

CENOVÁ NABÍDKA NA DÍLO:

Koncepce parkování města Teplice

pro

Město Teplice

IČO: 00266621

Dodavatel:

SmartPlan s.r.o.

Identifikační údaje

Identifikační údaje společnosti

Obchodní firma:	SmartPlan s.r.o.
Sídlo:	Pražského povstání 758/9, 148 00 Praha 4
IČ:	02474743
DIČ:	CZ 02474743
Registrace v OR:	u obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 219862
Společnost byla zapsána do OR:	23. 12. 2013
Osoba oprávněná jednat jménem společnosti:	
Tel:	
e-mail:	
www:	www.smart-plan.cz
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank, a. s., Olbrachtova 9, Praha 4
č. ú.:	8022232001/5500

Kontaktní osoby společnosti

Statutární orgán:	
Řešitel projektu:	

Předmět činností

Město Teplice již provedla mnoho kroků správným směrem v otázce parkování (zpoplatněné plochy v centru města, možnosti platby on-line, postupná digitalizace, dílčí studie atd.). Aktuálně se nachází na hranici komplikovaného kroku plánovaného rozšíření zpoplatněných oblastí a všeho, co se s tím váže (digitální podklady, data o dopravním chování, popis architektury systému stávajících a doplňujících služeb/částí atd.). Tato cenová nabídka na dílo „**Koncepce parkování pro město Teplice**“ je zatím obecným návrhem doporučovaných částí, ze kterých si poté město zvolí konkrétní finální dílo, které by společnost SmartPlan s.r.o. pro město zpracovala.

Cílem města je na základě dobré zkušenosti z přínosu zavedení zpoplatněných zón plánuje rozšířit zóny postupně na celé město. S tím se však pojí několik specifik:

- **Etapizace rozšíření** (není možné rozšířit naráz na celé město) → rozdělení na rozšíření stávajících zón na širší centrum (zde je nezbytné správně určit hranici) a zároveň i zbývající etapy.
- **Návrh rozmístění parkovacích automatů** (s minimalizací kusů, tedy i nákladů) – výhradně pro digitalizované části města
- **Digitalizace parkovacích kapacit** – legální vyznačená stání, resp. také legální nevyznačená a také nelegální parkování (později možné řešit, zda lze tato nelegální stání za levných organizačních či stavebních úprav zlegalizovat)
- **Průzkumy parkování** – rozsahem se odlišují podle rozsahu řešené oblasti a sbíraných dat. Jedná se o základní podklad pro určení hranice etap a zón.
- **Popis architektury systémů** – popis nezbytných částí a jejich minimální požadavky na funkci a kvalitu (platební systémy, integrace a komunikace, kontrola parkování a zaplacení, vymáhání poplatků, vizualizace a dlouhodobá analýza dat, ...).
- **Komunikace** – Komunikační strategie a podpora města v komunikaci daného tématu.

Dílo by mělo v závislosti na zvolené části standardně následující strukturu:

PŘÍPRAVANÁ ČÁST

- Popis území
- Popis obyvatel (sociodemografický a socioekonomický profil města, distribuce obyvatel ve městě)
- Stručné zhodnocení dalších dopravních systémů (veřejná hromadná doprava, aktivní mobilita)
- Plánovaný rozvoj města a systému parkování
- Popis stávajícího systému parkování a krátký historický vývoj

ANALYTICKÁ ČÁST

- Automobilizace
- Dojíždka a vyjíždka
- Analýza dat ze systémů placení – využití parkování (poptávka) na základě plateb
- Analýza dat z **průzkumů parkování** (popis dopravního chování v kontextu parkování)
- Přehledové územní statistiky z **digitalizace parkovacích kapacit** (pro celé město, ZSJ či vybrané oblasti)
- *Distribuce registrovaných vozidel na úrovni ulic (město musí vyžádat od MD ČR)*

NÁVRHOVÁ ČÁST

- Návrh zpoplatněných oblastí (souvisí s vymezením zón)
- Návrh základních parametrů dopravního značení
- Návrh rozmístění parkovacích automatů
- Popis nezbytných parametrů celého systému parkování se zohledněním IT architektury a architektury systému
- Návrh změn nařízení města, případně dalších návazných vyhlášek (pokud bude nutné)
- Další doplňující opatření dle potřeby (doporučení na doplnění kapacit, úpravy veřejného prostoru, úpravy stávajícího systému, ...)

