

Stavebník:
Statutární město Teplice
Nám. Svobody 2/2
415 01 Teplice

Revitalizace Tržního náměstí – Teplice

SO – komunikace a zpevněné plochy

*Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
(dle přílohy č.11 vyhl. 499/2006 Sb.)*

D. dokumentace stavebních objektů

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dodatek

Zakázkové číslo: 36/2020

Datum: únor 2025

*Ing. Michal Urbanský
AI pro dopravní stavby
urbansky@email.cz*

*Masarykova 2421/66
415 01 Teplice
IČ. 74996410*

e) návrh zpevněných ploch

Návrh rekonstrukce vozovek a chodníků na náměstí počítá s vybouráním stávajících betonových povrchů a odtěžením stávajících podkladních vrstev včetně provedení výkopů pro zemní pláň. Odtěžený a vybouraný materiál z trasy stávající komunikace, který bude uznán geotechnickým dozorem stavby vhodným pro použití, může být opětovně použit ve spodních podkladních vrstvách nové konstrukce. Tento recyklát musí splňovat požadavky na zrnitost dle níže uvedené ČSN 73 6126.

Návrh konstrukce vozovky obvodové komunikace náměstí v úseku s dlážděným povrchem je uzpůsoben předpokládané intenzitě dopravy, třída dopravního zatížení TDZ=V dle ČSN 73 6114 uvažováno je s ojedinělým pojezdem až 15 nákladních automobilů denně, životnost min. 20 let, návrhová úroveň porušení D1. Skladba vozovek je navržena takto:

- Kamenná dlažba, štípaná, žula	DL 130/170	150 mm; ČSN 73 6131-1
- Lože z cem. malty	MC25 XF3	40 mm; ČSN EN 13242+A1
- Stabilizace cementem	SC 0-35 C _{8/10}	120 mm; ČSN 73 6124-1
- <u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDb 0-63 Ge</u>	<u>150 mm; ČSN 73 6126</u>
Celkem		460 mm

Spáry šíře 20 mm budou zasypány suchou směsí DK 4-8 a cementu.

Úsek obvodové komunikace s asfaltovou vozovkou a parkoviště na náměstí bude proveden v této konstrukci:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACo 11	40 mm; ČSN EN 13108
- Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ² ; ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACp 16+	60 mm; ČSN EN 13108
- Infiltrační postřík kat. emulzí	PI-C	1,00 kg/m ² ; ČSN 73 6129
- Štěrkodrt'	ŠDa 0-32 Ge	150 mm; ČSN 73 6126
- <u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDb 0-63 Ge</u>	<u>150 mm; ČSN 73 6126</u>
Celkem		400 mm

Spára mezi obrubou a asfaltovou vozovkou bude zalita asfaltovou zálivkou modifikovanou, teplou.

Konstrukce chodníků a pochozích ploch po obvodu a v centrální ploše náměstí bude s povrchem ze žulové mozaiky kladené v obloukové vazbě s dvouřadou bondurou. Její konstrukce je navržena takto:

- Kamenná dlažba, štípaná, žula	DL 60/40	60 mm; ČSN 73 6133-1
- Lože drcené kamenivo	DK 4-8	40 mm; ČSN 73 6126
- <u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0-32 Ge</u>	<u>150 mm; ČSN 73 6126</u>
	Celkem	250 mm

Konstrukce pochozích ploch s povrchem ze žulové dlažby velkoplošné bude kladena v polokřížové vazbě. Její konstrukce je navržena takto:

- Kamenná dlažba, řezaná, žula	DL 400x400	80 mm; ČSN 73 6133-1
	+400x200....	80 mm; ČSN 73 6133-1
- Lože drcené kamenivo	DK 4-8	40 mm; ČSN 73 6126
- <u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0-32 Ge</u>	<u>150 mm; ČSN 73 6126</u>
	Celkem	270 mm

Spáry v chodnících šíře 5-10 mm budou vyplněny DK 0-4.

Konstrukce cyklistického pruhu a vysazené chodníkové plochy v ul. 28. října budou s povrchem z betonové dlažby se standartním povrchem. Její konstrukce je navržena takto:

- Betonová dlažba	DL	60 mm; ČSN 73 6133-1
- Lože drcené kamenivo	DK 4-8	30 mm; ČSN 73 6126
- <u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0-32 Ge</u>	<u>150 mm; ČSN 73 6126</u>
	Celkem	240 mm

Spáry betonové dlažby šíře 2 mm budou vyplněny vmetením křemičitého písku.