


Investor: Statutární město Teplice Náměstí Svobody 2 415 95 Teplice	
---	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Statutární město Teplice		
Místo: Teplice	Stupeň: PDPS	Datum: 01/2025
		Počet A4: A4
Akce: Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c - M1 - Pytlíkova cesta, Teplice Objekt: SO 201 - Most ev.č. 2c - M1	Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2313	Paré:
Název: DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Č. výkresu: D.1.2.8

D.1.2.8 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení	2
4.	Výstavba	3
	b) související (dotčené) objekty stavby,	3
	c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c – M1 – Pytlíkova cesta, Teplice
SO 201 –Most ev.č. 2c – M1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Prosetice, Teplice, Ústecký kraj

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni Technické studie (03/2021 Dipont s.r.o.) a dále na dokumentaci pro stavební povolení.

b) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 2c – M1 převádí místní komunikaci „Pytlíkova cesta“ přes silnici I/8. Most se nachází jihovýchodně od centra města Teplice v extravilánu městské části Prosetice. Území je v dané lokalitě mírně svažité. Na straně opěry 1 dotčeného mostu se nachází pozemky ve svahu porostlé listnatými dřevinami. Mezi podpěrami 2 a 3 je silnice I/8. Tato komunikace je v tomto úseku v zářezu výše zmíněného svahu a je směrově nerozdělená s dvěma pruhy a přídatným třetím pruhem pro odbočení na blízkou čerpací stanici. Za opěrou 4 dotčeného mostu se nachází pokračování zarostlého svahu s patou končící v místě v těsné blízkosti před železniční tratí a dále před areálem čerpací stanice.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ÖMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Teplice, Českou republikou v zastoupení ŘSD a SŽ.

V okolí mostu se nachází vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení. Žádný ze stromů nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace „Pytlíkova cesta“ v místě mostu. Veškerá doprava bude vedena po objízdě trase, která bude vedena po silnici I/13 a dále po silnici na ulici Bystřanská.

Délka objízdě trasy je cca 3 km.

Během výstavby mostu bude muset dojít v následujících etapách výstavby (celkově během 4 víkendů) k uzavření provozu na silnici I/8 pod mostem:

1. Během demolice stávajícího mostu – max. 2 dny o víkendu
2. Během pokládky ocelových nosníků na vybudované opěry – max. 2 dny o víkendu
3. Během betonáže železobetonové desky na nosné konstrukci – max. 2 dny o víkendu
4. Během odstraňování bednění z nosné konstrukce a osazování lícních prefabrikátů říms – max. 2 dny o víkendu

D.1.2.8 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude následující:

Ze silnice I/8 bude ze směru od Prahy nutné sjet na místní komunikaci na ulici Pražská. Dále povede objízdná trasa po komunikaci na ulici Bystřanská, Bílinská a Alejní, kde dojde k napojení zpět na silnici I/8.

Délka objízdné trasy je cca 4 km.

V opačném směru jízdy směrem od Dubí dojde ke sjezdu z I/8 na sjezdu na ulici Jateční dále ulicemi Dubská, Alejní, Lounská a Bílinská. Trasa dále povede po ulici Bílinská, Bystřanská a Pražská, kde se připojí zpět na I/8.

Délka objízdné trasy je cca 6 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítáním stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Osazení provizorního dopravního značení


b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 2c-M1.

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ÖMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika.

