

VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Č.J.: MgMT/064614/2023/OD

Teplice, dne 22. 5. 2023

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Realizace a provozní zajištění zóny placeného stání Teplice formou poskytnutí služby

ZADAVATEL:

Statutární město Teplice, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice, IČO: 00266621

Odbor dopravy

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek Vám zadavatel sděluje následující vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedenému zadávacímu řízení.

1. dotaz: Přístup k základním registrům a RV je pouze na úrovni státní správy. Tedy vše bude zabezpečeno na úrovni zadavatele?

Odpověď: Zadavatel zajistí administrativní úkony vůči ZR. Základní registry poskytují API a technickou implementaci zajistí dodavatel. Zadavatel již přístup k základním registrům má. Pokud bude zapotřebí, zadavatel zajistí zaregistrování / vydání certifikátů u státní správy, která spravuje registry a předá je dodavateli, aby dodaný systém mohl jménem města přistupovat k registrům.

2. dotaz: Jaké jsou existující procesy v rámci zadavatele, které bude nutno v rámci tohoto zadání dodržet?

Odpověď: V části 2.4 přílohy č. 7 zadávací dokumentace: Technické podmínky zadavatele je uveden základní přehled informačních systémů, které zadavatel nyní využívá. Zadavatel nepředpokládá výměnu systémů ORSOFT Radnice, GEOVAP, VITA a E-spis. Na tyto systémy se bude muset PIS napojit.

Současně se nepředpokládá, že by dodavatel převzal jakoukoliv činnost zadavatele, která je přenesenou působností státní správy, případně vlastní ekonomickou a spisovou činností zadavatele.

3. dotaz: V Příloze ZD č. 7A „Technické podmínky zadavatele“, v kapitole 2.3 „Základní dělba kompetencí/činností“ je u městské policie Teplice uvedeno: Provoz mobilního monitoringu (může být zajištěna poskytovatelem). Účastníkovi není jasné, o jaký typ monitoringu se jedná.

Odpověď: Mobilní monitoring je sběr dat o ZPS, který je zajištěn silničním motorovým vozidlem osazeným kontrolním zařízením, které umožňuje provádět Monitoring ZPS v silničním provozu,

komunikovat s PIS včetně pořizování fotodokumentace v požadovaném množství a kvalitě. Zároveň plní funkci sběru dopravně inženýrských dat a sledování stavu dopravního značení.

V podmínkách ZPS Teplice se jedná o požadavek, aby systém PIS byl připraven následně komunikovat s „mobilním monitoringem“, přičemž za typické příklady jsou považovány mobilní monitorings zón placeného stání Praha, Brno, České Budějovice, Chomutov avšak bez určení konkrétního dodavatele či technologie.

4. dotaz: V Příloze ZD č. 7A „Technické podmínky zadavatele“, v kapitole 2.4 „Přehled a popis základních informačních systémů a vybavení používaných Zadavatelem“ je uvedeno, že Městská policie má vlastní SW na přestupky. Tento SW zanikne, nebo bude potřeba se integrovat s tímto systémem?

Odpověď: SW městské policie nebude součástí ZPS, ale bude fungovat samostatně.

5. dotaz: Jak jsou definovány SLA, které je dodavatel povinen splnit?

Odpověď: SLA parametry jsou definovány v kapitole 6 přílohy č. 7 zadávací dokumentace: Technické podmínky zadavatele.

6. dotaz: Odkud bude napájený závorový systém?

Odpověď: Zadavatel zajistí přívod nízkého napětí 220 V / 50 Hz s jištěním 2x25 A do přípojného místa, které bude umístěno v prostoru vjezdu / výjezdu na parkoviště. Přípojky k jednotlivým zařízením zajistí dodavatel.

7. dotaz: Datová komunikace přes SIM karty, bude ve správě Město Teplice, nebo dodavatele?

Odpověď: Datová komunikace přes SIM karty bude ve správě a na náklady dodavatele. Totéž platí pro datovou komunikaci mezi jednotlivými komponentami PIS, pokud budou realizovány mimo informační systém města.

8. dotaz: Jaké kategorie vozidel budou mít přístup na parkoviště se závorou?

Odpověď: Silniční motorová vozidla dvoustopá do 3,5 t. Bude zakázán vjezd jednostopých vozidel a vozidel s připojeným přívěsným vozíkem.

9. dotaz: V popisu je uveden závorový stojan/závora (v jednotném čísle). Je opravdu jen jedna závora, univerzální pro vjezd a výjezd? Pro správnou funkčnost doporučujeme mít jednu závoru vjezdovou a jednu výjezdovou.

Odpověď: Bude samostatně vjezdová závora na vjezdovém pruhu a samostatně výjezdová závora na výjezdovém pruhu. Oba pruhy jsou oddělené ostrůvkem závorového systému.

10. dotaz: Předpokládá se úprava dopravního řešení pro vjezd a výjezd na parkoviště?

Odpověď: Úpravu dopravního řešení pro vjezd a výjezd na parkoviště zajistí zadavatel ve smyslu získání příslušných rozhodnutí státní správy pro umístění běžně užívaného ostrůvku závorového systému se šířkou 0,6 m a délkou 7,5 m, na kterém budou umístěné vjezdová závora, vjezdový automat, výjezdový automat, výjezdová závora, sloupky s kamerami pro čtení RZ.

11. Existuje Městský kamerový systém na dohled parkoviště, pro případnou doplňkovou kontrolu?

Odpověď: Městský kamerový systém existuje, ale nebude třeba jej využívat.

12. Na základě čeho se budou identifikovat abonenti a residenti u vjezdu na parkoviště?

Odpověď: V části 3.4 přílohy č. 7 zadávací dokumentace: Technické podmínky zadavatele je požadavek na vybavenost závorového systému kamerami pro čtení RZ. Identifikátorem pro bezplatné využití parkoviště rezidenty a abonenty s platným parkovacím oprávněním bude právě registrační značka vozidla.

13. Účastníkovi není jasné, zda bude potřeba zabezpečit nonstop dispečink pro parkoviště přes intercom.

Odpověď: V části 3.4 přílohy č. 7 zadávací dokumentace: Technické podmínky zadavatele je požadavek na vybavenost závorového systému minimálně hlasovým propojením parkoviště na pracoviště dodavatele. V části 5.1.1 je stanoven požadavek na Režim služby PA a ZS 24x7. Pro servisní zásahy je požadavek na Režim služby 10x5 (pondělí až pátek, 8:00 – 18:00 hod.). Z uvedeného vyplývá, že potřeba zajištění hlasové komunikace je NONSTOP.

Ing. Milan Slepíčka
vedoucí odboru dopravy