#### Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod

úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními

panely.

#### Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná

pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky

na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod

upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb.,

o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé

zastavění obcí.

Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

#### Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

u vlečky 30 m od osy krajní koleje

u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

#### **d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.

Po celou dobu provádění stavby bude zajištěn příjezd požárních vozidel a prostor pro případný požární zásah.

Důležitá telefonní čísla:

hasiči 150,  
policie 158,  
zdravotní záchranná služba 155,  
linka tísňového volání 112.

#### **e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody**

Podjíždění a přejíždění vedení a médií se na stavbě neřeší. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být kontrolována před zahájením prací vedoucím pracovníkem.

#### **f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace pro případ krizové situace**

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území, s nebezpečím sesuvů půdy, ani v území s výskytem důlních plynů.

#### **g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovná dopravy osob a materiálu.**

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel a bude zakresleno do situace stavby, která bude přílohou plánu BOZP před zahájením stavby.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s použitím automobilů s hydraulickou rukou, případně. Musí být zajištěno:

- nepřetěžování stroje
- místa přesunu musí být zabezpečena proti pádu materiálu a osob
- nakládku a vykládku budou provádět pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy
- pracovníci se nesmí pohybovat pod zdviženým materiálem

### Zákazy

- nevstupovat pod zavěšené břemeno.
- nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena.
- nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače
- nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vázacího prostředku
- poškozený vázací prostředek musí být okamžitě vyřazen z používání
- nepokládat břemeno do průjezdu přilehlé komunikace
- nezdvíhat břemeno, pokud není pod kontrolou vazače a jeřábníka

**h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Zemní práce budou provedeny v minimálním nutném rozsahu pro provedení demolice stávajícího mostu a k výstavbě nového mostu zejména v přechodových oblastech mostu.

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat. Během výstavby musí zhotovitel počítat s možným čerpáním povrchové i podzemní vody ze dna stavební jámy. Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Stavba musí splňovat podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

**j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Přístup na místa betonářských prací bude bez překážek. Postup ukládání betonové směsi bude v souladu se schválenými technologickými postupy.

**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Na stavbě se neřeší.

**l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou pracovníci z rovné a bezpečného povrchu provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

V případě ruční manipulace bude množství osob, manipulujících s materiálem, určen tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů fyzické zátěže.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Stávající most bude kompletně zdemolován. V průběhu bouracích prací se pracovníci nesmí pohybovat v ohroženém prostoru, tj. dosah stroje zvětšený o 2 m.

Bourací práce se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

**Obecné požadavky:**

- proběhne zabezpečení místa bouracích prací – označení a zákazovými značkami
- ohrožený prostor při strojním bourání se stanoví v TP
- bude určen odpovědný pracovník (např. mistr, stavbyvedoucí), který bude organizovat, řídit a odpovídat za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací
- dělníci budou prokazatelně seznámeni s riziky a závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví.
- stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti pod mostem nebo za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat na mostě, pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

**Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a vybavení pracoviště dle technologického postupu.**

- n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Práce při stavbě nového mostu budou probíhat na základě schváleného TP, kde bude řešeno použití pomocných konstrukcí, práce ve výšce a rizika spojené s těmito činnostmi. Budou navrženy opatření k jejich eliminaci.

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Práce budou probíhat na základě schváleného TP, kde budou řešeny práce ve výškách a rizika spojené s těmito činnostmi. Budou navrženy opatření k jejich eliminaci.

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Při přemísťování se po staveništi, budou řidiči dbát značení, pokynů a signálů ostatních osob. Stavební stroje se musí po staveništi pohybovat podle dopravního značení, všichni budou seznámeni s plánem BOZP a podmínkami na staveništi. Couvání tam, kde bude velký pohyb osob, se bude provádět pouze za asistence jiné osoby, která ho dle dohodnutých signálů navede a bude hlídat ohrožený prostor, i přesto, že použije zvukovou signalizaci.

Doprava materiálu bude probíhat po předem určených trasách, vjezd na staveniště budou řádně označeny. Materiál bude skladován na určených dostatečně pevných a rovných místech, bude zajištěn proti sesuvu a pádu.

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Na stavbě se neřeší.

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Na stavbě se neřeší.

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Na stavbě se neřeší

- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Na stavbě se neřeší

- u) pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Na stavbě se neřeší.

- v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Na stavbě se neřeší

**Všechny Technologické postupy stavby vypracované zhotovitelem budou schváleny OZ v BOZP zhotovitele a budou přílohou plánu BOZP.**

## SOUISEJÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA

<b>Zákon číslo</b>	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	správní řád
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
224/2015 sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
<b>Vyhláška číslo</b>	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
<b>NV číslo</b>	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)

**Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.**





**ARRANO GROUP s.r.o., Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc,**

držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č.j.: 2020/115506-423/2 ze dne 4.8.2020 vydává

# OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti koordinátora  
bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

**ING. PETR JASEK**

číslo osvědčení: ARRAN/04/KOO/2023  
datum a místo narození: 04.07.1977, Třinec  
úspěšně vykonal/a dne: 23.02.2023 periodickou zkoušku

z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace Arrano Group s.r.o., Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení § 10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšné vykonané zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

**Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.**

**Platnost tohoto osvědčení je do: 23.02.2028**

Datum vydání: 23.02.2023

Místo vydání: Olomouc



**Ing. Jiří Perďoch**  
předseda odborné  
zkušební komise



**Ing. Dalibor Alter**  
držitel akreditace  
statutární orgán





## Doklad o odsouhlasení plánu BOZP

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývajících a seznámí ústním proškolením s Plánem BOZP všechny pracovníky na svém staveništi. Seznámení provedl koordinátor BOZP Ing. Petr Jasek.

[illegible]