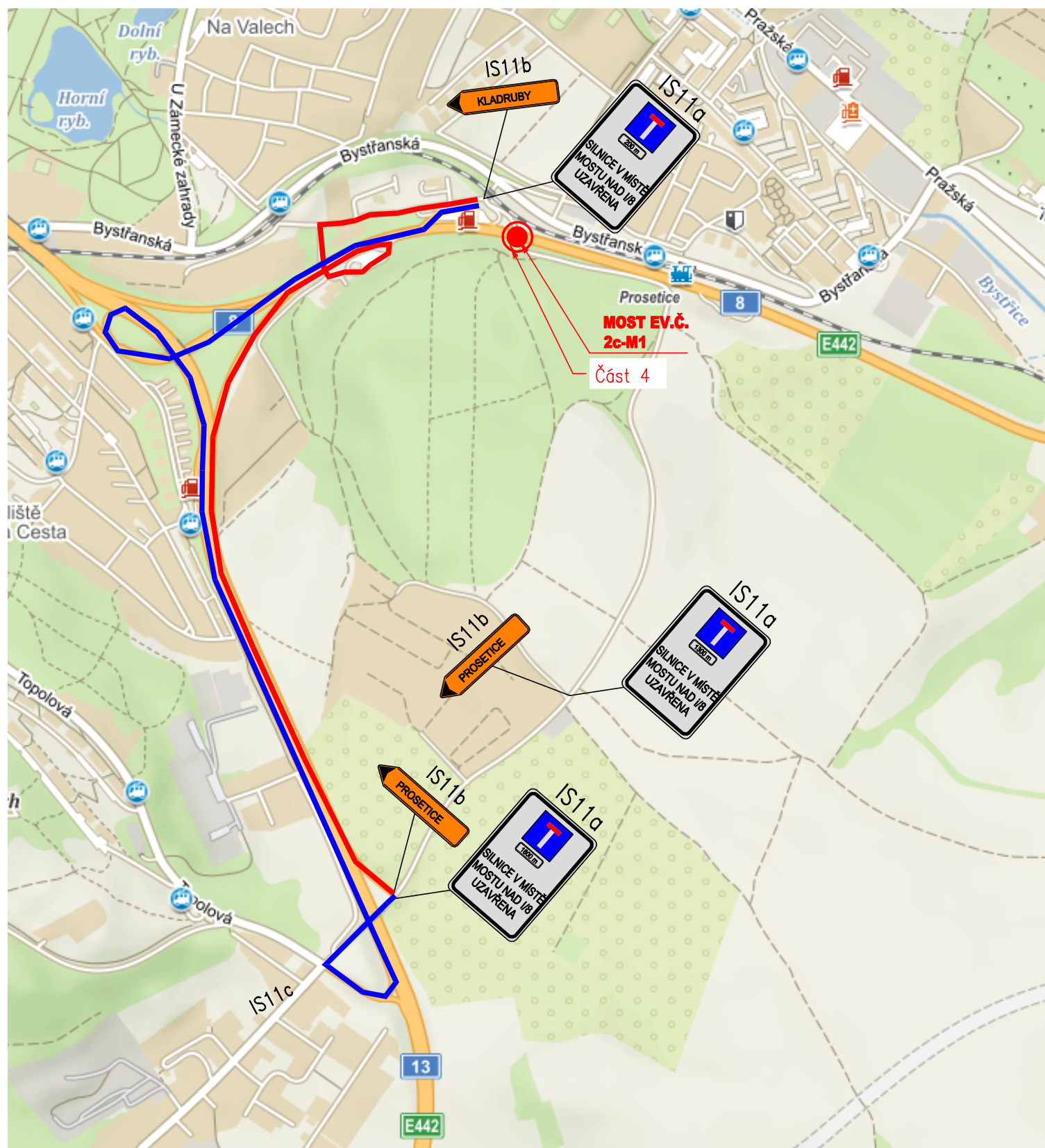
V Brně, leden 2025


Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