AKČNÍ PLÁN

- Přehledové tabulky
- Gantt diagram s harmonogramem
- Karty projektů

SEPARÁTNÍ VÝSTUPY

- Grafické shrnutí – brožura
- Komunikační strategie
- Přehledy území dle pasportu parkování a průzkumů na úrovni zpracovaných karet dle ZSJ (vč. dalších statistických informací)
- Popis postupu při aktualizaci pasportu parkování

Zpracovatel očekává, že bude vytvořena pracovní skupina, se kterou bude možné konkrétní témata projednávat a představovat dílčí části plnění. Jednání této pracovní skupiny zpracovatel povede. Četnost setkávání bude dle potřeby jednou za měsíc či jednou za dva měsíce. Výjimečně je možná i vyšší frekvence.

Rozsah řešeného území

Průzkumům, digitalizaci a dalšímu řešení (analytické i návrhové) bude podléhat celé území města na úrovni LAU Teplice (obrázek 1).



Obrázek 1: Rozsah řešeného území.

PŘŮZKUMY PARKOVÁNÍ

Průzkumy by proběhly ve výše vymezené oblasti řešení, tj. celé město. Průzkumy budou zaměřené na popis dopravního chování na základě zaznamenávání obsazenosti v několika časových profilech, vč. záznamu SPZ. Bude možné dále určit dlouhodobě odstavená vozidla, či přítomnost konkrétních skupin uživatelů. Zpracovatel navrhuje provést sběr SPZ ve všech veřejně dostupných ulicích a parkovištích v časech neděle 20:00; pondělí 05:00, 10:00, 15:00; 20:00; úterý 05:00, 10:00, 15:00; 20:00; Středa 10:00.

DIGITALIZACE PARKOVACÍCH KAPACIT

Pasportizace by proběhla ve výše vymezené oblasti řešení, tj. celé město. Každá plocha umožňující parkování bude digitalizována. Každá taková souvislá plocha bude reprezentována jedním polygonem v systému GIS. Budou zaznamenávány nejen oficiální parkovací stání, ale také legální parkovací stání, která nejsou nijak vyznačená (typická situace v rezidentních oblastech), soukromá stání, která jsou veřejně dostupná (např. pozemky obchodů) a také nelegální stání (tj. vozidla tam byla identifikována ale není zde legálně možné parkovat - vhodné například pro naplánování nenákladných úprav povrchů pro legalizaci těchto stání. Sledované atributy budou: kapacita, vlastnictví, způsob vyznačení, cena za parkování, způsob parkování, případně další. Data budou předána v jakémkoliv formátu kompatibilním s GIS dle volby města (např. EsriShapefile, Geopackage, GeoJSON, ...).

Termíny zpracování

Dílo bude kompletně předáno **12 měsíců** od zahájení. Zpracování analytické i návrhové části díla se bude překrývat – tj. zejména části, které nesouvisí se sběrem všech dat v rámci návrhů.

Nabídková cena

V níže uvedené tabulce (tabulka 1) je uvedena nabídková cena kompletního plnění.

Tabulka 1: Tabulka s nabídkovou cenou

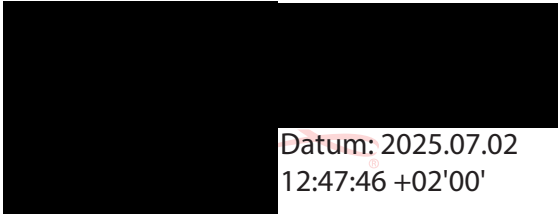
	Bez DPH	DPH (21 %)	S DPH
Koncepce parkování	1 632 000 Kč	342 720 Kč	1 974 720 Kč

Platební milníky:

Projekt bude fakturován na základně oboustranně podepsaného předávacího protokolu. Dílo bude odevzdáno ve dvou etapách:

- 1) **1/3** z ceny díla (tj. 544 000,- Kč bez DPH) bude fakturováno po odevzdání **Přípravné a Analytické části díla.**
- 2) **1/3** z ceny díla (tj. 544 000,- Kč bez DPH) bude fakturováno po finálním odevzdání **Návrhové části díla.**
- 3) **1/3** z ceny díla (tj. 544 000,- Kč bez DPH) bude fakturováno po finálním odevzdání **Kompletní dílo jako čistopis vč. všech příloh.**


jednatel společnosti SmartPlan


Datum: 2025.07.02
12:47:46 +02'00'