

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky:	„Dodávka 5 ks nízkopodlažních dvounápravových autobusů“
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení (ZZVZ)
Předmět veřejné zakázky:	Dodávky
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní
Zadavatel:	Městská doprava Teplice, p.o.
Sídlo zadavatele:	Nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice
IČO:	17196264

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98, resp. § 54 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Vzhledem k tomu, že je účastník povinen identifikovat velikost podniku výběrem jedné z variant malý podnik či střední podnik, žádá účastník zadavatele o informaci, jak má účastník postupovat při vyplnění krycího listu, jestliže není žádným z uvedených typů podniku.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že do zadávacího řízení se může přihlásit každý, kdo splňuje požadavky uvedené v kvalifikaci. Pokud je účastník velkým podnikem, napíše do kolonky „**Informace o skutečnosti, zdali se jedná o malý či střední podnik**“, že je velkým podnikem. Tato kolonka slouží ke statistickým účelům při vyplňování formulářů ve věstníku veřejných zakázek.

Dotaz č. 2:

Vzhledem k tomu, že zadavatel požaduje propojení systému APC s palubním počítačem, požaduje účastník přesné informace o typu palubního počítače zadavatele a preferovaný způsob komunikace (ethernet, IBIS atd.). Dále účastník žádá zadavatele o poskytnutí informací ohledně komunikačních protokolů používaných k reciproční výměně dat mezi palubním počítačem a systémem APC, společně s uvedením preferovaného výstupního formátu dat získaných ze systému APC.

Odpověď:

Zadavatel bude disponovat palubním počítačem OCT31 od výrobce Mikroelektronika spol. s.r.o.. Způsob komunikace Ethernet.

Dotaz č. 3:

V zadávací dokumentaci, konkrétně v části 1.1 Technické podmínky, bodu 1.1.2. Karoserie je uvedeno následující, cit.:

„Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi minimálně 700 mm. Dodavatel doloží výkresem.“

Naše společnost se tak s ohledem na výše uvedené dovoluje dotázat na důvod, který vedl zadavatele ke stanovení takovéto zadávací podmínky, přičemž naše společnost se schopna dodat vozidlo s užším rozměrem uličky se standardní EU homologací. S Výše uvedeným dotazem se tak pojí další otázka naší společnosti, a to, zdali může být ulička s ohledem na zdůvodnitelné potřeby zadavatele užší a o kollik, když máme za to, že jsou dány podmínky pro možnou změnu zadávací dokumentace.

Odpověď:

S ohledem na zavedený nástup předními dveřmi v dopravním systému MHD Teplice a využití poptávaných vozidel čistě v městském provozu zadavatel trvá na požadavku šířky uličky mezi 1. a 2. dveřmi o hodnotě min. 700 mm.

S přátelským pozdravem a příjemným dnem.

.....
Mgr. Jakub Kubíček, DiS.