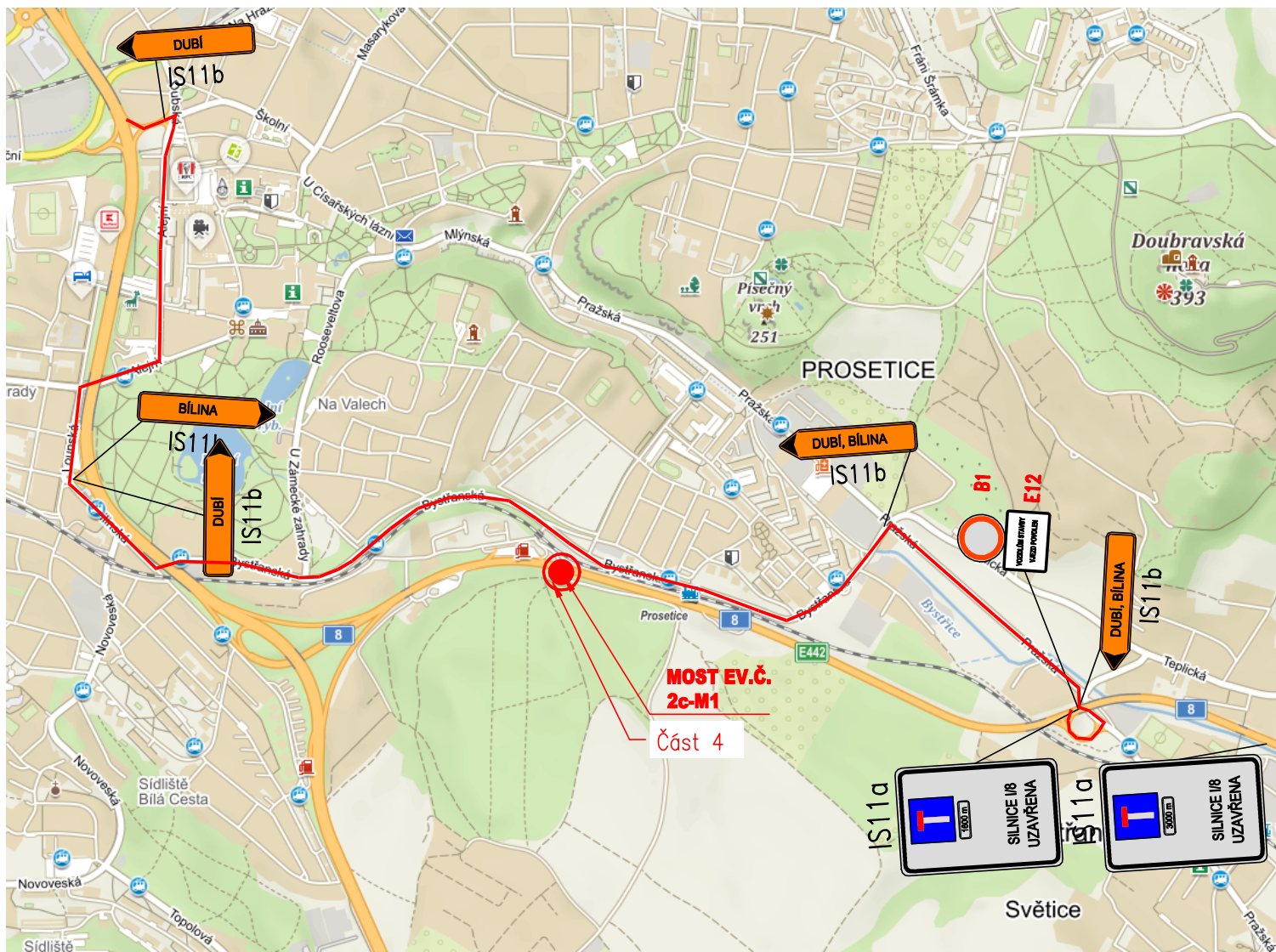
ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA PRO MÍSTNÍ KOMUNIKACI NA MOSTĚ



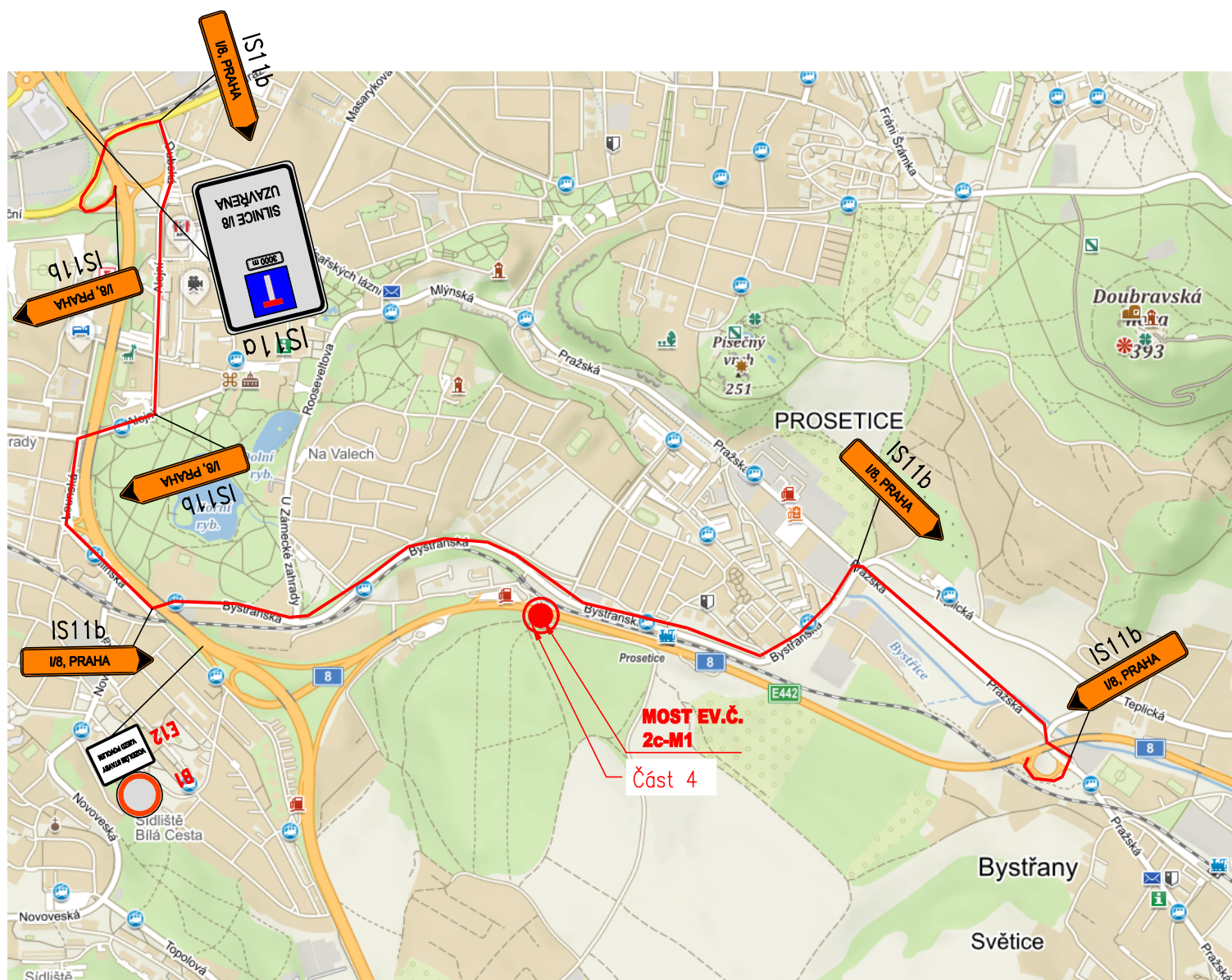
ČÁST 2

OBJÍZDNÁ TRASA PRO SILNICI I/8 V DOBĚ UZAVÍRKY PROVOZU POD MOSTEM - 4 VÍKENDY SMĚR PRAHA - DUBÍ



ČÁST 3

OBJÍZDNÁ TRASA PRO SILNICI I/8 V DOBĚ UZAVÍRKY PROVOZU POD MOSTEM - 4 VÍKENDY SMĚR DUBÍ - PRAHA



ČÁST 4 DETAIL MOSTU

